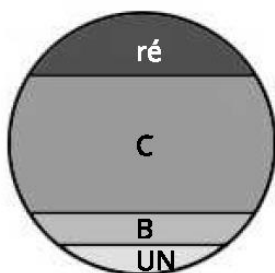


RÉGLAGE CARBURATION MR

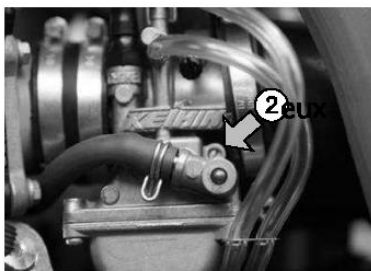
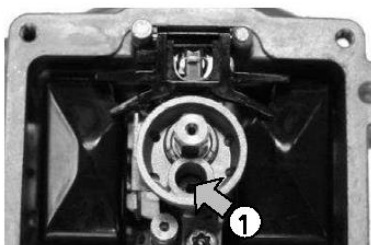
Réglage de la carburation



Ouverture du toboggan et influences

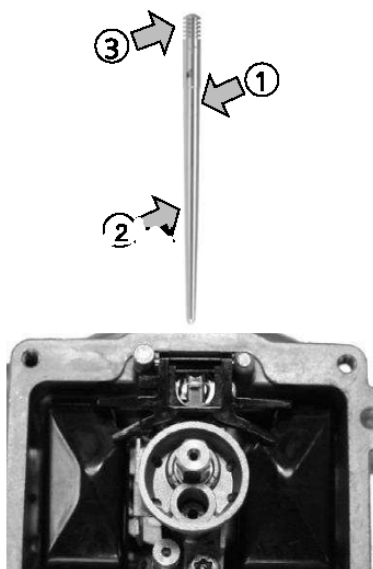
Les éléments du carburateur qui modifient la composition du mélange en fonction de l'ouverture de la grille (charge ou gaz), dépendent de son ouverture :

- Zone A : de 0 à $\frac{1}{4}$ charge (ouverture du papillon). Son réglage dépend de la vis de ralenti et de la vis de régulation de mélange et du gicleur de ralenti (bas ou minimum).
- Zone B : $\frac{1}{4}$ à $\frac{1}{2}$ de charge. Principalement influencé par la hauteur du biseau du curseur.
- Zone C : de $\frac{1}{2}$ à $\frac{3}{4}$ de charge. Le coupable est l'aiguille du carburateur.
- Zone D : de $\frac{3}{4}$ à pleine charge. Le responsable est le jet principal.



Buse minimum et vis de réglage du mélange

Contrôle le mélange à partir de la position fermée à $\frac{1}{4}$ de charge, mais a peu d'effet sur l'ouverture complète. Pour ajuster le mélange, la vis à air peut être tournée pour changer le débit d'air, ou changer le jet pour que plus ou moins de carburant entre. Tourner d'abord la vis d'air. Le visser vers l'intérieur enrichit le mélange. La vis à air doit être tournée à partir d'une position complètement fermée. Allez changer avec des incréments d'un demi-tour. Si le fait de tourner la vis de 1 à 2,5 tours ne donne pas le résultat souhaité, changez d'un pas le jet 1 à partir du minimum (1) et ajustez avec la vis d'air (2).



aiguille de carburateur

L'aiguille et le diffuseur à aiguille ont ensemble un effet de 25% à 75% de charge. L'aiguille se déplace à l'intérieur du diffuseur ; lorsque l'aiguille se rétrécit, elle passe de cylindrique (1) à conique (2), sa position détermine la quantité de carburant admise.

Au sommet de l'aiguille, il y a cinq fentes (3) où le clip se fixe. Cette pince place le pointeau sur la vanne gaz et détermine sa position par rapport au diffuseur (ainsi le mélange s'enrichit). Déplacer le clip vers le haut allonge le mix. Modifiez la position du clip pas à pas (la partie cylindrique de l'aiguille affecte la réponse de la vanne de gaz aux petites ouvertures de celle-ci).

La position du clip est établie à partir de la position supérieure, qui est celle qui implique la plus grande fermeture du passage du carburant à travers le diffuseur.

Principal jet

Il a un effet plus important de 75% à 100% de charge. Le nombre estampé au bas du gicleur (1) indique le débit de carburant qui passe par le trou de la jauge de carburant. Un nombre plus grand correspond à un trou plus grand, plus d'essence passe à travers. **REMARQUE:** N'utilisez jamais les "jeux de jauge à jet" que l'on trouve sur le marché. Son utilisation est FAUSSE. Utilisez toujours des jets de remplacement d'origine neufs et intacts (scellés dans leurs sacs).

DANGER

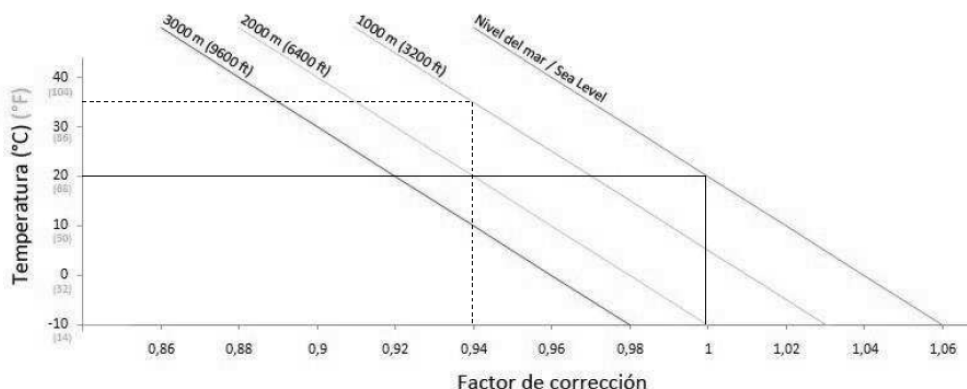


L'essence est extrêmement inflammable et peut être explosive dans certaines conditions. Chaque fois que vous travaillez sur le carburateur, arrêtez le moteur et ne fumez pas. Assurez-vous que la zone est bien ventilée et qu'il n'y a pas d'étincelles ou de flammes à proximité (y compris la lumière d'un projecteur).

re carburationréférence (concours uniquement)

	200cc	250cc	300cc
Principal jet	185	175	175
jet de ralenti	45	42	42
Aiguille	NOZI	N1EF	
Emplacement de l'aiguille	3ème du haut		
Porte	6	sept	sept
vis à air	1 tour et ½ de fermé		

Facteurs de correction 250/300cc. (Pour les changements de hauteur ou de température).



Position de l'aiguille / Ouverture de la vis d'air					
Facteur de correction	1.06 ou supérieur	1.06-1.02	1.02-0.98	0.98 - 0.94	0.94 ou moins
Emplacement de l'aiguille	Clip vers le bas 1 pos.	Égal	Égal	Égal	Clip vers le haut 1 pos.
Ouverture de vis libre	serrer 1 tour	Serrer ½ tour	Égal	desserrer ½ tour	desserrer 1 tour

REMARQUE: Les valeurs sont indicatives

1. Trouvez le facteur de correction pour ajuster la carburation.
Exemple: 1000 m d'altitude et température 35°C correction 0,94.
2. À l'aide du facteur de correction, sélectionnez le gicleur principal.
Exemple: Facteur 0,94, il faut multiplier le gicleur principal par ce nombre.
 Gicleur principal = 175 x 0,94 = 165.
3. Trouvez votre facteur de correction pour l'aiguille et la vis d'air dans le tableau et changez la position du clip et l'ouverture de la vis d'air.
Exemple: Soulevez le clip de l'aiguille d'une position et ouvrez la vis d'air d'un tour.

MISE EN GARDE

Pour faire les corrections, prenez toujours la carburation compétition comme base.
 N'apportez pas de modifications tant que vous n'êtes pas sûr qu'elles sont nécessaires. Les spécifications sont basées sur l'utilisation de l'essence et de l'huile recommandées.