Procédure de bridage et débridage Xplora 707









PRESENTATION

Le département technique de Rieju a décidé de recommander les équipements de diagnostic TEXA en raison de la qualité et de la réputation de ses machines de diagnostic et de ses systèmes de mesure périphériques, ainsi que de sa capacité à relier les serveurs des deux entreprises pour les fonctions en ligne de la gamme de modèles Rieju. Il convient de noter que TEXA est actuellement la seule marque d'équipements de diagnostic qui offre des fonctions en ligne pour les véhicules Rieju. Il convient de noter qu'il s'agit actuellement de la seule marque de machines de diagnostic qui offre des fonctions en ligne pour les véhicules Rieju.









DISTRIBUTION ET LISTE DE PRIX

Afin de diagnostiquer toute la gamme de véhicules Rieju Euro 4, Euro 5 et Euro 5+, il est nécessaire de commander l'outil de diagnostic Navigator TXB ainsi que les 3 câbles adaptateurs pour se connecter à la prise de diagnostic du véhicule. Nous avons joint la liste des références et des prix pour l'Europe continentale, et les clients peuvent désormais passer leurs commandes :

Product	Code	Description	Suggested Unit Price for RIEJU Workshop
№	D18930	Navigator TXB 2 BIKE	1.440,00 €
	3151/AP05	Diagnostic cable OBD Euro4	106,40 €
	3908405	Diagnostic cable - 3151/AP54	69,60 €
	3909849	Diagnostic cable OBD Euro5 - 3151/AP58	76,00 €





DISTRIBUTION ET LISTE DE PRIX

La distribution et l'assistance technique pour l'appareil de diagnostic sont assurées par Texa via ses filiales dans le monde entier, qui nous garantissent également un prix unique pour l'Europe. Pour trouver les coordonnées des pays européens et du reste du monde, veuillez consulter le site web de Texa. https://www.texa.com/.



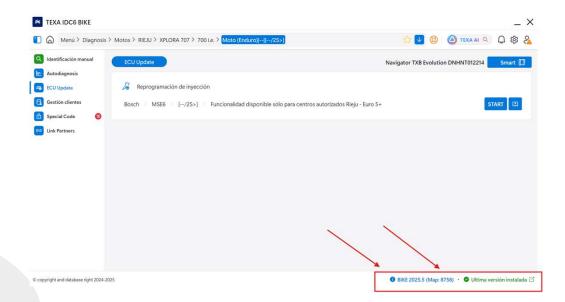




FONCTIONS EN LIGNE - XPLORA

Le modèle Xplora 707 offre la possibilité de limiter électroniquement la puissance à 35 kW. Notre procédure opérationnelle consiste à envoyer tous les véhicules aux distributeurs sans aucune limitation. Les clients qui disposent de Texa doivent limiter électroniquement la puissance avant d'enregistrer le véhicule. Pour ce faire, vous devez disposer au minimum de la mise à jour 2025.05 avec la version de mappe 8758. Il n'est plus nécessaire d'installer des buses d'admission restreintes, la limitation est donc UNIQUEMENT électronique.



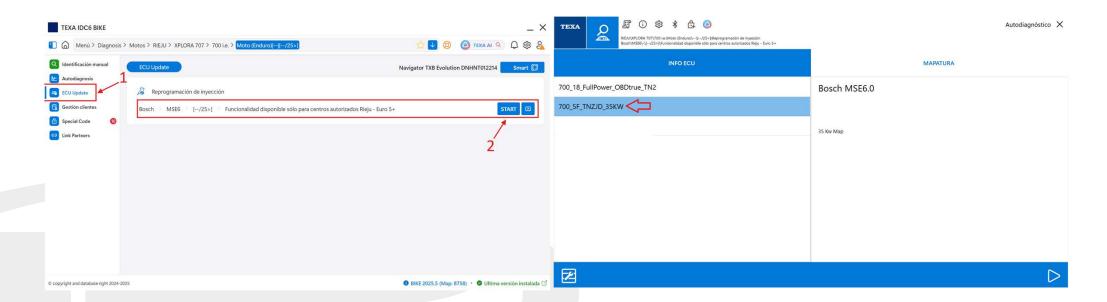






FONCTIONS EN LIGNE- DEMANDE DE CODE UNIQUE

Pour accéder à la cartographie 35 kW (bridée) ou pleine puissance (illimitée), vous devez saisir un code unique qui vous sera demandé par l'interface Texa lors de l'accès à la cartographie. Ce code unique doit être demandé à l'avance au service après-vente de Rieju par e-mail à l'adresse <u>xavier.noguera@riejumoto.com</u>, en indiquant le numéro de série et le type d'opération à effectuer dans le cas de véhicules non immatriculés. Dans le cas de véhicules déjà enregistrés, une copie du certificat d'immatriculation du véhicule et des spécifications techniques doit également être jointe. Dans les 24 heures, Rieju effectuera les vérifications et répondra à l'e-mail avec un code unique pour accéder à la carte souhaitée.

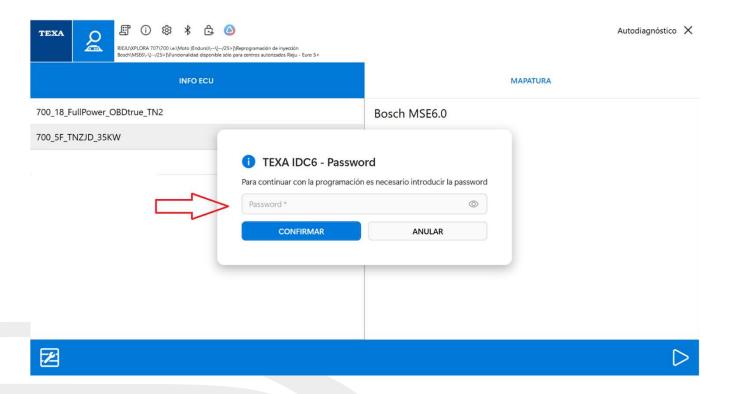






FONCTIONS EN LIGNE - MISE À JOUR CALCULATEUR POUR BRIDAGE A 35KW OU DÉBRIDAGE

Pour accéder à la cartographie 35 kW ou pleine puissance (débridée), vous devez saisir le code que nous vous avons préalablement envoyé par e-mail dans le champ indiqué dans la capture d'écran ci-jointe. Une fois celui-ci validé et le code correct, le téléchargement de la nouvelle cartographie demandée se lancera.



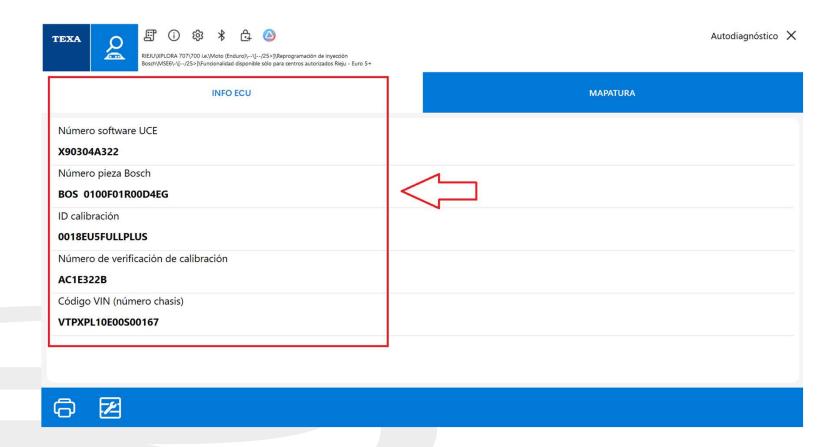
IMPORTANT! Pendant la mise à jour du calculateur moteur, la batterie peut se décharger, nous vous conseillons donc de connecter un chargeur de batterie. En cas de dommages irréversibles à l'ECU du moteur, celui-ci ne sera pas couvert par la garantie.





FONCTIONS EN LIGNE - ACCREDITATION DE LA MODIFICATION EFFECTUÉE

Une fois la mappe souhaitée chargée dans l'ECU du moteur, afin de fournir une documentation avec une limitation de 35 kW pour les nouveaux véhicules, veuillez nous envoyer une capture d'écran des informations de l'onglet « INFO ECU » à la même adresse e-mail : xavier.noguera@riejumoto.com



Merci!

