

Strada 125ie E4

Système de diagnostic (OBD)



Sommaire

Sommaire

Introduction	3
Système de diagnostic.....	5
Utilisation spécifique	6
0/000.160.4000 – CÂBLE SUPPLÉMENTAIRE OBD E4 STRADA.....	6
0/K00.160.4000 – KIT LECTEUR OBD AVEC CÂBLE SUPPLÉMENTAIRE	7
Connexion de l'OBD à la moto	7
Codes d'erreur	9
Table de codes et critères de détection de défauts.....	10

Introduction

Introduction

Ce document décrit les caractéristiques du système de diagnostic embarqué (OBD) utilisé par l'ECU (Unité de contrôle électronique) et monté sur la Strada 125ie Euro 4.

Le système OBD vérifie et montre un ou plusieurs défauts liés à:

- Délivrances jusqu'à des limites Euro 4.
- Limitation de la puissance du moteur.

Dans ce document, vous pouvez trouver toutes les informations nécessaires pour résoudre les erreurs d'OBD qui se trouvent sur les motos.



Systeme OBD

Système OBD

L'ECU est fourni par le système OBD, lorsque l'OBD détecte un défaut, il affiche le symbole suivant sur le panneau:



Pour connaître la cause de l'erreur, vous devez vous connecter à l'ECU avec un lecteur OBDII, cet outil peut afficher l'erreur de diagnostic et l'effacer. Une fois l'erreur effacée, le symbole sur le panneau s'éteint. Si après la suppression de l'erreur, le symbole reste affiché, cela signifie que le problème n'est pas résolu.

Outil spécifique

Pour connecter la moto au lecteur OBDII, il est nécessaire de disposer d'un adaptateur de câble pour connecter le connecteur de la moto standard au connecteur SAE J1962 Type A utilisé dans les lecteurs OBDII.

Rieju dispose des éléments suivant pour utiliser les systèmes OBD:

0/000.160.4000 – CÂBLE SUPPLÉMENTAIRE OBD E4 STRADA6



Système d'auto-diagnostic

0/K00.160.4000 – KIT LECTEUR OBD AVEC CÂBLE SUPPLÉMENTAIRE



Si vous avez un lecteur OBD standard, vous n'aurez besoin que du câble supplémentaire pour le connecter avec l'ECU de la moto. Si vous n'avez pas de lecteur OBD, Rieju vous conseille d'utiliser le KIT LECTEUR OBD AVEC CÂBLE SUPPLÉMENTAIRE. Ce kit a été testé sur les motos Rieju et son fonctionnement est garanti.

Connexion du lecteur OBD avec la moto

Le connecteur OBD est placé sous le siège à côté du CDI.



Système OBD

1. Vérifiez que la clé est en position OFF.
2. Retirez la protection du couvercle.
3. Branchez le câble supplémentaire OBD avec le connecteur principal.
4. Branchez le lecteur OBD avec le câble.



5. Activez la clé (il n'est pas nécessaire que la moto soit en marche).

Lorsque la clé est en position ON, le lecteur de l'OBD s'allume automatiquement. Consultez les instructions du lecteur OBD pour connaître les codes d'erreur et supprimez-le si nécessaire.

Si le lecteur OBD ne s'allume pas et que le lecteur OBD n'est pas fourni par Rieju, il est possible que votre lecteur OBD ne soit pas compatible avec le système OBD II et vous devez le remplacer.

Si le lecteur OBD est fourni par Rieju mais ne peut pas être allumé, vérifiez que la batterie est correctement connectée et chargée. Vérifiez le fusible dans le connecteur principal. Si le problème persiste, contactez le service après-vente de Rieju.

Code d'erreur

Code d'erreur

Une fois que le lecteur OBD est connecté avec l'ECU, nous pouvons trouver les codes d'erreur suivants:

Composant	Problème	Diagnostic du code d'erreur	Stratégie suivi	Critères de détection d'erreur
Capteur de chauffage d'O2	Circuit haut	P0032	Signal de retour du capteur de chauffage d'O2	Vérifiez si le signal est supérieur à la valeur de réglage. S'il est et continue d'être supérieure, cela signifie qu'il est dans un circuit élevé. Vérifiez la continuité des câbles.
	Circuit faible / Circuit ouvert	P0031		Vérifiez si le signal est inférieur à la valeur de réglage. S'il est et continue d'être inférieure, cela signifie que c'est un circuit bas ou un circuit ouvert.
Capteur de pression absolu du collectionneur	Circuit haut	P0108	Signal du capteur de pression absolu du collectionneur	D'abord jugez si le signal est normal ou non. Si ce n'est pas le cas, vérifiez que le signal est supérieur à la valeur de réglage. S'il est et continue d'être plus grand, alors c'est un circuit élevé.
	Circuit faible / Circuit ouvert	P0107		D'abord jugez si le signal est normal ou non. Si ce n'est pas le cas, vérifiez que le signal est inférieur à la valeur de réglage. S'il est et continue d'être plus petit, alors cela signifie qu'il est en circuit bas ou en circuit ouvert.
Capteur de la température du moteur	Circuit haut / Circuit ouvert	P0118	Signal du capteur de la température du moteur	Vérifiez si le signal est supérieur à la valeur de réglage. S'il est et continue d'être supérieur, cela signifie qu'il est dans un circuit élevé.
	Circuit faible	P0117		Vérifiez si le signal est inférieur à la valeur de réglage. S'il est et continue d'être inférieur, cela signifie qu'il est dans un circuit bas.

Code d'erreur

Composant	Problème	Diagnostic du code d'erreur	Stratégie suivi	Critères de détection d'erreur
Capteur de la température de l'air d'admission	Circuit haut / Circuit ouvert	P0113	Signal du capteur de la température de l'air d'admission	Lorsque le moteur tourne, vérifiez si le signal est au-dessus de la limite. S'il est et continue d'être supérieur, cela signifie qu'il est dans un circuit élevé.
	Circuit faible	P0112		Lorsque le moteur tourne, vérifiez si le signal est en dessous de la limite. S'il est et continue d'être inférieur, cela signifie qu'il est dans un circuit bas.
Capteur de position de l'accélérateur	Circuit haut	P0123	Signal du capteur de position de l'accélération	Lorsque la clé est activée, vérifiez si le signal est supérieur à la limite. S'il est et continue d'être supérieur, cela signifie qu'il est dans un circuit élevé.
	Circuit faible / Circuit ouvert	P0122		Lors de la connexion de la clé, vérifiez si le signal est au-dessus de la limite. S'il est et continue d'être supérieure, cela signifie qu'il est dans un circuit élevé.
Capteur d'O2	Circuit haut	P0132	Signal du capteur d'O2	Vérifiez si le signal est supérieur à 1000 mV. S'il est et continue d'être supérieure, cela signifie qu'il est dans un circuit élevé.
	Circuit faible	P0131		Vérifiez si le signal est inférieur à 30 mV. S'il est et continue d'être inférieure, cela signifie qu'il est en circuit bas.
Relais de pompe de carburant	Circuit haut	P0232	Signal de retour de relais de la pompe à carburant	Vérifiez si le signal est trop élevé. S'il est et continue d'être trop élevé, alors cela signifie qu'il est en haut circuit.
	Circuit faible / Circuit ouvert	P0231		Vérifiez si le signal est trop faible. S'il est et reste trop faible, cela signifie qu'il est en circuit bas ou en circuit ouvert.

Code d'erreur

Composant	Problème	Diagnostic du code d'erreur	Stratégie suivi	Critères de détection d'erreur
Injecteur de carburant	Injecteur A circuit haut	P0262	Signal de retour de l'injecteur de carburant	Vérifiez si le signal est trop élevé. S'il est et continue d'être trop élevé, alors cela signifie qu'il est en haut circuit.
	Injecteur A circuit bas	P0261		Vérifiez si le signal est trop faible. S'il est et reste trop faible, cela signifie qu'il est en circuit bas ou en circuit ouvert.
Capteur de position du vilebrequin	Sensor CKP Circuito de rango A/Rendimiento	P0336	Signal du capteur de position du vilebrequin	Vérifiez la carte delta et le signal de tension delta pour détecter le démarrage. Si la carte delta a plus de 6 kpa et si la tension delta est supérieure à 1 V sans démarrer le moteur et continuer pendant plus de 30 secondes, cela signifie que le capteur est bruyant. de la position du vilebrequin ou de la plage / performance
	Capteur A CKP circuit bas	P0337		Vérifiez la carte delta et le signal de tension delta pour détecter le démarrage. Si la carte delta est supérieure à 6 kpa et que la tension delta est supérieure à 1 V sans que le moteur ne s'allume, cela signifie que le capteur cpk est en circuit bas.
Bobine d'allumage	Cylindre A - circuit de bobine d'allumage bas	P2300	Signal de retour de la bobine d'allumage	Au démarrage, le signal de retour de la bobine d'allumage n'est pas égal à la commande et continue comme ça, alors cela signifie qu'il est faible.
	Cylindre A - circuit de bobine d'allumage bas	P2301		Au démarrage, le signal de retour de la bobine d'allumage n'est pas égal à la commande et continue comme ça, alors ça veut dire qu'il est haut.

Code d'erreur

Composant	Problème	Diagnostic du code d'erreur	Stratégie suivie	Critères de détection d'erreur
Système de contrôle du ralenti	Erreur de contrôle de la vitesse de ralenti	P0505	Signal d'alimentation du système de contrôle air libre	Lorsque l'erreur de régime est supérieure ou inférieure au régime désiré sur 250 tr/ min et continue pendant 45 seconde, cela signifie qu'il s'agit d'une erreur de contrôle de la vitesse de ralenti.
ECU	Erreur ECU	P0601	Mémoire d'erreur ECU mémoire ROM	Si la clé de contact est allumée, l'ECU vérifiera le code malveillant. S'il y a une erreur ECU, le code P0601 sera indiqué. En conséquence, l'injection de carburant sera coupée.
CCP	CCP de court à élevé	P0459	Signal de d'alimentation CCP	Vérifiez si le signal est au-dessus de la limite. S'il est et continue d'être supérieur, cela signifie qu'il est dans un circuit élevé.
	CCP de court à faible / ouvert	P0458		Vérifiez si le signal est en-dessous de la limite. S'il est et continue d'être inférieur, cela signifie qu'il est dans un circuit bas / ou circuit ouvert.



RIEJU, S.A. c/.Borrassà, 41

E-17600 FIGUERES, GIRONA (SPAIN)

Tel.: +34 972500850 Fax +34 972506950

www.riejumoto.com / email rieju@riejumoto.com