



Marathon 125 PRO

EURO 4



MANUEL DE PROPRIÉTAIRE
OWNER'S MANUAL

Bienvenu! welcome! Bienvenido!



* GARANTIE CONSTRUCTEUR DE 2 ANS (PIÈCES ET MAIN D'OEUVRE). TWO YEARS OF WARRANTY (PARTS AND MANPOWER). DOS AÑOS DE GARANTIA (M.O.Y PIEZAS).



RIEJU S.A. vous remercie de la confiance que vous lui témoignez et vous félicite de votre bon choix.

Une longue expérience SUR le terrain de la compétition a permis à RIEJU de développer un véhicule avec des hautes prestations. Le résultat: les nouveaux modèles Marathon 125.

Ce manuel du Propriétaire a pour but de vous informer sur l'usage et l'entretien du véhicule. Nous vous prions de lire attentivement les instructions ainsi l'information que nous vous détaillons ci-après.

Nous vous rappelons que la durée de vie du véhicule dépend de son usage et de l'entretien qu'il reçoit, réduit fortement le coût des réparations.

Ce manuel doit être considéré comme partie intégrante de la motocyclette et il doit être conservé dans l'équipement de base, même s'il y a un changement de propriétaire.

En cas d'incident, consultez le concessionnaire RIEJU, qui vous conseillera à tout moment.

N'oubliez pas que pour un fonctionnement correct de votre motocyclette, vous devez exiger la pièce de rechange d'origine.



TABLE DES MATIÈRES

Description du véhicule _____	6	Réservoir d'essence _____	14
Livraison du véhicule _____	8	Robinet d'essence _____	15
Numéro d'identification du cadre _____	9	Vérifications importantes _____	16
Numéro d'identification du moteur _____	9	Poignée d'accélérateur _____	16
Principaux éléments de la moto _____	11	Feux et signalisation _____	16
Clefs _____	11	Bouton de démarrage _____	16
Commutateurs du guidon _____	11	Tableau de bord _____	17
Commutateur des Clignotants _____	11	Compteur de vtesse (Km/h ou Mph) _____	17
Commutateur du Klaxon _____	12	Témoin "Neutral" des vitesses _____	17
Commutateur de feux _____	12	Témoin de température moteur _____	17
Commande du starter _____	12	Témoin de feux de route _____	18
Levier d'embrayage _____	13	Témoin des clignotants _____	18
Levier de frein avant _____	13	Témoin panne moteur _____	18
Pédale de frein arrière _____	13	Schéma du compteur _____	19
Selecteur de changement de vitesse _____	14	Selection de km/miles _____	20



Usage du bouton "TRIP" _____	20	Pour freiner _____	30
Temps total _____	21	Arrêt _____	30
Temps intermédiaires _____	21	Pédale de changement de vitesse _____	30
Sélection 12 ou 24 heures _____	22	Carburateur _____	31
Utilisation du chrono _____	22	Batterie _____	31
Enregistrement de vitesse _____	23	Suspension avant _____	32
Configuration du compteur _____	24	Suspension arrière _____	32
Circonférence de la roue et n° de pulsations _____	24	Système de refroidissement _____	33
Valeurs de diamètre de roue et n° de puls. _____	25	Vérification de la bougie _____	34
Réglage de l'horloge _____	26	Contrôl et niveau d'huile du carter _____	35
Pneus _____	27	Chaîne de Transmission _____	36
Fonctionnement et mise en marche du moteur _____	28	Filtre à air _____	37
Mise en marche du moteur _____	28	Nettoyage et stockage _____	39
Rodage _____	29	Contrôles à effectuer avant la mise en route _____	41
Accélération _____	29	Caractéristiques techniques _____	42
		Plan d'entretien _____	42



DESCRIPTION DE LA MOTOCYCLETTE

Cette motocyclette est équipée d'un moteur monocylindre à quatre temps à refroidissement liquide, et admission par clapets. La cylindrée de son moteur est de 124,9 centimètre cube, avec un diamètre d'alésage de 52 et une course de 58,6 mm.

L'allumage s'effectue grâce à un volant électronique et une bobine à Haute Tension de 120 W et 12 Volts.

L'embrayage est à multidisques en bain d'huile avec ressorts de pression constante.

Le moteur est ancré sur un châssis périmétrique à haute résistance, équipé de roulements coniques.

Les modèles Marathon125 PRO sont équipés d'une fourche hydraulique de 41 mm. de diamètre.

Les versions PRO, sont équipés d'une fourche inversée hydraulique de 41 mm. La suspension arrière est un amortisseur équipé du système progressif de biellettes «Progresive Racing System», qui apporte un fonctionnement très souple, l'amortisseur est à gaz séparé avec régulateur de la pré-charge du ressort.

Sur la version Marathon 125, la suspension avant se compose d'une fourche hydraulique de $\varnothing$ 37 mm, avec un amortisseur arrière hydraulique ancré au bras oscillant.



LIVRAISON DU VÉHICULE (INSPECTION PRÉCÉDENT LA LIVRAISON)

PARAMÈTRES:

RÉTROVISEURS – Paramètre en position correcte pour le pilote.

LEVIER D'EMBRAYAGE – Régler le jeu et la tension

PÉDALE DU FREIN – Régler à la hauteur du pilote

LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSE – Régler la position et le parcours pour le pilote



ATTENTION: RIEJU met en garde toutes modifications ou élimination d'éléments du véhicule pouvant se convertir et provoquer de l'insécurité ainsi qu'une faute aux normes légales.

Nous rappelons que toute manipulation ou changement de pièces NON D'ORIGINE, provoque automatiquement l'exclusion de la période de Garantie



LIVRAISON DU VÉHICULE (EFFECTUER LA PREMIÈRE LIVRAISON)

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE – Expliquer l'importance de lire et comprendre toute l'information. Accentuer la compréhension sur les pratiques de sécurité et d'entretien.

CARTE DE REGISTRE DE GARANTIE – Remplir l'information nécessaire, avec copie au client.

UTILISATION – Expliquer l'utilisation correcte du véhicule.

AVERTISSEMENTS – Expliquer l'importance des avertissements pour garantir une longue "vie" au véhicule.

CLÉFS – Livraison d'un jeu complet. (Conseiller de faire un jeu de rechange).

PREMIERE REVISION – Expliquer l'importance de la révision des 500 km.

ENTRETIEN PÉRIODIQUE – expliquer le besoin de l'entretien périodique et indiquer que le non-respect des procédures de vérifications et d'entretiens en atelier agréé Rieju, engendre la "perte de la garantie du véhicule"



ATTENTION: Toute modification de pièce non d'origine, et donc Non autorisé par Rieju pendant la période de garantie, libère le constructeur de toute responsabilité et annule la garantie.



IDENTIFICATION DE LA MOTOCYCLETTE

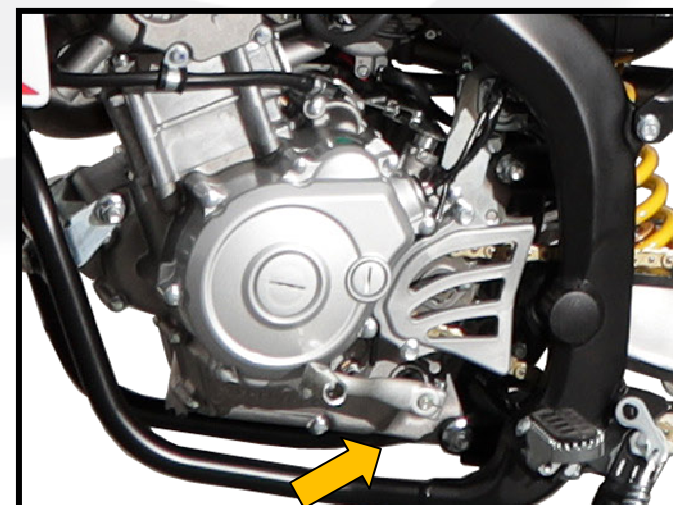
Le numéro d'identification de votre motocyclette est gravé sur le châssis.

Le numéro qui est gravé sur la partie droite du tube de direction, vous sera utile à tout effet (Certificat de caractéristiques, assurances, etc...), et devra être cité en cas de suggestion ou de réclamation, ainsi que pour toutes demandes de pièces de rechanges.



NUMERO D'IDENTIFICATION DU MOTEUR

Le numéro du moteur est marqué sur la partie inférieure du demi-carter gauche.





FREIN ARRIÈRE

Contrôler périodiquement que le niveau de liquide ne descende jamais en dessous de la marque inférieure du vase situé sur le maître cylindre et au-dessous du carter latéral arrière droit. Pour remplir utiliser exclusivement du liquide hydraulique pour freins.



Lorsque vous faites la course à vide procéder à la purge de l'installation chez votre concessionnaire.

POMPE ET PLAQUETTES DE FREIN

Assurez-vous que le niveau de liquide de frein est correct; s'il ne l'est pas, ajoutez du liquide. Si les plaquettes de freins de l'étrier hydraulique sont usées, changez-les.

L'épaisseur minimum des plaquettes de frein doit être de 2 mm.

N'oubliez pas que toutes ces opérations doivent être effectuées par votre concessionnaire RIEJU.





PRINCIPAUX ÉLÉMENTS DE LA MOTOCYCLETTE

CLÉS

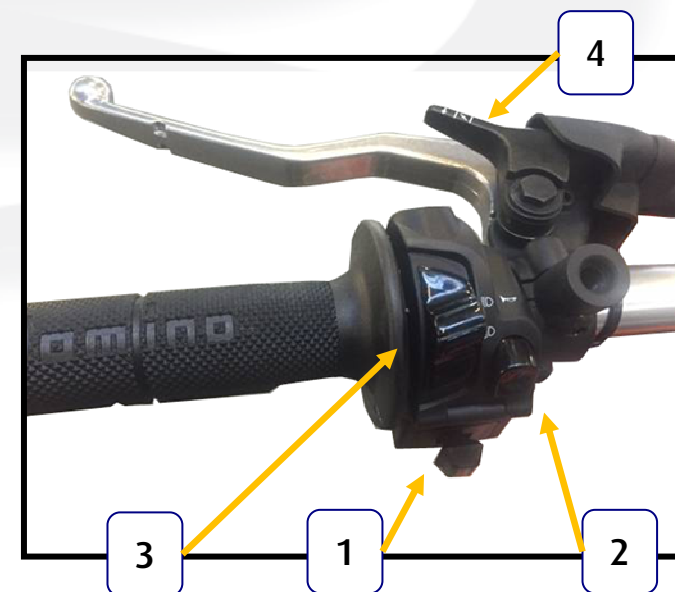
Avec ce modèle vous est livré d'un jeu de clés, (serrure contact). Ces clés sont attachées par une languette, sur laquelle est gravé le numéro de série des clés. Il est recommandé de le garder dans un endroit sûr, pour pouvoir disposer du numéro de la clé en cas de perte, ou de vol.

COMMUTATEURS DU GUIDON

1-Commutateur de clignotants: Il dispose de trois positions: Dans la position centrale il est désactivé; actionnez-le à droite lorsque vous tournez vers la droite et à gauche lorsque vous tournez à gauche.



Remarquez que le bouton revient toujours à la position centrale.





2-Commutateur de klaxon

Actionner le bouton pour klaxonner.

3-Commutateur de feux

Il dispose de deux positions: La position inférieure correspond aux feux de position et la position supérieure aux feux de route.



ATTENTION: Veillez à utiliser uniquement des ampoules d'origines avec les mêmes valeurs constructeurs pour ne pas provoquer des incidents et divers pannes (afin aussi de maintenir la garantie) .

4-Commande du starter

Quand le moteur est à froid il est nécessaire d'actionner le starter pour démarrer.



ATTENTION: Une fois que le moteur est à sa température normale de fonctionnement, il faut remettre le dispositif du starter à sa position de repos, car cela peut provoquer un mauvais fonctionnement du moteur.



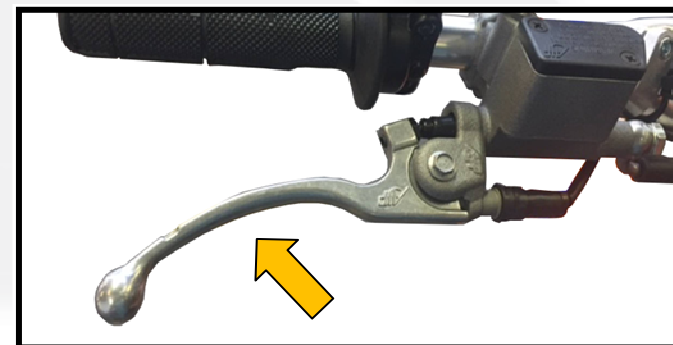
LEVIER D'EMBRAYAGE

Le levier d'embrayage est situé sur la partie gauche du guidon. Pour l'actionner, appuyez sur le levier vers le guidon.



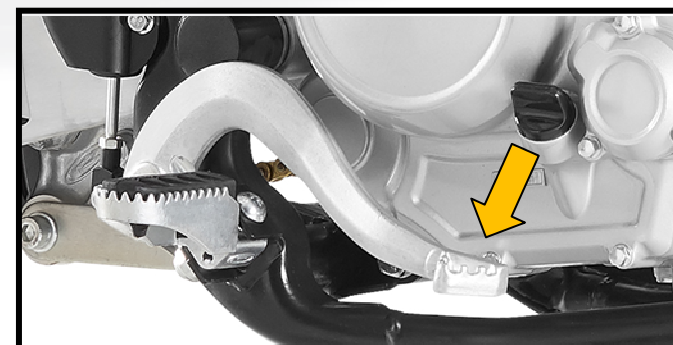
LEVIER DE FREIN AVANT

Le levier du frein avant est situé sur la partie droite du guidon. Pour actionner le frein, appuyez sur le levier vers le guidon.



PÉDALE DE FREIN ARRIÈRE

La pédale de frein arrière est située sur la partie droite de la motocyclette. Pour l'actionner, faites pression avec le pied vers le bas.





SELECTEUR DE CHANGEMENT DE VITESSE

Le selecteur de changement de vitesse est situé sous la partie gauche du moteur. Il est actionné avec le pied. Pour mettre la première vous devez appuyer vers le bas. Pour passer les autres vitesses, levez vers le haut le selecteur de changement de vitesse avec le pied.

RÉSERVOIR D'ESSENCE

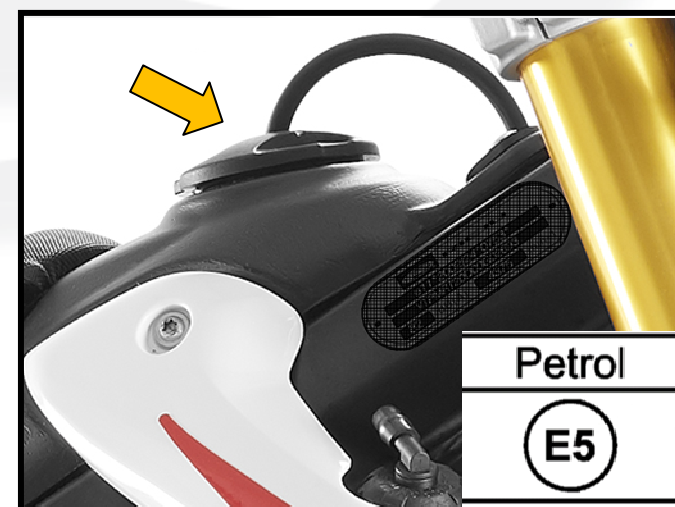
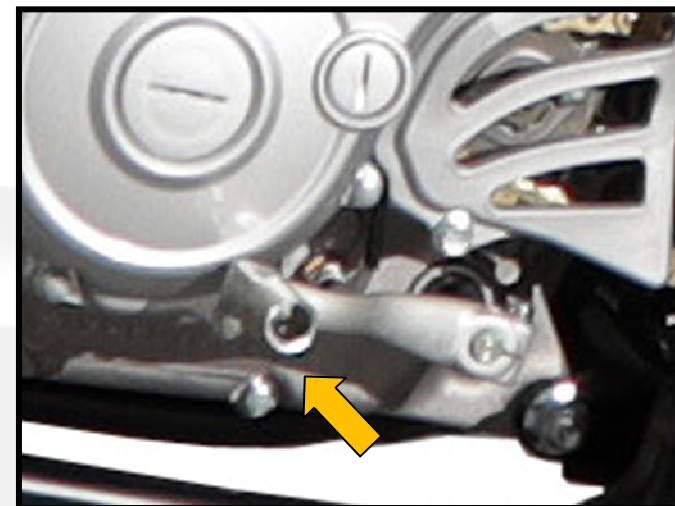
Pour accéder au réservoir d'essence, ouvrir le bouchon du réservoir, en le faisant tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

N'oubliez pas d'utiliser toujours de l'essence sans huile.

La capacité du réservoir d'essence est de 6,3 litres.



ATTENTION: Utiliser de l'essence sans plomb E5, l'usage d'un autre type de combustible peut endommager le moteur et les reparations alors ne seront pas compris dans la garantie.





ROBINET D'ESSENCE

Le robinet d'essence est situé dans la partie gauche du véhicule, au-dessous du réservoir d'essence. Il dispose de trois positions:

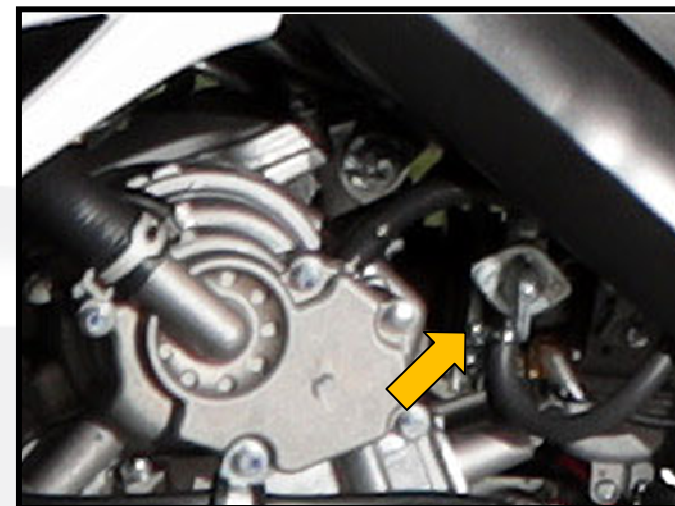
OFF: Avec la manette dans cette position, l'essence ne passera pas. Placez la manette dans cette position lorsque le moteur ne fonctionne pas.

ON: Avec la manette dans cette position, l'essence arrive au carburateur. La conduite normale se réalise avec la manette dans cette position.

RES: Cette position est celle de la RÉSERVE. Si vous restez sans essence lorsque vous conduisez avec la manette positionnée sur ON, tournez la manette sur la position RES. Remplissez le réservoir d'essence au plus vite, et après, n'oubliez pas de remettre la manette sur la position ON.



CONSEIL: Ne pas conduire de forme habituelle en position de réserve puisque vous pourriez rester sans essence.





VÉRIFICATIONS IMPORTANTS

POIGNÉE DE L'ACCÉLÉRATEUR (1)

Vérifier qu'il fonctionne correctement, en faisant tourner la poignée et en vérifiant si le jeu libre est correct. La poignée doit revenir avec force à sa position initiale lorsque vous lâchez l'accélérateur.

FEUX ET SIGNALISATION

Vérifiez les feux de position et de route, les clignotants, le feu arrière, les indicateurs de réserve d'huile et d'essence, en vous assurant que tout fonctionne correctement.

BOUTON START (2)

Pour mettre le moteur en marche, presser sur le commutateur, après avoir vérifié que le levier de vitesse est au point mort.

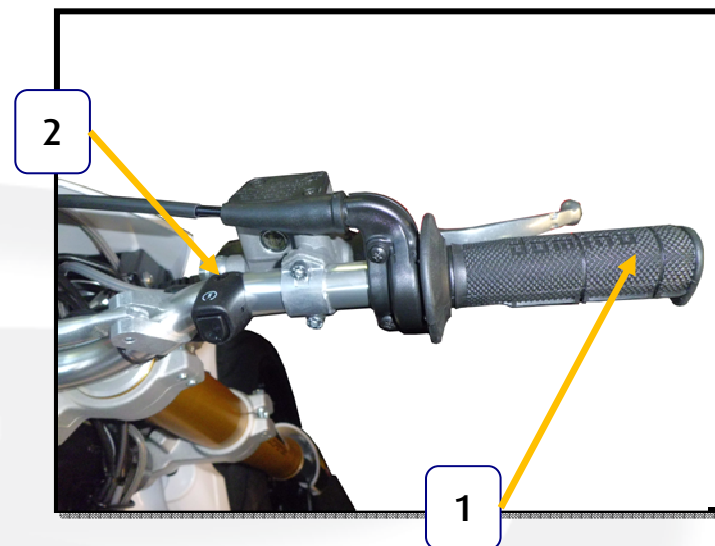




TABLEAU DE BORD

1.- Compteur (Km/h ou Mph)

2.- Témoin "Neutre" des vitesses ()

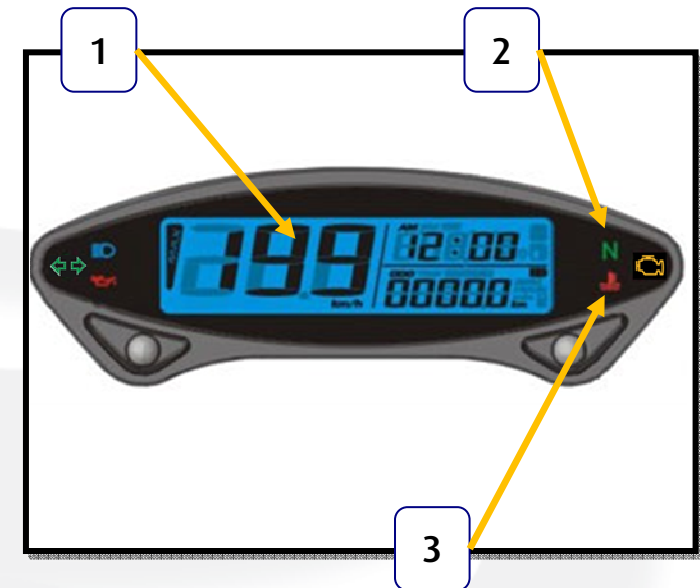
Ce témoin s'allume quand le levier de changement de vitesse est en position neutre (N).

3.- Témoin de température moteur ()

Ce témoin est très important puisqu'il nous indique une augmentation excessive de la température du moteur, cet excès de température peut être dû à un problème du moteur ou à un niveau bas de liquide réfrigérant du radiateur.



ATTENTION: On ne doit jamais circuler avec ce témoin allumé puisqu'il peut produire de graves problèmes de moteur, allez le plus rapidement possible chez votre concessionnaire RIEJU.





4.- Témoin de feu de route ()

Ce témoin s'allume lorsqu'on conduit avec le feu de route.

5.- Témoin des clignotants ()

Ce témoin s'allume quand les clignotants sont actionnés (droit ou gauche).

6.- Témoin de panne moteur ()

Le témoin de panne moteur nous indique que certains paramètres du système de carburation ou d'allumage de moteur sont défectueux.



ATTENTION: Vous devez jamais circuler avec ce témoin allumé puisqu'il peut occasionner des problèmes dans le moteur, allez le plus tôt possible chez votre concessionnaire RIEJU.

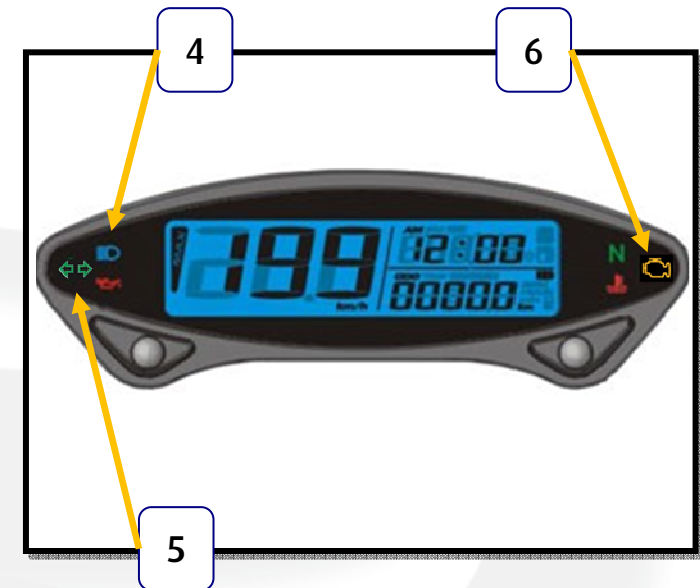




SCHÉMA TABLEAU DE BORD

Témoins

- o Feu de route ()
- o Clignotants ()
- o Neutral ()
- o Panne moteur ()
- o Température ()

Compteur de vitesse

- o Unités Km/h ou Mph

- o Horloge : Format 12/24

- o temporisateur

- o Enregistrement de vitesse : Vitesse moyenne et vitesse maximale.

- o Voltmètre: écran : 4 niveaux

Compteur de vitesse

- o écran: 0-99999 km (miles), se remet à 0 automatiquement après de 99999 km (miles)

- o Unité de visualisation: 1 km (mile)

Compteur de vitesse partiel

- o Écran: 0-999.9 km (milles), se remet à 0 automatiquement après de 999.9 km (miles)

- o Unité de visualisation: 0.1 km (miles)

Bouton de Sélection

Appuyer le bouton de selection dans l'écran principal pour changer entre le mode 12/24 heures, enregistrer le compteur, chrono et vitesse maximale.

Bouton de Réglage

Appuyer le bouton de réglage dans l'écran principal pour modifier entre ODO, Trip A/B, Temps total, Temps intermédiaires A/B.

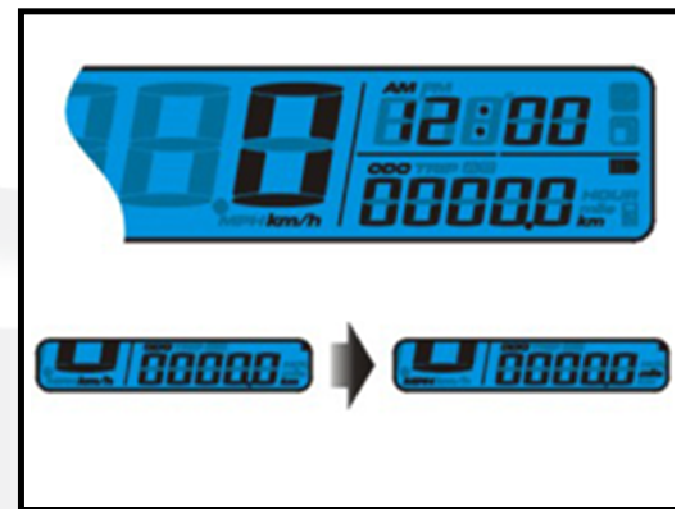
Appuyer et maintenir le Bouton de réglage 3 secondes dans l'écran Trip A/B pour initialiser.

Appuyer et maintenir le Bouton de réglage 3 secondes dans l'écran pour initialiser temps intermédiaires A/B.



BOUTON DE RÉGLAGE

SELECTION DE KM/MILES: Dans l'écran principal (menu "ODO" sélectionné) appuyez et maintenez le Bouton de réglage 3 secondes pour modifier l'unité de vitesse de km à miles.



UTILISATION DU TRIP (PARCOURS INTERMÉDIAIRE): Dans l'écran principal, appuyer le bouton de réglage une fois pour modifier le menu "ODO" (compteur de vitesse) à "TRIP A" (parcours).

Appuyer et maintenir 3 secondes le Bouton de réglage pour initialiser le "TRIP A".

Appuyer le bouton de réglage pour changer de "TRIP A" à "TRIP B".

Appuyer et maintenir 3 secondes le Bouton de réglage pour initialiser le "TRIP B".





TEMPS TOTAL: Appuyer le bouton de réglage pour modifier de "TRIP B" au temps total d'usage "HOUR" (cette valeur ne se remet pas à zero)

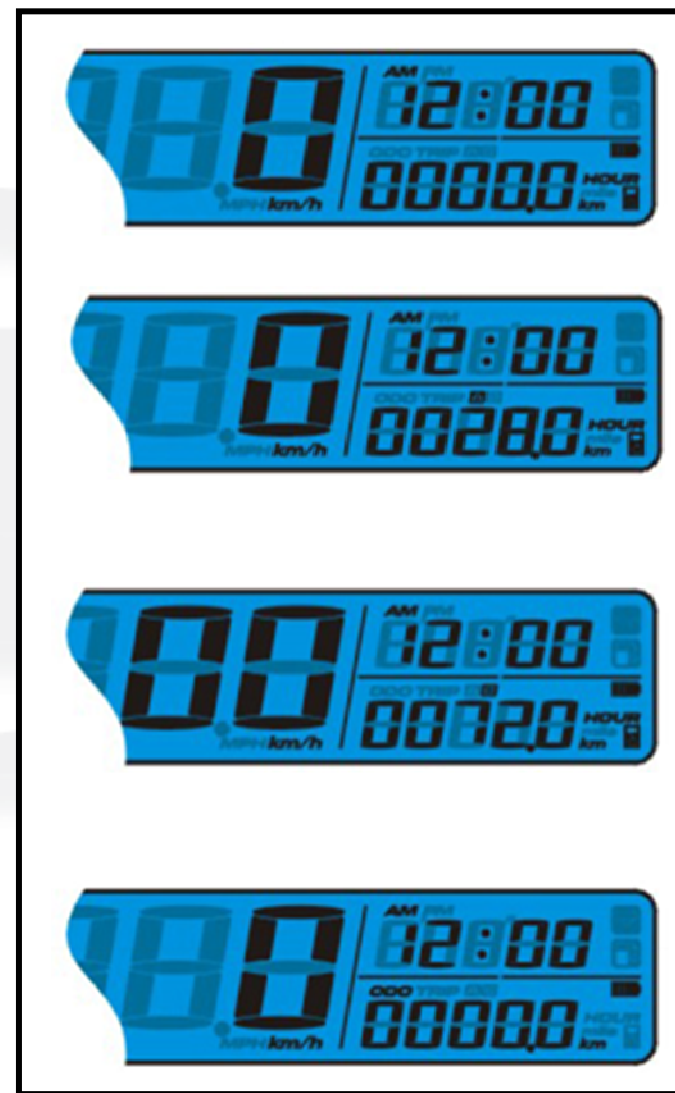
TEMPS INTERMÉDIAIRES: Appuyer le **Bouton de réglage** pour modifier du temps total d'usage "HOUR" à temps intermédiaire A "HOUR A".

Appuyer et maintenir 3 secondes le **Bouton de réglage** pour initialiser le Temps intermédiaire A.

Appuyer le **Bouton de réglage** pour modifier de Temps intermédiaire A à Temps intermédiaire B

Appuyer et maintenir 3 secondes le **Bouton de réglage** pour initialiser le Temps intermédiaire B.

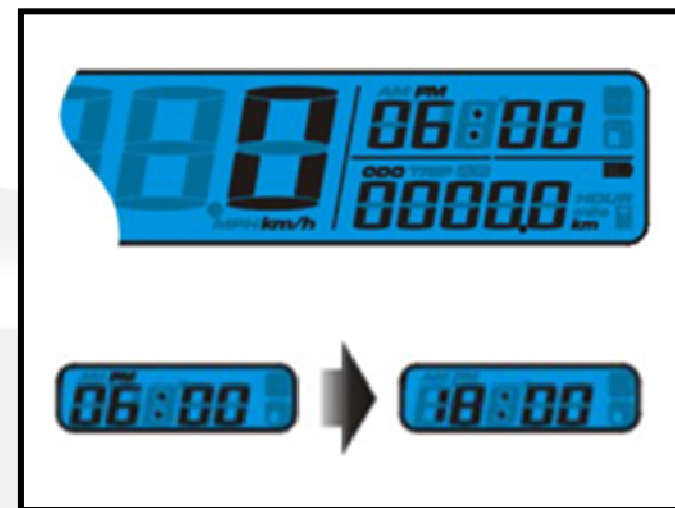
Appuyer le **Bouton de Réglage** pour retourner au Temps intermédiaire B de l'écran principal.





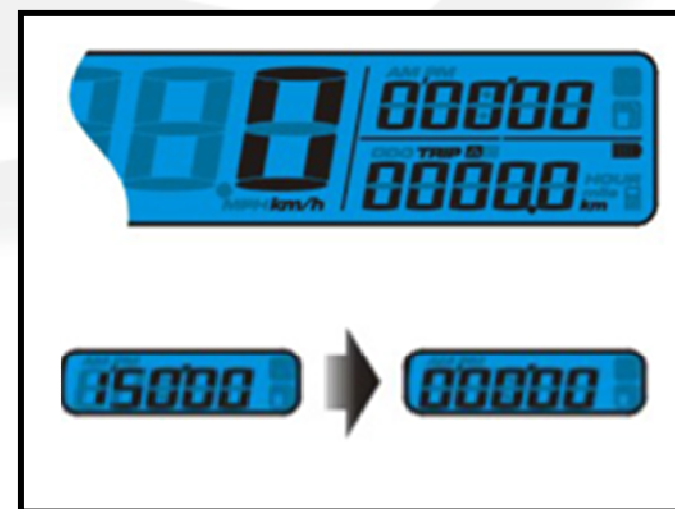
BOUTON DE SELECTION

SELECTION 12 a 24 HEURES: Dans l'écran principal appuyer et maintenir 3 secondes le **Bouton de Selection** pour modifier le mode de 12 à 24 heures et à l'inverse. Ne pas oublier que si vous sélectionnez le mode à 24 heures, alors le symbole AM / PM ne s'affichent plus.



UTILISATION DU CHRONO: Appuyer le **Bouton de Sélection** dans l'écran principal pour modifier de l'horloge à chrono.

Appuyer et maintenir 1 second le **Bouton de Selection** pour initialiser le chrono.

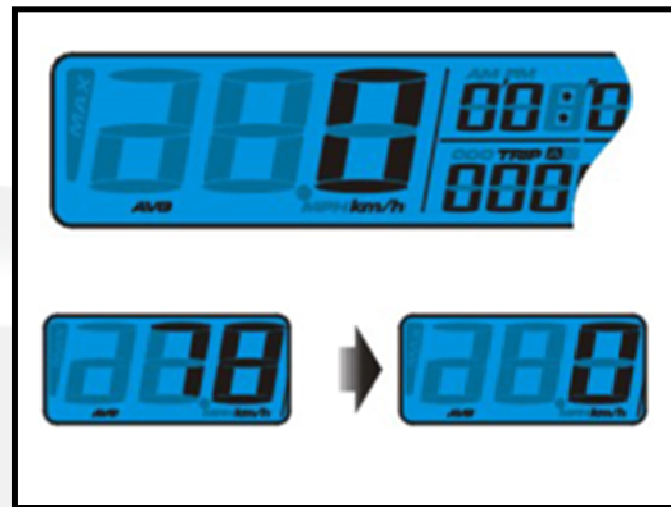




REGISTRE DE VITESSE: Le registre de vitesse nous indique la vitesse maximale et moyenne obtenue. Appuyer le **Bouton de Sélection** pour changer du chronomètre à registre de vitesse.

Appuyer et maintenir 3 secondes le **Bouton de Sélection** pour initialiser le Registre de Vitesse. La vitesse moyenne et la vitesse maximale, s'indique en rotation de 3 secondes.

Appuyer le **Bouton de Selection** pour retourner au Registre de vitesse sur l'écran principal.





CONFIGURATION DU COMPTEUR

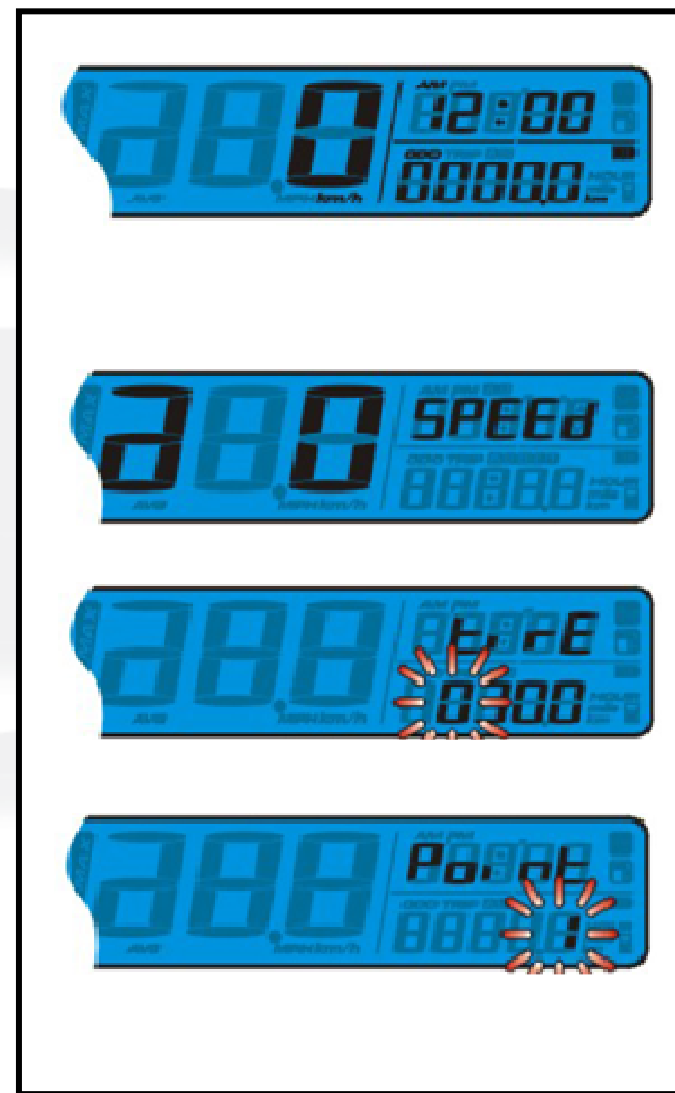
Pour accéder au menu de configuration sur l'écran principal, appuyer le **Bouton de réglage** et le **Bouton de sélection** simultanément pendant 3 secondes.

CIRCONFÉRENCE DE LA ROUE ET DU NOMBRE D'IMPULSION: Sur le menu "SPEED" Appuyer le bouton de réglage pour entrer au sous-menu de la circonférence du pneu.

Appuyer le **Bouton de réglage** pour modifier le chiffre et le **Bouton de sélection** pour changer les valeurs .

Une fois introduit la valeur de la circonférence du pneu, appuyer le **Bouton de Réglage** pour entrer dans le sous-menu du nombre d'impulsion .

Appuyer le **Bouton de Réglage** pour modifier le chiffre et le **Bouton de Selection** pour changer les valeurs.





VALEURS DE CIRCONFÉRENCE DE ROUE ET NOMBRE D'IMPULSION

Les valeurs de la circonférence de la roue et le nombre d'impulsion doivent être les suivants:

PNEUMATIQUE	CIRCONFÉRENCE	IMPULSIONS
Enduro	2100	6
Super Motard	2030	6



ATTENTION: Introduire des valeurs différentes du tableau ci-dessus, entraînera des vitesses erronées du compteur. En cas de non-respect des valeurs indiquées ci-dessus pour la programmation du compteur, RIEJU est couvert de toute responsabilité.



RÉGLAGE DE L'HORLOGE: Accéder au menu de configuration de l'écran principal, en appuyant sur le **Bouton de réglage** et le **Bouton de Selection** simultanément pendant 3 secondes.

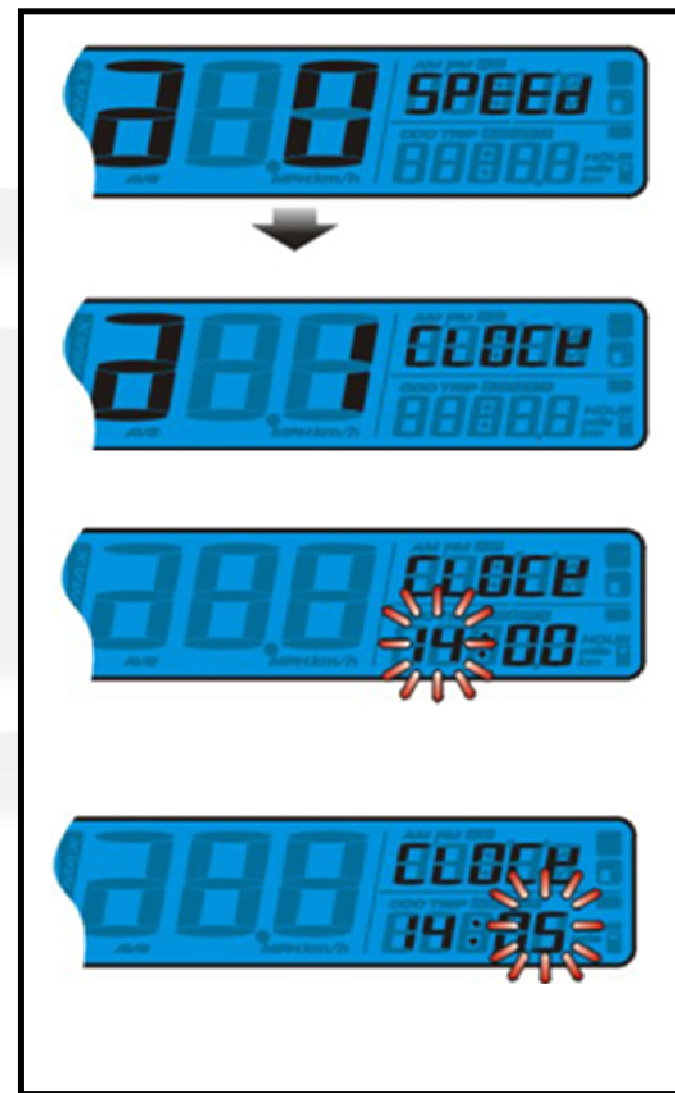
Appuyer le **Bouton de Réglage** 2 fois et s'affiche le menu "CLOCK".

Appuyer le **Bouton de réglage** pour sélectionner le chiffre de l'heure et le **Bouton de Selection** pour modifier les valeurs.

Une fois l'heure programmé appuyez le **Bouton de Réglage** pour entrer au menu de parametrage des minutes et le **Bouton de Selection** pour modifier les valeurs.



ATTENTION: Ne pas modifier les réglages usine.





PNEUMATIQUES

La pression des pneumatiques influe directement sur la stabilité et le confort de la machine, sur la distance de freinage, et surtout sur la sécurité de l'utilisateur, c'est pourquoi il est important de vérifier la pression des pneumatiques.

Vérifier que la jante ne soit pas décentrée et que le pneu ne soit pas trop usé



Ne pas surcharger le véhicule car, en plus de risquer de perdre l'équilibre, cela augmente l'usure des pneumatiques.



ATTENTION: Quand la pression est trop importante, les pneus n'amortissent pas, et transmettent directement les coups et les secousses au châssis et au guidon, affectant négativement la sécurité et le confort.

PRESSION

PNEUS	AVANT	ARRIERE
Enduro	1,7 Kg/Cm ²	1,8 Kg/Cm ²
Super Motard	2,2 Kg/Cm ²	2,4 Kg/Cm ²



FONCTIONNEMENT ET MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR

Il est très important de bien connaître son véhicule, ainsi que son fonctionnement.



ATTENTION:

Vous ne devez pas laisser le moteur allumé dans un habitacle fermé, car les gaz toxiques d'échappement peuvent provoquer de graves conséquences en cas d'inhalation.

MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR

Ouvrir le robinet d'essence. Si le moteur est froid, actionnez le dispositif du starter. Tournez la clé de contact selon le sens des aiguilles d'une montre, vérifiez que le moteur est au point mort, fermez complètement la poignée de l'accélérateur et actionnez le bouton de mise en marche. N'oubliez pas que le moteur de démarrage électrique ne doit pas tourner pendant plus de cinq secondes par essai. Quelques secondes après la mise en marche, arrêter le starter en désactivant le dispositif. Ensuite appuyez sur la manette de l'embrayage et mettez la première vitesse, laissez aller progressivement la manette de l'embrayage et, en même temps, accélérez doucement. Ne pas accélérer à fond ni faire tourner le moteur à haut régime tant que le moteur n'est pas suffisamment chaud.



ATTENTION: Avant de partir, il est important de toujours chauffer le moteur et ne jamais accélérer fort avec le moteur à froid. Ainsi vous assurez à votre moteur une plus grande longévité.



RODAGE

La période la plus importante de la vie de votre motocyclette est comprise qui est comprise entre 0 et 500 kms. C'est pourquoi nous vous prions de lire attentivement les instructions suivantes. Pendant les premiers 500 kms, vous ne devez pas surcharger la motocyclette car le moteur est neuf et les différentes parties du moteur s'usent et se polissent entre elles, jusqu'au parfait fonctionnement. Durant cette période, vous devez éviter l'usage prolongé du moteur à haut régime, ou dans des conditions qui peuvent provoquer un échauffement excessif du moteur.



ATTENTION: Comme indique le manuel de Service vous devez aller à l'atelier officiel de Rieju pour la première révision des 500Km, impérativement. Il est primordial de faire les visites d'atelier indiqués sur les coupons de révision et d'exiger la signature et le tampon du concessionnaire au moment de récupérer le véhicule. Le "Non" respect des indications peut entraîner la perte de la Garantie de son véhicule.

ACCELÉRATION

La vitesse peut être ajustée en ouvrant ou en fermant l'accélérateur. En tournant vers l'arrière vous augmentez la vitesse et en tournant vers l'avant, vous réduisez la vitesse.



POUR FREINER

Fermez la poignée de gaz, actionnez les freins avant et arrière à la fois, en augmentant progressivement la pression.



ATTENTION: Si vous freinez brusquement vous pouvez dérraper

ARRÊT

Fermez la poignée de gaz, actionnez les freins simultanément et lorsque le véhicule a réduit sa vitesse, appuyez à fond sur le levier de l'embrayage. Pour arrêter le moteur, arrêter le contact en enlevant la clé, ou appuyez sur le coupe circuit. Une fois que le moteur est arrêté, fermez toujours le robinet d'essence.

PÉDALE DE CHANGEMENT DE VITESSE

Elle est située sous la partie gauche du moteur, elle s'actionne avec le pied, qui l'accompagne tout au long du son parcours, et en la relâchant pour qu'elle puisse revenir à sa position de repos avant de charger à nouveau de vitesse. Pour passer la première vitesse, vous devez appuyez sur la pédale vers le bas; pour les autres vitesses, vous devez pousser la pédale vers le haut avec la pointe du pied.



CARBURATEUR

C'est une des parties qui a une grande influence sur le rendement du moteur; c'est dans le carburateur que se réalise le mélange d'essence-air. C'est pourquoi, une mauvaise carburation signifie un mauvais rendement du moteur, qui peut alors endommager la partie thermique. Il est important de vérifier le réglage du carburateur chez un concessionnaire RIEJU.

BATTERIE

Elle est située sous le siège du véhicule. Vérifier que les bornes sont propres et bien branchés. La batterie de la motocyclette Marathon 125 Pro de 12V 4Ah n'a pas besoin d'entretien.



SUSPENSION AVANT

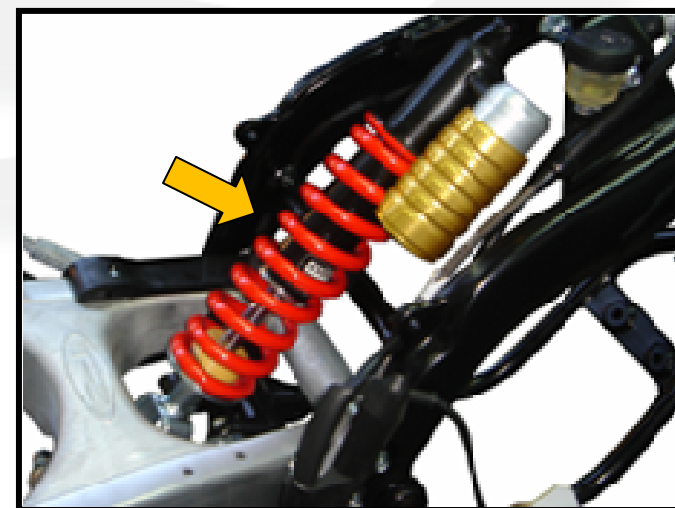
La suspension avant se compose d'une fourche hydraulique au design moderne et d'une technologie très avancée.

- Fourche inversée de 41 mm.
- Capacité d'huile: 400 c.c. chaque tube.
- Type d'huile recommandée: LIQUI MOLY OIL FORK SAE 10W.



SUSPENSION ARRIÈRE

La suspension arrière est composée d'un mono amortisseur hydraulique à gaz avec bouteille séparée, et d'un régulateur de pré-charge du ressort au réglage manuel, ainsi que du système progressif de biellette PRS (Progresive Racing System).





SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

Dans la partie frontale droite de la motocyclette se trouve, derrière la grille de protection, le radiateur de refroidissement.

Il faut prendre soin de vérifier qu'il soit complètement plein, pour s'assurer que le liquide réfrigérant réalise bien l'ensemble du circuit.



Pour vérifier le niveau de liquide, levez le bouchon du radiateur et remplir si besoin.



ATTENTION: Ne jamais ouvrir le bouchon du radiateur si le moteur est chaud, car le liquide bouillant peut sortir par la pression (très dangereux!!). Il est recommandé d'utiliser un liquide antigel. Ainsi on évite la congélation de l'eau, car dangereux (grippages et cassures). Si vous ne disposez pas de liquide antigel, vous pouvez utiliser temporairement de l'eau distillée (l'eau courante peut endommager le radiateur).





CONTROLE DE LA BOUGIE

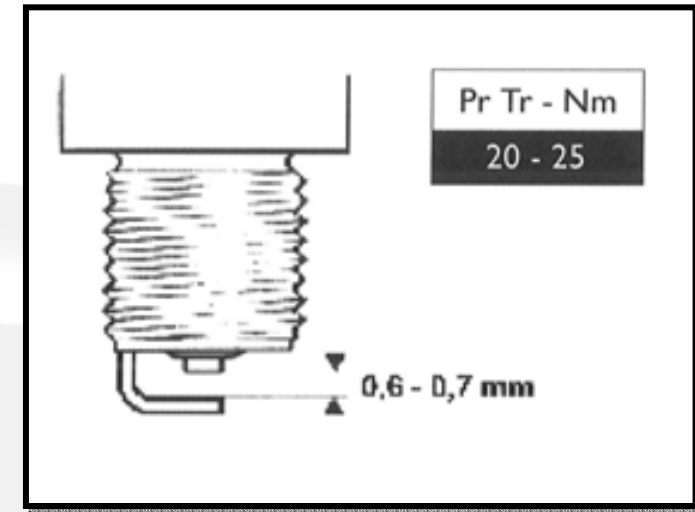
La bougie est un composant très important du moteur et très facile à contrôler. Il faut démonter et vérifier périodiquement la bougie parce que l'échauffement et les dépôts la détériorent lentement. Si l'électrode est excessivement usée ou si la suie ou d'autres dépôts sont excessifs, vous devez changer la bougie contre une du type et degré thermique recommandé:

NGK CR8E

Avant de monter une bougie, mesurez l'espace entre les électrodes avec une cale et vérifiez que l'écartement soit bien compris entre 0,6 et 0,7 mm.



ATTENTION: Lorsque vous installez la bougie, nettoyez toujours la surface de la rondelle, pour éviter que des restes de saleté ne puisse entrer dans la chambre de combustion. Vissez la bougie doucement et finissez de serrer entre 1/8 et 1/4 tour avec une clé spéciale.





CONTROLE ET NIVEAU D'HUILE DU CARTER

Vérifier le niveau d'huile du véhicule de la forme suivante:

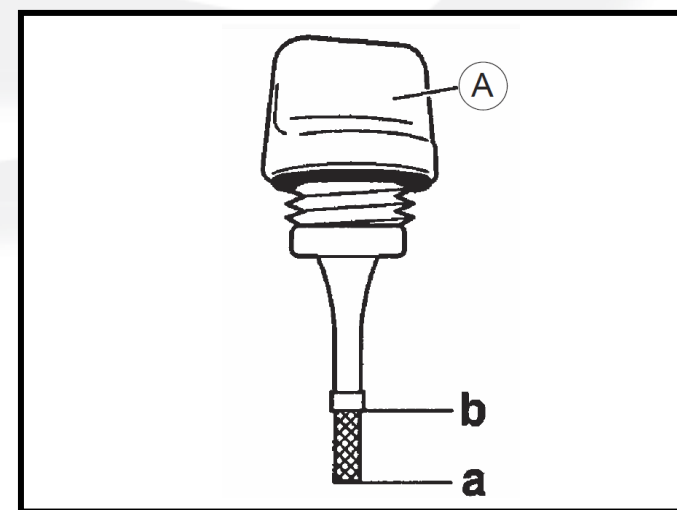
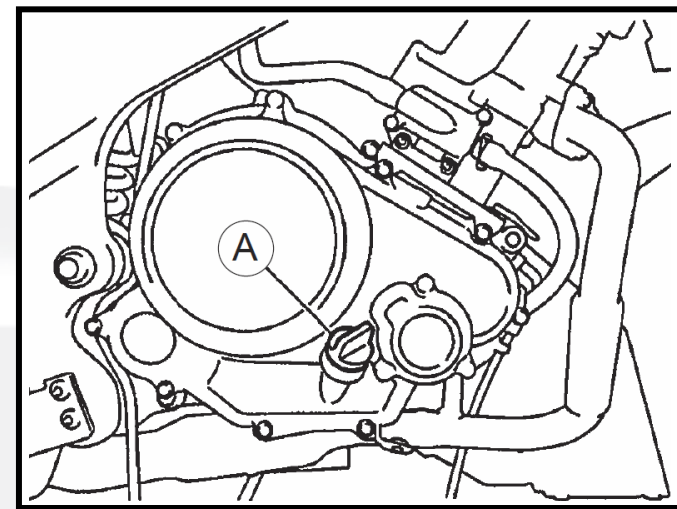
Avec le moteur froid, mettez le véhicule en position horizontale.

Retirer le bouchon de remplissage d'huile (A) situé sur le couvercle d'embrayage, du côté droit du moteur.

Le niveau de l'huile doit être situé à la partie supérieure de la jauge (b) comme point maximum. Le niveau minimum d'huile est la position (a). Le niveau correct est la position (b). L'huile recommandé et la quantité se trouve marqué dans le paragraphe **SPECIFICATION DU MOTEUR → HUILE MOTEUR**.



ATTENTION: Utiliser toujours le véhicule avec un niveau minimum d'huile dans le carter (a) peut occasionné un grave problème dans le moteur. Les pannes de ce type ne sont pas inclus dans la garantie.





TENSION ET LUBRIFICATION DE LA CHAÎNE DE TRANSMISSION

Positionner la motocyclette droite.

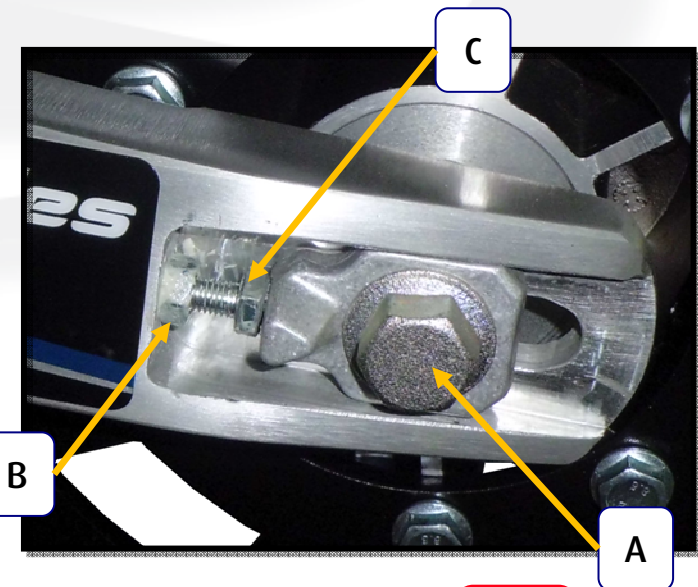
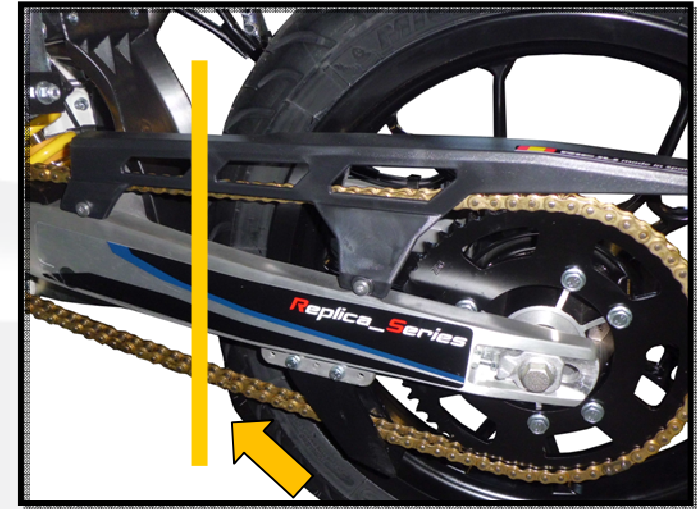
La chaîne doit être ajustée pour avoir une tolérance de 30 à 40mm (voir image). Du point moyen entre l'engrenage de sortie et le pignon arrière (voir image).



ATTENTION: La chaîne doit être maintenue en parfait état de propreté et être lubrifiée normalement chaque semaine.

Pour régler la tension correcte, il faut suivre ces démarches de chaque côté de la roue:

- 1 - Mettre la boîte de vitesses au point mort et desserrer les écrous(A) et (B).
- 2 - En utilisant les boulons (C) régler la tension de la chaîne, en assurant qu'elle soit toujours à la même distance des deux côtés de l'axe. Pour cela, utiliser les marques de réglage du bras oscillant.
- 5 -Ajuster la position avec les 2 écrous (B) et serrer l'écrou (A) qui assure l'axe de roue arrière.

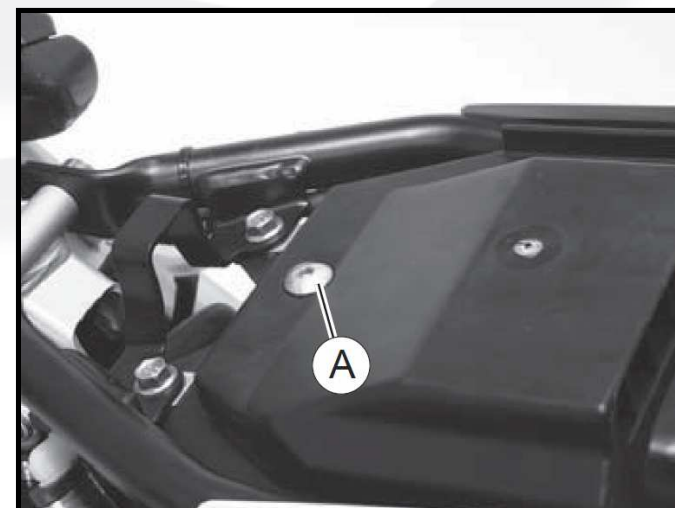




FILTRE À AIR

Le bon fonctionnement et la durée des pièces du moteur, bielle, piston, segments, roulements et même du cylindre, dépendent en bonne mesure du bon nettoyage et graissage du filtre à air.

Pour accéder au filtre à air, il faut démonter la selle, pour laisser libre l'accès de la boîte à air. Enlever le capot de la boîte, fixé d'une vis, et enlever le corps du filtre.

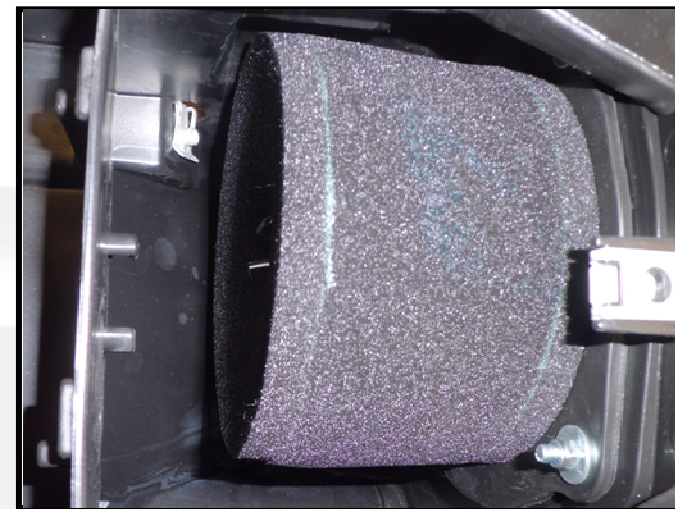




Pour procéder au nettoyage de la mousse filtrante, séparez-la du support plastique et nettoyez-la avec un dissolvant spécifique pour le nettoyage de mousses de filtre. Lorsque le filtre est entièrement sec, procédez au montage de la façon inverse (par rapport au démontage), en essayant de graisser le filtre avec une huile spéciale. Pour cela, versez quelques gouttes d'huile spécifique (en retirer si il y a un surplus), de façon que l'huile reste totalement et uniformément répartie. Replacer le filtre de façon à ce qu'il s'emboîte parfaitement dans son habitacle (sinon de l'air non filtré peut entrer dans le moteur, ce qui aurait des conséquences grave pour votre machine). Le filtre à air doit être nettoyé lors des périodes indiquées. Il doit être nettoyé d'autant plus fréquemment si le véhicule est utilisé dans des zones poussiéreuses ou humides.



ATTENTION: Ne pas réaliser le control périodique de ce composant et son nettoyage, peut engendrer le mauvais fonctionnement du moteur ainsi que provoquer des dépannages importants qui ne seront pas considerés comme défaut de fabrication pour la garantie constructeur.





NETTOYAGE ET STOCKAGE

NETTOYAGE.

Un nettoyage fréquent et complet du véhicule, en plus d'améliorer son aspect, améliorera aussi son rendement et prolongera, en même temps, la vie utile de ses composants.

1- Avant de nettoyer:

Bouchez l'entrée du pot d'échappement pour empêcher l'eau d'entrer à l'intérieur

Assurez-vous que la bougie et les différents bouchons sont bien installés.



Si le moteur est très sale, graisseux, appliquez un dégraissant. Ne pas appliquer de dégraissants sur les axes de la roue ni sur la chaîne, ce qui enlèverait la couche protectrice

3- Enlever le dégraissant et la saleté, en utilisant un tuyau d'arrosage mais uniquement avec la pression

indispensable



ATTENTION: Rieju n'est pas responsable de l'utilisation d'éléments dégraissants qui tachent ou détériorent des éléments du véhicule. Rieju n'est pas responsable des dommages ou imperfections dues à l'utilisation d'eau sous pression pour le nettoyage du véhicule.



Lorsque la saleté a été enlevée, nettoyez toutes les superficies avec de l'eau tiède et du savon détergent doux. Vous pouvez accéder aux zones difficiles avec une brosse.

Rincez immédiatement avec de l'eau froide et séchez toutes les superficies

Nettoyez la selle avec un produit pour nettoyer les tapisseries en vinyl, pour conserver son brillant et sa texture.

Une fois le nettoyage terminé, mettre le moteur en marche et laissez-le fonctionner au ralenti pendant quelques minutes. De cette façon, vous finirez de sécher complètement toutes les pièces et, en même temps, vous enlèverez l'humidité des différentes connexions.

STOCKAGE.

Le stockage de la machine pendant une longue période de temps, exige certains soins. Lorsque vous aurez nettoyé le véhicule préparez-le pour le stocker de la façon suivante:

- 1- Vidanger le réservoir d'essence, durites et la cuve du carburateur.
- 2- Lubrifier tous les cables des commandes
- 3- Enlevez la bougie et versez par le trou de la culasse une cuillère d'huile SAE 10W 30 et remettez la bougie.
- 4- Couvrir avec un sac plastique la sortie du pot d'échappement pour éviter l'entrée d'humidité.



VÉRIFICATIONS AVANT LA CONDUITE

Vérifier les points suivants avant l'utilisation de votre véhicule.

COMPOSANT	VÉRIFIER	SI BESOIN...
Poignée de gaz	Le jeu	Régler
Pneumatiques	La pression, l'état, l'usage	Gonfler ou remplacer
Batterie	La charge	Charger
Direction	Le fonctionnement de la direction, la flexibilité du mouvement, qu'elle ne présente pas aucun jeu.	
Phare avant Lumière de frein Indicateurs de position Paneau d'instruments	Son fonctionnement Son fonctionnement Son fonctionnement Son fonctionnement	Remplacer Remplacer Remplacer Remplacer
Disques de frein	Qu'ils ne soient pas abimés et complètement propres	Remplacer
Freins	Le jeu des leviers Niveau de liquide de freins	Ajuster Remplir



ATTENTION: Les vérifications avant la conduite doivent se réaliser à chaque fois avant l'utilisation. Si on observe une anomalie, il faut la réparer.



SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR

COMPOSANT	SPÉCIFICATION
MOTEUR	
Type de Moteur	Refrigéré par eau de 4 temps.
Déplacement	124 cm ³
Disposition du cylindre	Unique cylindre incliné
Relation Course-diamètre	52,0x58,6mm (2,05x2,31")
Relation compression	11,20:1
Pression de compression standard	550 kPa/600 r/min
Minimum - maximum	480-620 kPa
Système de démarrage	Démarrage électrique
COMBUSTIBLE	
Combustible	Essence sans plomb
FILTRO À HUILE	
Type de filtre à huile	Papier



COMPOSANT	SPÉCIFICATIONS
HUILE DU MOTEUR	
Système de Lubrification	Corps inondé
Type	LIQUI MOLY MOTORCYCLE 4T SAE 10W30 / 20W50
Quantité d'huile du Moteur	1,15 l (1,22 US qt) (1,01 Imp. qt)
Sans substitution de l'ensemble du filtre d'huile	0,95 l (1,00 US qt) (0,84 Imp. qt)
Avec substituion du filtre d'huile	1,00 l (1,06 US qt) (0,88 Imp. qt)
POMPE À HUILE	
Type de pompe à huile	Mécanique
POMPE À EAU	
Type de pompe à eau	Pompe Centrifuge d'aspiration simple
BOUGIE	
Fabriquant / Modèle	NGK/CR8E
Espace de l'étincelle de la bougie	0,6-0,7mm (0,028-0,031")



CONSEIL: Veuillez toujours consulter votre revendeur agréé RIEJU pour toute panne ou autre problème.



ENTRETIEN

ENTRETIEN ET PROCÉDURES	500 Km	3500 km	6500 Km	9500 Km	12500 Km
Verifications du systeme de freins	V	V	V	V	V
Control de niveau d'huile de transmission Changer le filtre d'huile	C	C	C	C	C
Tension et usure de la chaîne de transmission	V & G	V & G	V & G	C	V & N
Contrôle de la suspension	V	V	V	V	V
Reglages, graissage, tendre les cables et les controles	V	V&G	V&G	V&G	V&G
Nettoyage et graissage du filtre à air	V	N&G	C	L&G	L&G
Inspection et régler le carburateur	V	V	N	V	V
Verifier et régler la bougie	V	C	V&N	C	V&N
Contrôl visserie, le chassis et les plastiques	V	V	V	V	V

V:VÉRIFIER; C: CHANGER; G:GRAISSAGE; N=NETTOYAGE



ENTRETIEN ET PROCÉDURES	500 Km	3500 km	6500 Km	9500 Km	12500 Km
Vérifier le système électrique	V	V	V	V	V
Réglage des soupapes	V	V	V	V	V
Système de refroidissement	V	V	V	V	V
Échappement	V	V	V	V	V
Vérifier la charge et tension de la batterie	V	V	V	V	V
Contrôl de la pompe à huile	V	V	V	V	V
Pneumatiques, pression et état	V	V	V	V	V

V:VÉRIFIER; C: CHANGER; G:GRAISSAGE; N=NETTOYAGE



ATTENTION: Le programme d'entretien peut changer en fonction de l'usage du véhicule, la conduite, les conditions climatiques, etc ...



**RIEJU[®]**
...for everyday adventure