



Century 125ie



MANUEL DE PROPRIÉTAIRE
OWNER'S MANUAL
MANUAL DEL PROPIETARIO

Bienvenu! welcome! Bienvenido!



* GARANTIE CONSTRUCTEUR DE 2 ANS (PIÈCES ET MAIN D'OEUVRE). TWO YEARS OF WARRANTY (PARTS AND MANPOWER). DOS AÑOS DE GARANTIA (M.O.Y PIEZAS).



RIEJU S.A. vous remercie pour la confiance donné à son entreprise et vous félicite pour le choix de sa moto.

Century 125ie est le resultat de la longue expérience que **RIEJU** a acquise grâce aux compétitions, et qui a conduit au développement d'un véhicule haute performance.

L'objectif de ce manuel de propriétaire est d'informer sur l'utilisation et l'entretien de ce véhicule. Lisez attentivement les instructions et les informations qui apparaissent ci-dessous.

Nous vous rappelons que la durée de vie utile du véhicule dépend de son entretien. Gardez le véhicule dans de conditions d'utilisation parfaite , permet de réduire le coût des réparations.

Ce manuel doit être considéré comme un composant intégré à la moto et doit rester partie intégrante de l'équipement de base, il doit également être transmis en cas de changement de propriétaire du véhicule.

En cas de quelconque problème, contactez le distributeur RIEJU ou rendez-vous sur notre site web riejumoto.com.

Rappelez-vous, pour que la moto fonctionne correctement, vous devez toujours installer des pièces de rechange d'origine.



SOMMAIRE

DESCRIPTION DE LA MOTO _____	6	Niveau du liquide de frein et usure des plaquettes de frein _____	15
LIVRAISON DE LA MOTO _____	7	Poignée rotative de l'accélérateur _____	16
IDENTIFICATION DE LA MOTO _____	9	Lumières, indicateurs et voyants d'avertissement _____	16
NUMERO D'IDENTIFICATION DU MOTEUR _____	9	Interrupteur de démarrage _____	16
ÉLÉMENTS PRINCIPAUX DE LA MOTO _____	10	Pneumatiques _____	17
CLÉS _____	10	TÉMOINS ET INDICATEURS _____	18
COMODO DU GUIDON _____	10	Indicateur de vitesse (Kmh et Mph) _____	18
Interrupteur de position _____	10	Témoin de point mort _____	18
Bouton du claxon _____	11	Témoin de température _____	18
Interrupteur de feux de route et de croisement _____	11	Témoin feu de route _____	18
LEVIER D'EMBRAYAGE _____	12	Témoin de carburant _____	19
LEVIER DE FREIN AVANT _____	12	Témoin d'avertissement de direction _____	19
PÉDALE DE FREIN ARRIÈRE _____	12	Témoin d'alerte du moteur _____	19
PÉDALE DE LA BOITE DE VITESSE _____	13	Voyant d'avertissement de pression d'huile _____	19
RÉSERVOIR D'ESSENCE _____	13	FONCTIONNEMENT DE LA MOTO _____	20
ESSAI HABITUEL _____	14	DÉMARRAGE ET CONDUITE _____	20
Frein avant _____	14		
Frein arrière _____	15		



RODAGE	21
ACCÉLÉRATION	21
FREINAGE	22
ARRÊT	22
PÉDALE DE CHANGEMENT DE VITESSE	22
SUSPENSION AVANT	23
SUSPENSION ARRIÈRE	23
SYSTÈME DE RÉFRIGÉRATION	24
VÉRIFICATION ET REMPLISSAGE DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR	25
AJUSTEMENT ET TENSION DE LA CHAÎNE	26
NETTOYAGE ET STOCKAGE	27
NETTOYAGE	27
STOCKAGE PROLONGÉ	28
VÉRIFICATION AVANT UTILISATION DE LA MOTO	29
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET CARACTÉRISTIQUES	30
ENTRETIEN	32



DESCRIPTION DE LA MOTO

Cette moto à un seul cylindre de 124c.c.; moteur à quatre temps et à refroidissement liquide. Avec un diamètre de piston de 47,0 mm et un diamètre intérieur de 58,0 mm.

Le moteur a un système d'allumage électronique et une bobine haute tension.

La puissance du moteur est transmise à la chaîne de transmission finale par l'intermédiaire d'un embrayage métallique multiple, avec des ressorts à pression constante, immergé dans un bain d'huile.

Le moteur est ancré à un châssis robuste, avec des roulements de direction coniques.

La suspension avant de la Century 125 ie est constituée d'une fourche hydraulique à barres, tandis que la suspension arrière à transmission variable est composée de deux amortisseurs à taux variable qui incorporent également un amortisseur à gaz avec réglage de la précharge du ressort.

Les freins avant et arrière utilisent un disque en acier inoxydable, avec un étrier radical sur le frein avant et un étrier flottant à l'arrière.



LIVRAISON DE LA MOTO (INSPECTION AVANT ET À LA LIVRAISON)

MANUEL DE L'UTILISATEUR – explique en détails les fonctions essentielles de la moto, comment l'utiliser en toute sécurité ainsi que l'importance des pratiques de maintenance.

ENREGISTREMENT DE LA GARANTIE – complétez les informations nécessaires, remettez une copie au propriétaire et une autre au distributeur **RIEJU**.

FONCTIONNEMENT – Explique les fonctions et le bon fonctionnement de la moto.

AVERTISSEMENTS – Explique l'importance des étiquettes d'avertissement pour assurer une longue vie à la moto.

CLÉS – Est livré l'ensemble complet et il est recommandé de prendre note de la référence de la clé.

PREMIER ENTRETIEN – Explique l'importance de l'entretien à 500 Km et le suivi de l'entretien périodique.

ENTRETIEN PÉRIODIQUE- Explique le besoin d'entretien périodique et indique que lorsque l'entretien n'est pas effectué ou mal effectué et que les services ne sont pas appropriés dans ce cas, cela peut entraîner la perte de la garantie.



LIVRAISON DE LA MOTO : (INSPECTION AVANT ET À LA LIVRAISON)

AJUSTEMENTS:

RETROVISEURS – Réglez-les dans la bonne position pour l'utilisateur.

POIGNÉE D'EMBRAYAGE- Ajustez-la à votre goût.

RÉGLAGE DE LA PÉDALE DE FREIN- Réglez-la à la bonne hauteur pour l'utilisateur.

RÉGLAGE DU LEVIER DE VITESSE – Réglez-le à la bonne hauteur pour l'utilisateur.



AVERTISSEMENT: Les modifications de la moto ne sont pas autorisées par RIEJU, ni l'utilisation de pièces autres que les pièces de rechange originales RIEJU pendant la période de garantie. RIEJU ne sera pas responsable des dommages causés à la moto et la garantie sera annulée.



IDENTIFICATION DE LA MOTO

Le numéro d'identification de la moto est gravé sur le châssis.

Le numéro est gravé sur le côté droit du cadre avant (tête de direction) qui est unique à chaque machine. Ce numéro est nécessaire pour enregistrer votre véhicule. Vous devez indiquer le numéro de châssis ou le numéro d'identification du véhicule (VIN) lorsque vous demandez une assistance sous garantie ou des pièces de rechange d'origine Rieju.



NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU MOTEUR

Le numéro de série du moteur est situé sur le dessus de l'arrière du moteur.

Le numéro servira de référence lors de la demande de pièces de rechange chez le concessionnaire.





ÉLÉMENTS PRINCIPAUX DE LA MOTO

CLÉS

Avec ce modèle, vous recevrez un jeu de clés, qui sont utilisées pour le contacteur d'allumage / antivol de direction.

COMODO DU GUIDON

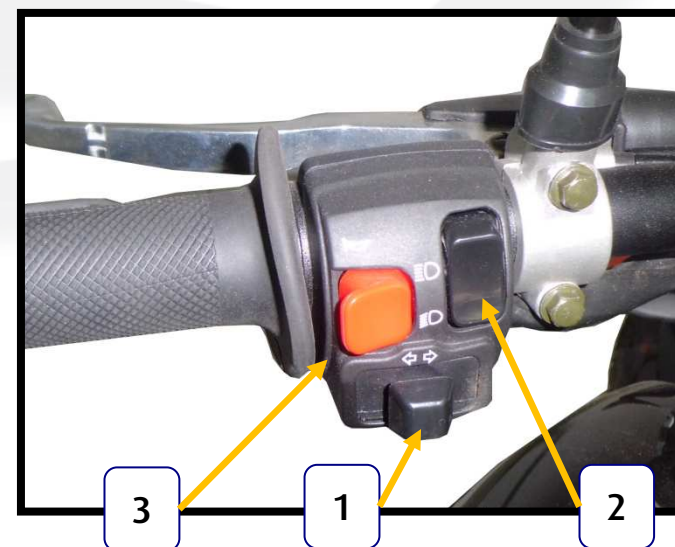
1-. Interrupteur de position

Les feux clignotants ont 3 positions :

Dans la position centrale ils sont désactivés, pour indiquer la droite vous devez le déplacer vers la droite, et pour indiquer la gauche vous devez le déplacer vers la gauche.



NOTE: Gardez à l'esprit que le bouton revient toujours à la position centrale pour éteindre les indicateurs.





2-. Bouton du claxon

Appuyez sur le bouton pour activer le claxon.

3-. Interrupteur de feux de route et de croisement

Cet interrupteur a deux positions: Lorsqu'il est enfoncé vers le bas, cela indique que les feux de croisement sont allumés. Et lorsqu'il est enfoncé vers le haut, cela indique que les feux de route sont allumés.

Ce modèle intègre une ampoule de 12V 60/55W H4 pour les feux de route et les feux de croisement cependant pour les feux de position c'est une ampoule de 12V 5W.

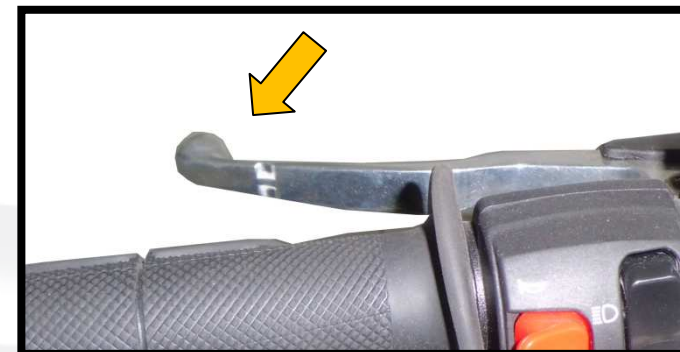


ATTENTION l'utilisation d'un autre type d'ampoule ou changement de puissance de celle-ci peut causer des dommages dans l'optique du véhicule. Et également une perte de la garantie.



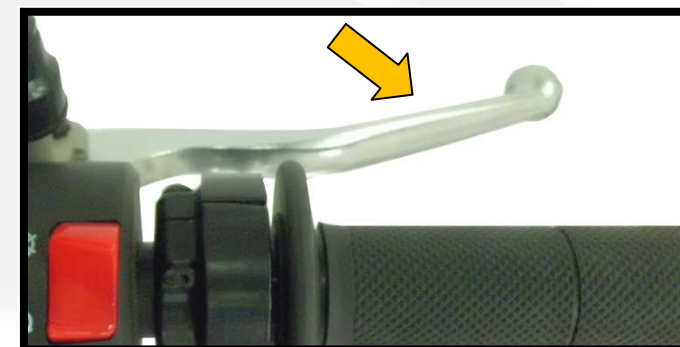
LEVIER D'EMBRAYAGE

Le levier d'embrayage est situé sur le côté gauche du guidon. Pour l'activer, tirez le levier vers la poignée, ou le guidon.



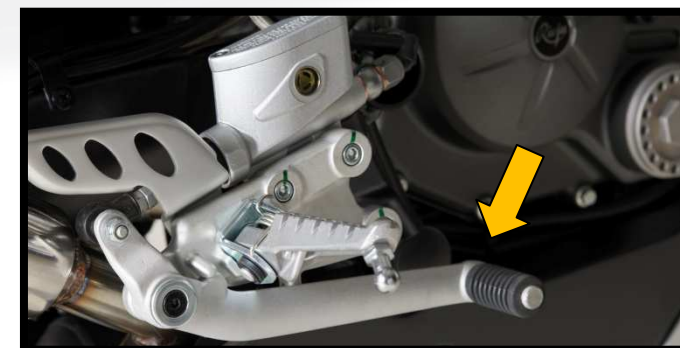
LEVIER DU FREIN AVANT

Le levier du frein avant est situé sur le côté droit du guidon. Pour l'activer, tirez le levier vers la poignée, ou le guidon.



PÉDALE DE FREIN ARRIÈRE

La pédale de frein arrière est située sur le côté inférieur droit de la moto. Pour l'activer, appuyez avec votre pied.





PÉDALE DE LA BOITE DE VITESSE

Elle est située dans la partie inférieure gauche du moteur, dès que la pédale sera activée, elle retrouvera toujours sa position initiale. Pour mettre la moto en première, il vous faudra appuyer la pédale vers le bas. Pour passer toutes les autres vitesses, il vous faudra soulever la pédale avec la pointe du pied.

RÉSERVEVOIR D'ESSENCE

Pour atteindre le réservoir, ouvrez le bouchon du réservoir, en le tournant dans le sens antihoraire.

La capacité du réservoir est de 9.5 litres.



ATTENTION N'utilisez que de l'essence sans plomb E5 et sans huile, l'utilisation d'un autre type de carburant peut endommager le moteur et ces dommages ne seront pas couverts par la garantie.



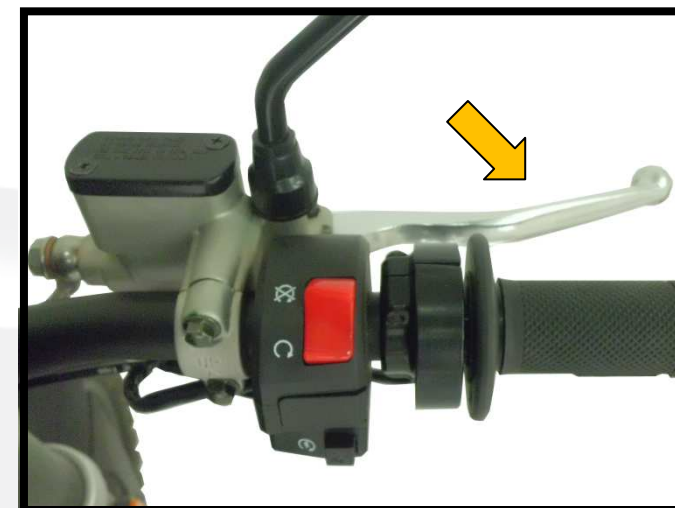


ESSAI HABITUEL

Frein avant

Tirez le levier de frein avant en pompant le liquide principal de frein du cylindre vers l'étrier de frein avant. Les plaquettes de frein sont poussées par les pistons de l'étrier contre le disque avant, ce qui réduit la vitesse de la moto.

La surface de freinage du disque doit être sans huile ni saleté afin d'assurer une efficacité de freinage maximale. Si, pour une raison quelconque, le cylindre principal est vide de liquide de frein après avoir vérifié l'usure des plaquettes, il doit être rempli si nécessaire. S'il y a de l'air dans le système, il faudra purger les freins.



AVERTISSEMENT: Si le système de purge est effectué par un professionnel, Rieju vous recommande d'effectuer cette opération auprès de votre distributeur officiel RIEJU.



Frein arrière

Vérifiez périodiquement le niveau de liquide de frein dans le réservoir situé sur le dessus du maître-cylindre du frein arrière et sous le panneau arrière droit, pour le remplir.

ATTENTION : Si le réservoir est vide, contactez votre distributeur officiel RIEJU.



Liquide de frein et usure des plaquettes de frein

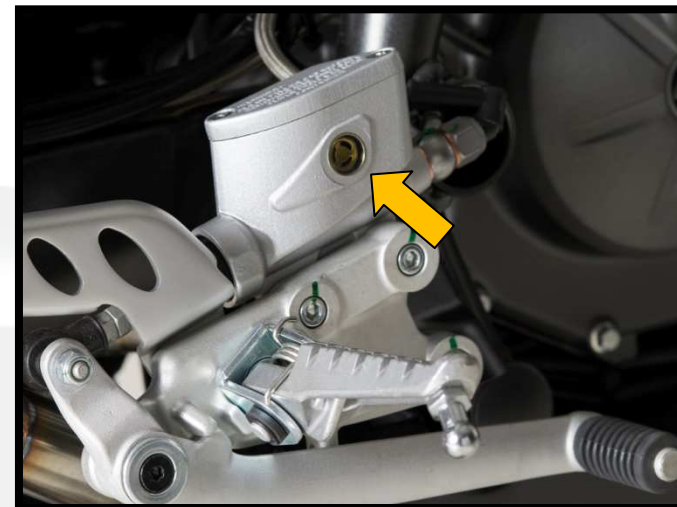
Vérifiez que le niveau de liquide de frein est correct, sinon, vérifiez l'usure des plaquettes de frein. Si les plaquettes ont moins de 2mm d'épaisseur, elles doivent alors être remplacées. Et si les plaquettes ne sont pas usées, remplissez le réservoir de liquide de frein.



AVERTISSEMENT : Le liquide de frein est corrosif et endommagera la peinture. En cas de déversement, laver immédiatement avec de l'eau.



CONSEILS: Rappelez-vous toujours que tout ce qui est mentionné ci-dessus doit être fait par un service officiel RIEJU.



Poignée rotative de l'accélérateur (1)

Assurez-vous qu'il fonctionne correctement en tournant la poignée et en vérifiant si le mouvement libre est correct. La poignée doit revenir en position fermée lorsqu'elle est relâchée.

Lumières, indicateurs et voyants d'avertissement

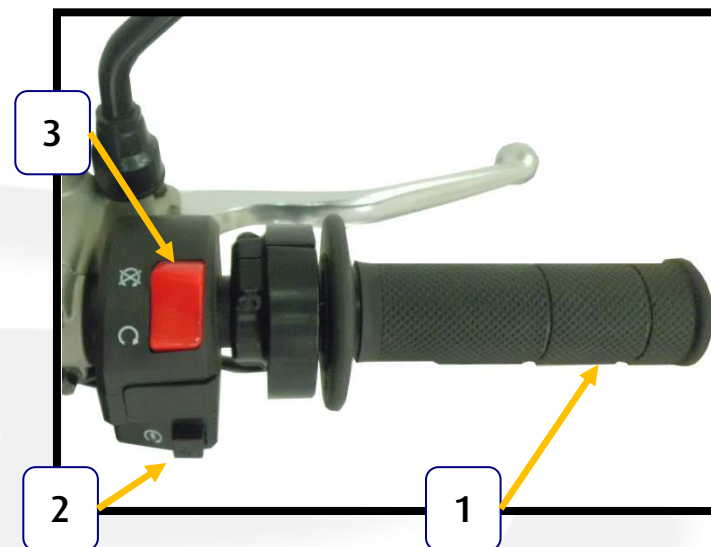
Vérifiez le fonctionnement de toutes les lumières, des clignotants, du témoin d'huile et des voyants du panneau de réserve de carburant. Remplacez les ampoules si nécessaire.

Interrupteur de démarrage (2)

Cet interrupteur est utilisé pour démarrer le moteur après avoir vérifié que la pédale de changement de vitesse est en position neutre.

Interrupteur d'arrêt (3)

Cet interrupteur est utilisé pour arrêter le moteur, lorsque nous n'utilisons que l'interrupteur d'arrêt, le moteur s'arrête, alors que le reste du système électrique est toujours allumé (feux, claxon, pompe d'injection, etc.).





Pneumatiques

La pression des pneus influence directement le confort de conduite sur la route et la distance de freinage, par conséquent, vérifiez régulièrement la pression des pneumatiques pour votre propre sécurité.



CONSEILS : Assurez-vous que le pneu est au centre et qu'il n'est pas endommagé, ainsi que l'usure des pneus. Ne surchargez pas le véhicule, car cela affecterait l'usure des pneus.

PRESSION

	AVANT	ARRIÈRE
PNEUMATIQUE	100-90-18 56 P	130/80-17 65P
PRESSION	1,9 Kg/Cm ² 190 kPa	2,1 Kg/Cm ² 210 kPa



ATTENTION : Lorsque la pression est trop élevée, les pneumatiques ne peuvent plus absorber les chocs, transmettant directement au châssis, au guidon et au pilote les défauts de la chaussée.



TÉMOINS ET INDICATEURS

1.- Indicateur de vitesse (Kmh et Mph)

2.- Indicateur de point mort ()

Ce témoin s'allume lorsque le levier de changement de vitesse est au point mort (N), c'est-à-dire qu'aucun rapport n'est engagé.

3.- Témoin de température ()

Cette lumière est très importante car elle peut indiquer s'il y a une augmentation excessive de la température du moteur en raison, d'une panne de moteur ou d'un faible niveau de liquide de refroidissement dans le radiateur.



ATTENTION : N'utilisez pas la moto avec ce témoin allumé, car cela pourrait endommager sérieusement le moteur, contactez votre distributeur RIEJU le plus rapidement possible

4.- Témoin de feu de route ()

Cet indicateur s'allume lorsque les phares sont en feu de route (plein phare).





5.- Témoin de carburant ()

Le niveau de carburant est en dessous de la réserve, remplissez le réservoir dès que possible pour éviter de manquer de carburant.

6.- Témoin d'avertissement de direction ()

Cette lumière s'allume lorsque nous activons les clignotants.

7.- Témoin d'alerte du moteur ()

Cette lumière s'allume lorsque un défaut moteur est détecté.

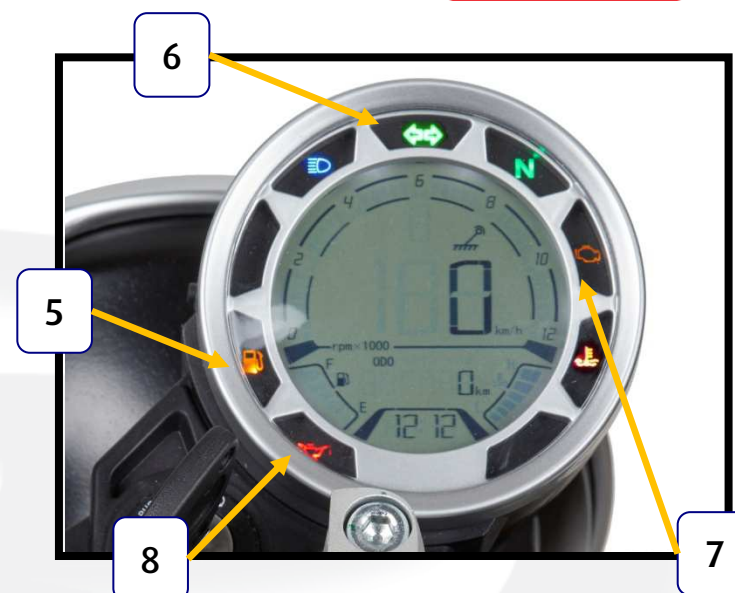


ATTENTION: Contactez votre distributeur RIEJU dès que possible.

8.- Voyant d'avertissement de pression d'huile ()

Cet indicateur s'allume lorsque le moteur à un niveau d'huile qui est bas.

ATTENTION: N'utilisez pas la moto avec ce témoin allumé, car cela pourrait endommager sérieusement le moteur, contactez votre distributeur RIEJU le plus rapidement possible.





FONCTIONNEMENT DE LA MOTO

C'est très important de savoir mettre en marche correctement son véhicule.



ATTENTION: N'oubliez pas que vous ne devez pas laisser le moteur tourner dans un endroit fermé, car le gaz toxique dans le tuyau d'échappement pourrait causer de graves problèmes de santé.

DÉMARRAGE ET CONDUITE

Ouvrez la vanne de gaz. Si le moteur est froid, ouvrez complètement le levier de l'obturateur. Tournez la clé de contact d'un cran dans le sens des aiguilles d'une montre et vérifiez que le moteur et les gaz sont au point mort, appuyez sur le bouton de démarrage pour démarrer le moteur Appuyez sur le levier d'embrayage et mettez la moto en première (clic vers le bas) relâchez lentement le levier d'embrayage tout en accélérant lentement. Une fois que la moto est en mouvement, laissez le levier d'embrayage se mettre en position repos (OUT). Ne pas accélérer trop, jusqu'à ce que le moteur soit suffisamment chaud.



ATTENTION: Avant de conduire, le moteur doit être chaud, ne jamais accélérer ou conduire à grande vitesse lorsque le moteur est froid. Cela permettra d'éviter des dommages prématurés au moteur.



RODAGE

La période la plus importante de la vie de votre moto se situe entre 0 et 500 Kilomètres, veuillez donc lire attentivement les instructions suivantes. Dans les 500 premiers kilomètres, la moto ne doit pas être surchargée car le moteur est neuf et les différentes parties du moteur doivent s'user, jusqu'à ce que cela fonctionne parfaitement. Pendant cette période, évitez l'utilisation prolongée de la moto à haut régime ou dans des conditions susceptibles de provoquer une surchauffe.



ATTENTION: Comme indiqué dans le manuel d'entretien, vous devez effectuer le premier service à 500 Km dans votre atelier officiel Rieju. Il est essentiel d'effectuer les services indiqués dans le manuel d'entretien et de demander la signature et le tampon de l'atelier lors de la prise en charge de la moto. Ne pas réaliser le service comme indiqué, peut entraîner la perte de la garantie du véhicule..

ACCÉLÉRATION

La vitesse de conduite et l'accélération sont contrôlées en ouvrant ou en fermant l'accélération. Si vous tournez la poignée vers vous, la vitesse augmente et dans le sens inverse, la vitesse du moteur diminue.



FREINAGE

Relâchez l'accélérateur, activez simultanément les freins avant et arrière, en augmentant progressivement la pression.



AVERTISSEMENT: Un freinage soudain peut provoquer un dérapage.

ARRÊT

Relâchez la commande de gaz et activez les deux freins simultanément et lorsque le véhicule a ralenti, appuyez à fond sur le levier d'embrayage. Pour arrêter le moteur, débranchez le contacteur d'allumage et retirez la clé. Une fois le moteur arrêté, fermez toujours le robinet d'essence.

PÉDALE DE CHANGEMENT DE VITESSE

La pédale de changement de vitesse est située près du carter du moteur sur la gauche et est activée lorsque le pied la descend ou la soulève complètement, lui permettant de revenir à sa position d'origine avant de changer de vitesse. Pour mettre la moto en première, il faut pousser la pédale vers le bas, pour mettre toutes les autres vitesses, il faut lever la pédale. Le changement de vitesse doit être fait avec soins pour assurer que l'engrenage que vous voulez est sélectionné avant de relâcher l'embrayage.



SUSPENSION AVANT

La suspension avant se compose d'une fourche hydraulique qui a été fabriquée selon les plus hauts standards de technologie et de design

- Fourche inversée de Ø40 mm.



SUSPENSION ARRIÈRE

La suspension arrière se compose de deux amortisseurs hydrauliques assistés par gaz avec réservoir de gaz séparé et réglage de la précharge du ressort à travers l'écrou situé dans le ressort de l'amortisseur.





SYSTÈME DE RÉFRIGÉRATION

Le radiateur est situé à l'avant de la moto sous le feu avant, la fonction du radiateur est de maintenir une température constante du moteur en refroidissant l'eau chaude qui est pompé autour du moteur.



CONSEILS: Pour vérifier le niveau de liquide de refroidissement, desserrer le bouchon du vase d'expansion et vérifier le liquide de refroidissement. Si ce n'est pas le cas, desserrer avec précaution le bouchon du radiateur et remplir la moitié du vase d'expansion



ATTENTION : N'ouvrez jamais le haut du radiateur lorsque le moteur est chaud, car le liquide en ébullition pourrait s'échapper sous pression, ce qui serait très dangereux.

Utilisez uniquement de l'antigel liquide. De cette façon, nous pouvons éviter que le gel de l'eau provoque des dommages à la pompe à eau et des ruptures dans les conduites d'eau. Ne pas remplir avec de l'eau du robinet, car la teneur en calcium pourrait endommager le radiateur.





VÉRIFICATION ET REMPLISSAGE DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR

Pour vérifier le niveau d'huile, le moteur se refroidira et la moto sera placée horizontalement.

Le niveau d'huile est indiqué par la jauge d'huile (A) située dans la partie inférieure droite du moteur.



CONSEILS: Vérifiez régulièrement le niveau d'huile.

Vérifiez et contrôlez l'huile: Dévissez la jauge (A), la nettoyer avec un chiffon et le remettre dans son emplacement. Puis retirez-la de nouveau. Vérifiez le niveau d'huile du moteur.

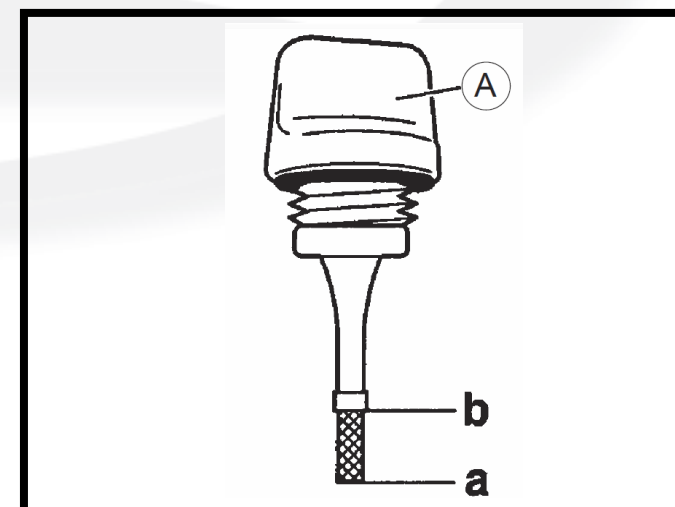
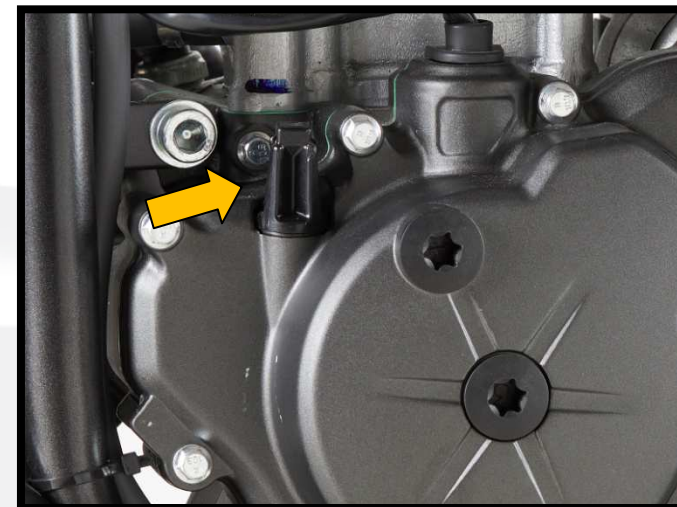
Le niveau d'huile doit être entre les deux lignes supérieures (b) minimum (a). Si l'huile est en dessous du niveau recommandé, remplissez le niveau correct.



CONSEILS: Consultez les spécifications techniques pour vérifier l'huile recommandée par RIEJU.



ATTENTION: Conduire avec la moto au niveau minimum (a) peut endommager le moteur. Les dommages causés par cette cause ne seront pas couverts par la garantie.





AJUSTEMENT ET TENSION DE LA CHAÎNE

La moto doit être placée dans une position verticale avec les roues reposant sur le sol.

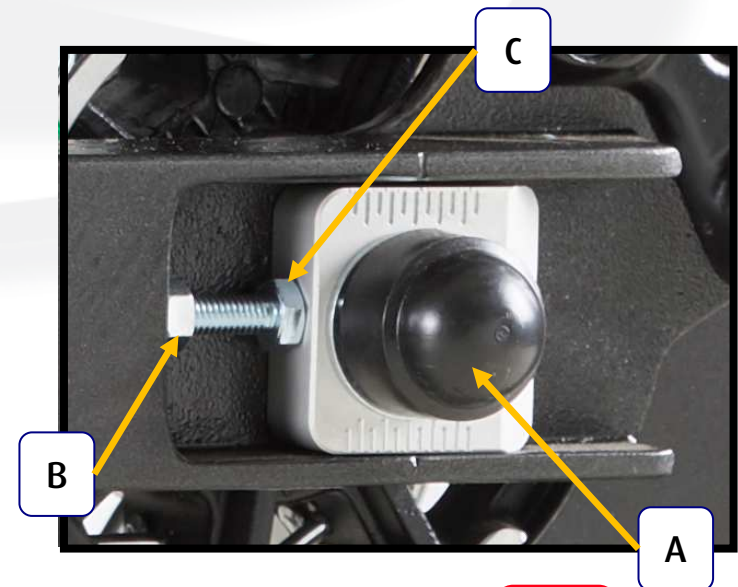
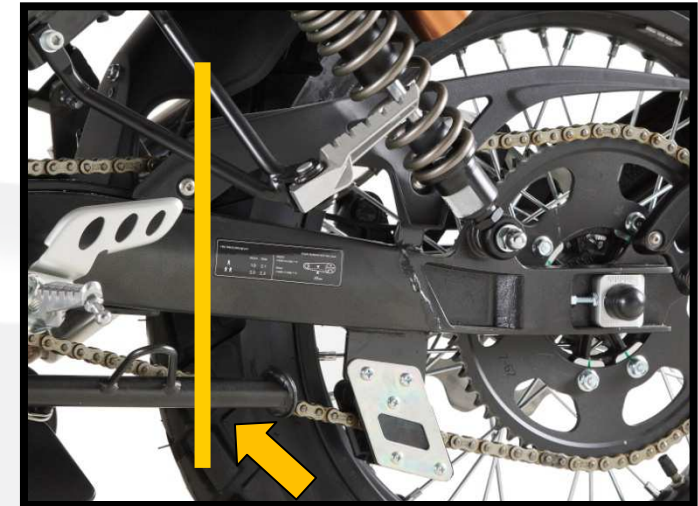
La chaîne doit être réglée pour avoir une tolérance de 30 à 40 mm. À mi-chemin entre le pignon de sortie et le pignon arrière . (voir photo)



ATTENTION: La chaîne doit être maintenue en parfait état et bien lubrifiée chaque semaine.

Pour ajuster la tension correcte, vous devez effectuer les étapes suivantes des deux côtés de la roue:

- 1 – Mettre la boîte de vitesses au point mort et desserrer les écrous (A) et (B).
- 2 – Avec les vis (C), réglez la tension de la chaîne en vous assurant qu'elle est toujours à la même distance des deux côtés de l'arbre. Pour ce faire, utilisez les marques de règle sur le bras oscillant.
- 3 – Réglez la position avec les 2 écrous (B) et serrez l'écrou (A) qui fixe l'essieu de la roue arrière.





NETTOYAGE ET STOCKAGE

NETTOYAGE

Un nettoyage fréquent et approfondi de votre moto améliorera non seulement ses performances et prolongera la durée de vie de ses composants, mais il accentuera également l'apparence de la moto. Ordre de nettoyage:

1- Couvrir la sortie / entrée du tuyau d'échappement pour empêcher l'entrée d'eau dans le système.

2- Vérifiez que la bougie et toutes les bougies sont correctement ajustées.



3- Si le moteur est très sale, appliquez un dégraissant.

ATTENTION: NE PAS appliquer ce dégraissant sur l'essieu, la chaîne ou les disques de frein.

4- Retirez le dégraissant avec de la saleté en utilisant, par exemple, un tuyau.



ATTENTION : Rieju n'est pas responsable de l'utilisation de dégraissant qui tachent et / ou endommagent les composants de la moto. Rieju n'est pas responsable des dommages possibles découlant de l'utilisation d'eau sous pression pour le nettoyage de la moto. Le carburateur fournit le bon mélange d'air et d'essence au moteur. Si les réglages sont modifiés, des performances médiocres et/ ou une surchauffe peuvent se produire. En cas de problème, contactez votre distributeur RIEJU.



5- Après avoir lavé toute la saleté, les surfaces doivent être lavées avec de l'eau chaude et du savon neutre.

6- Retirez le savon avec de l'eau froide et sécher toutes les surfaces. Nettoyez le siège avec un nettoyant pour meubles en vinyle.

7- Une fois nettoyé, démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti pendant quelques minutes. Cela fera sécher complètement tous les composants et en même temps, laissera toutes les connexions libres d'humidité.

STOCKAGE PROLONGÉ

En cas de stockage prolongé de la moto, il est conseillé de suivre toutes les procédures pour éviter tout risque de détérioration. Une fois que la moto a été nettoyée à fond, elle peut être préparée pour le stockage comme suit:

1- Videz tout le carburant du réservoir, les tuyaux et le carburateur.

2- Lubrifiez tous les câbles de commande.

3- Scellez le tuyau d'échappement pour empêcher l'entrée de l'humidité.

4- Retirez la batterie et chargez-la au moins une fois par mois, assurez-vous que la batterie est stockée dans les bonnes conditions.



VÉRIFICATION AVANT L'UTILISATION DE LA MOTO

Vérifiez les points suivant avant d'utiliser votre moto.

ELEMENTS A VERIFIER	REVISER	SI NECESSAIRE
Accélérateur	Mécanisme	Ajustez
Pneumatiques	Pression et usure	Augmentez ou remplacez
Batterie	Niveau de charge	Chargez
Direction	La finesse de la direction, le souplesse du mouvement, qui ne présente pas l'inactivité.	
Lumières et indicateurs Tableau de bord	Fonctionne correctement Fonctionne correctement	Remplacez
Embrayage	Fonctionnement fluide	Ajustez
Freins avant et arrière Freins de disque	Plaquettes de frein pour usure et test de freinage. Dommages ou poussière	Remplacez
Réservoir d'essence	Niveau	Remplissez
Chaîne de transmission	Tension et état de la chaîne et du pignon	Lubrifiez



ATTENTION: Chaque fois que le véhicule est utilisé, il doit être vérifié comme indiqué ci-dessus. Si au cours de ces vérifications, une anomalie est vérifiée, elle doit être réparée avant d'utiliser la moto.



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET CARACTÉRISTIQUES

ELEMENT	SPECIFICATION
MOTEUR	
Type	Réfrigérissement à l'eau 4 temps
Capacité du moteur	124 cm ³
Modèle de cylindre	1 penché en avant
Taille du piston	47,0x58,0mm
Taux de compression	12,0:1
Système de démarrage	Electrique
CARBURANT	
Type	Essence sans plomb
FILTRE D'HUILE	
Type	Papier submergé
POMPE D'HUILE	
Type	Mécanique



ELEMENT	SPECIFICATION
L'HUILE MOTEUR	
Système de lubrification	Auto-lubrification
Type d'huile	Liqui Moly (1521) 10W-40 Racing 4T Moteur Oil
Huile moteur	1,2 l
Lorsque le filtre n'est pas enlevé	1,0 l
Lorsque le filtre est enlevé	1,1 l
POMPE À EAU	
Type	Mécanique
BOUGIE	
Type	NGK/CR9EB
Distance entre électrodes	0,6-0,7mm



Conseils: Contactez votre atelier **RIEJU** agréé en cas de problème ou de panne du véhicule.



ENTRETIEN

DIFFÉRENTES TÂCHES	500 Km	3500 km	6500 Km	9500 Km	12500 Km
Vérification du système de freinage	C	C	C	C	C
Vérification du niveau d'huile moteur Le filtre à huile sera également changé	R	R	R	R	R
Vérification de la tension et de l'usure de la chaîne	C et G	C et G	C et G	R	C et G
Vérification de la suspension	C	C	C	C	C
Vérifiez, réglez et lubrifiez, les commandes et les câbles	C	C	C	C	C
Nettoyez et lubrifiez le filtre à air	C et N	C et N	C et N	C et N	R
Filtre d'huile	C	-	-	-	C
Inspectez et réglez la bougie d'allumage	C	C	R	C	R
Inspectez tous les éléments et boulons sur la châssis et les plastiques	C	C	C	C	C

C:CONTROL; R: REMPLACER; G:GRAISSAGE; N:NETOYER



DIFFÉRENTES TÂCHES	500 Km	3500 km	6500 Km	9500 Km	12500 Km
Vérifiez le système électrique	C	C	C	C	C
Ajustement des soupapes		C	C	C	C
Inspecter les niveau de liquide du radiateur	C	C	C	C	R
Inspecter le système d'échappement	C	C	C	C	C
Vérifiez les bornes et l'état de la batterie	C	C	C	C	C
Vérifiez le fonctionnement de la pompe à huile	C	C	C	C	C
Pneumatiques	C	C	C	C	C

C:CONTROL; R: REMPLACER; G:GRAISSAGE; N=NETOYER



ATTENTION: Le programme d'entretien peut changer en fonction de l'utilisation de la moto, la conduite, les conditions climatiques, etc.



 **RIEJU[®]**
...for everyday adventure