

ECU MIUS

Manuel atelier, Changement ECU





ATTENTION

Il est très important brancher et débrancher les câbles suivant l'ordre indiqué.

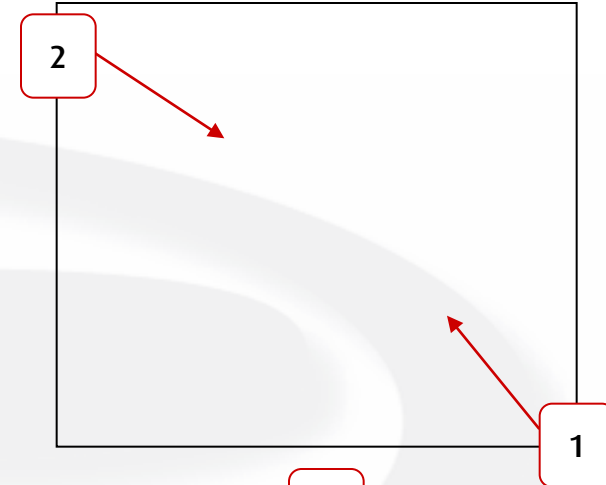
Si on ne suivre l'ordre indiqué on peut endommager de façon irréparable des composants électriques et on peut arriver a metre en risque l'intégrité physique de la personne qui fait la manipulation de la moto.

ACCES ET DEMONTAGE DE LA ECU

1.- OUVRIR LA SIEGE

Pour ouvrir la siège:

- 1 – Mettre la clé sur la serrure (1).
- 2 – Faire pression sur la siège.
- 3 – Tourner la clé 45° a la droite.
- 4 – Enlever la clé de la serrure.
- 5 – Tirer de la siège (2) vers haut pour la part arriere.



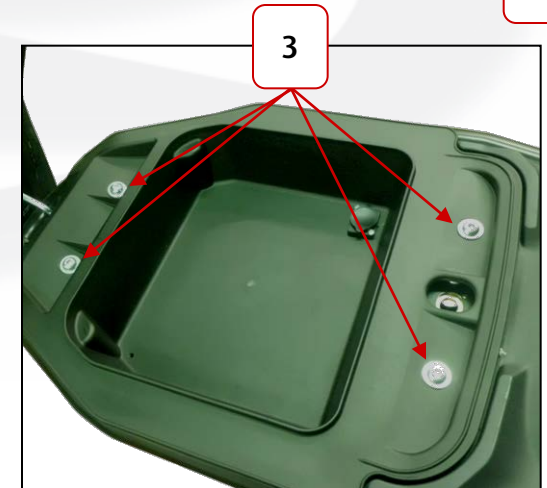
2.- ENLEVER LES VIS DU PLATEAU SUPERIEUR

Avec l'aide d'une clé n° 5 enlever les 4 vis (3) que fixent le plateau supérieur au châssis et soulever avec précaution.



ATTENTION

Le câble de chargement de la batterie est fixé su le plateau, déplacer le plateau sans tirer pour éviter endommager le câble.





ACCES ET DEMONTAGE DE LA ECU

3.- ENLEVER LES PANNEAUX LATERAUX

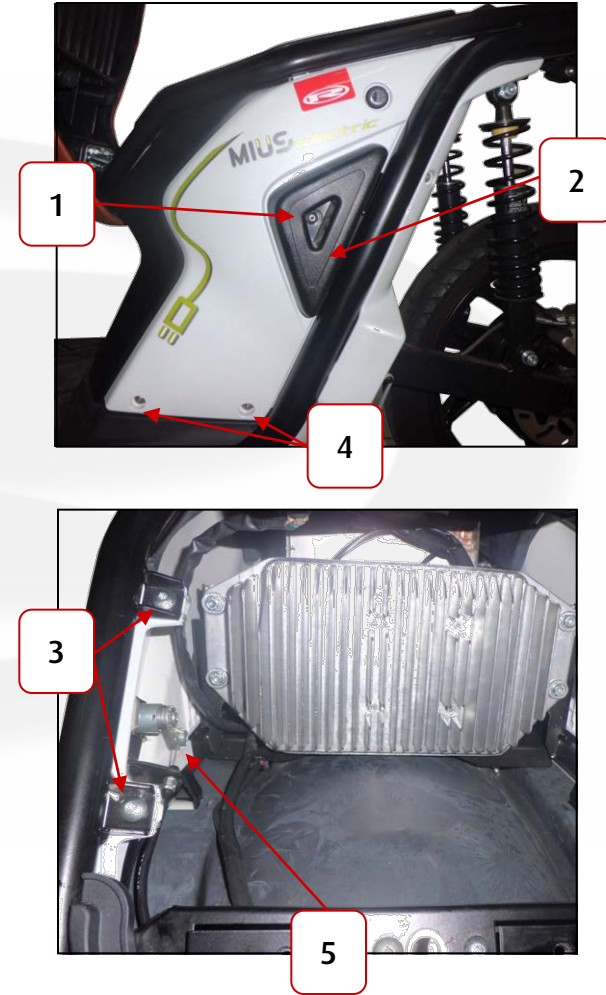
Pour enlever les panneaux latéraux:

- 1 – Décoller l'adhésive de gomme des protecteurs latéraux.
- 2 – Avec une clé allen n° 4 enlever le vis de fixation (1).
- 3 – Enlever le protecteur latéral (2).
- 4 – Avec un clé allen du n° 4 enlever les 2 vis supérieures (3) des panneaux latéraux.
- 5 – Avec la clé allen du n° 4 enlever les 2 vis inférieurs des panneaux latéraux.
- 6 – En le panneau latéral gauche enlever la câble de la clé (5).

CONSEIL



Désassembler les deux anneaux latérales (droite et gauche) pour travailler mieux.



ACCES ET DEMONTAGE DE LA ECU



OPERATION DE SEGRURITE

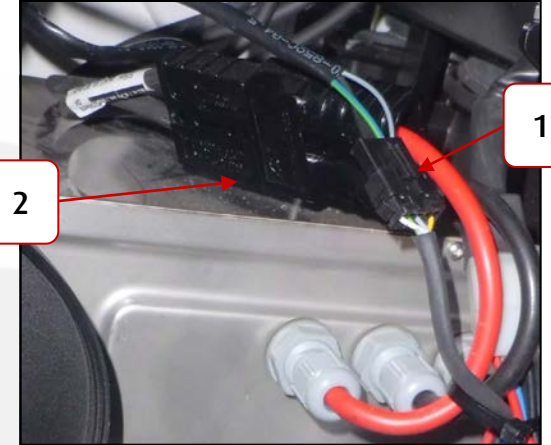
Avant de continuer avec la manipulation des câbles de puissance o signal il faut suivre toutes les opérations pour éviter endommager d'autres éléments électroniques.



ATTENTION

Cette opération il faut le faire suivant l'ordre indiqué.

Changer l'ordre de débrancher les connecteur peut occasionner pannes irréparables en les éléments électriques et il peut arriver a mettre en risque l'intégrité personnelle parce que la puissance de la batterie est activé.



4.- DEBRANCHER LES CABLES DE SIGNAL DE LA BATTERIE.

Cette opération est la premier a faire, quand on débranche cette câble le relais interne de la batterie se mis a position ouverte et enlève la puissance du système.

Le connecteur a débrancher (1) c'est un connecteur de signal de 5 voies; de l'installation principale il y a 4 câbles (2 noirs, 1 vert / bleu et un gris / noir) La partie que vient de la batterie a 5 câbles.

5.- DEBRANCHER LE CONNECTEUR DE PUISSANCE DE LA BATTERIE.

Le connecteur de puissance (2) connecte les câbles rouge / noir de la batterie avec la ECU.

ACCESO Y DESMONTAJE DE LA ECU

6.- DESMONTAR LOS CABLES DE POTENCIA ECU - MOTOR

Con la ayuda de un cutter retirar la funda termo-retráctil que protege los fastons de potencia del motor (1) y desconectar los tres terminales descubiertos.



ATENCIÓN

Realizar esta operación con mucho cuidado para no dañar la funda de los cables de potencia y producir un cortocircuito posteriormente.

Desconectar la instalación de señal principal (2) de la ECU.

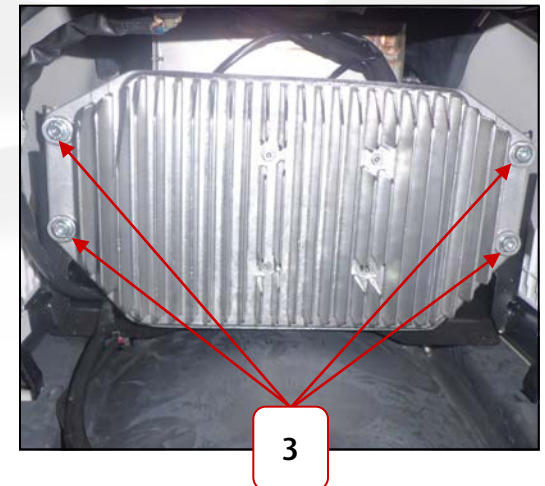


ATENCIÓN

El conector amarillo dispone de una pequeña lengüeta para evitar el desclipaje, no forzar esta lengüeta ya que se puede romper.

7.- DESMONTAR LA ECU DEL CHASIS

Con ayuda del una llave allen nº 5 retirar los 4 tornillos (3) que fijan la ECU al chasis.





CAMBIO DE LA ECU

8.- CAMBIO DEL DISIPADOR

Para cambiar el disipador:

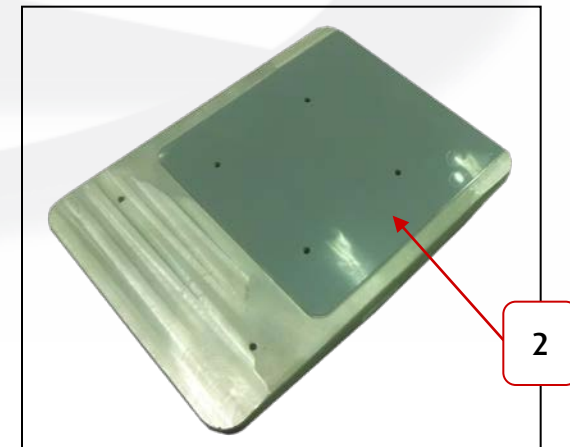
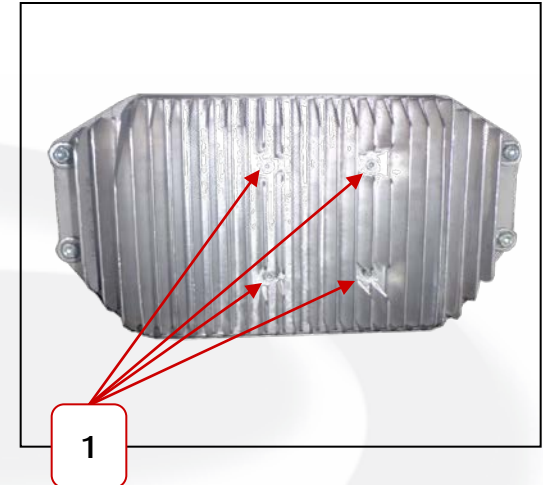
- 1 – Con una llave allen del nº 3 retirar los 4 tornillos (1) que unen la ECU con el disipador.
- 2 – Retire el disipador de la ECU tirando de la ECU. La ECU puede estar bien adherida al disipador por la silicona conductora (2).
- 3 – Retire el protector plastico transparente de la silicona en la nueva ECU (2).
- 4 – Situe la nueva ECU en el difusor verificando que los agujeros de los tornillos del difusor y la ECU coinciden.
- 5 – Vuelva a atornillar los 4 tornillos que fijan la nueva ECU con el difusor.



CONSEJO

Realice estas operaciones en un sitio limpio y ausente de grasas o virutas metálicas para evitar dañar la electrónica.

Nunca toque los contactos con la mano ya que las impurezas pueden provocar falsos contactos y un mal funcionamiento del sistema.



CAMBIO DE LA ECU

9.- CAMBIO DE LOS CABLES DE POTENCIA

Para cambiar los cables de potencia:

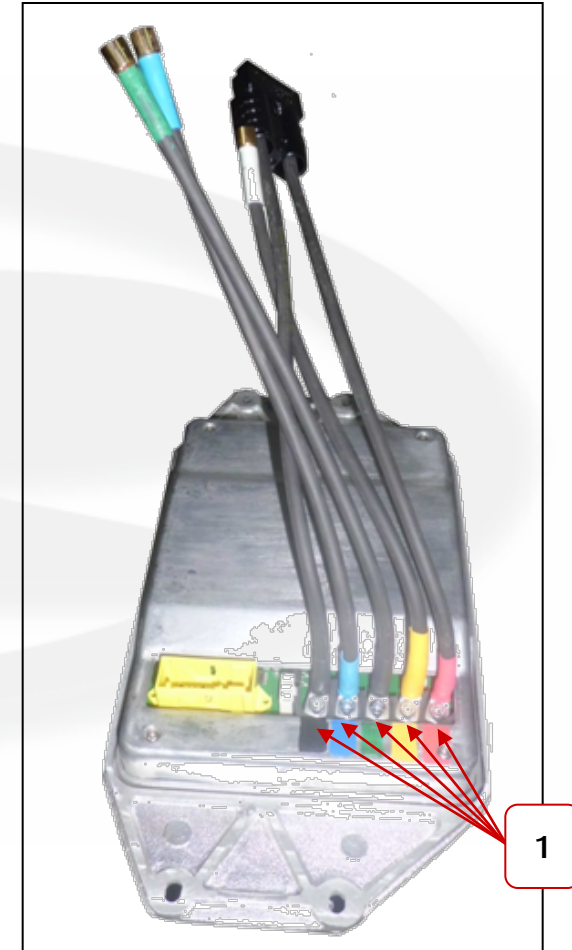
- 1 – Con una llave allen del nº 3 retirar los 5 tornillos (1) de la instalación de potencia.
- 2 – Retirar las gomas aislantes que hay entre contactos.
- 3 – Montar los cables de potencia con sus gomas aislantes en la nueva ECU respetando los colores y verificando que las gomas están correctamente situadas para evitar cortocircuitos.



ATENCION

Identificar los cables de potencia y montarlos correctamente con los colores correspondiente, montar un cable de forma invertida producirá un cortocircuito y quemará la electrónica del vehículo.

La goma del cable negro no debe envolver todo el contacto ya que no sería posible conectar el conector blanco





MONTAJE DE LA ECU

10.- MONTAR LOS CABLES DE POTENCIA ECU - MOTOR

Montar los cables de potencia (1) del motor con los de la ECU respetando los colores Verde – Verde, Azul – Azul y Amarillo – Amarillo. Poner el termoretractil y sellarlo con la ayuda de una pistola de aire caliente.



ATENCION

Verificar que los colores de los cables están correctamente conectados.

Verificar que los conectores hacen fuerza y aseguran el contacto, si los conectores no hacen fuerza abrirlos un poco con ayuda de un alicate.

Finalmente verificar que la funda termoretractil cubre todas las parte metálicas para evitar cortocircuitos

Conectar los 2 conectores (2) la instalación de señal principal con la ECU.



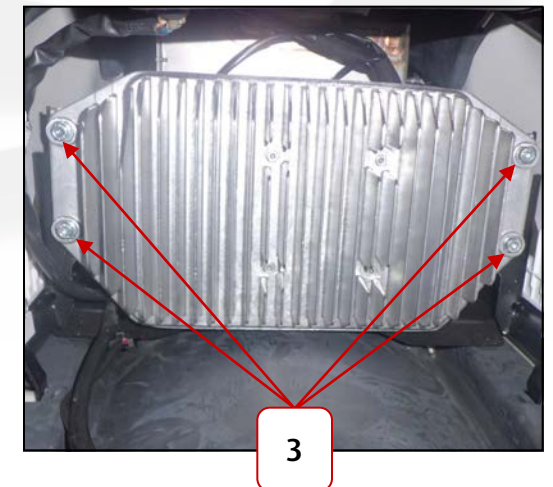
ATENCION

Verificar el corrector clipado del conector amarillo y blanco.

Si se fuerza el conector blanco se puede montar al revés dañando la ECU.

11.- MONTAR LA ECU DEL CHASIS

Con ayuda del una llave allen nº 5 retirar los 4 tornillos (3) que fijan la ECU al chasis.



MONTAJE DE LA ECU



OPERACIÓN DE SEGURIDAD

Para conectar la potencia del vehículo siga atentamente estas operaciones en el orden indicado para evitar cualquier daño en los componentes electrónicos.



ATENCIÓN

Esta operación se debe realizar en el orden indicado.

El no realizarla puede causar daños irreparables en los elementos eléctricos e incluso puede causar daños personales al estar activada la potencia de la batería.



12.- CONECTAR EL CONECTOR DE POTENCIA DE LA BATERIA.

Este conector de potencia (1) une los cables rojo / negro de la batería con la ECU.

13.- CONECTAR LOS CABLES DE SEÑAL DE LA BATERIA.

1.- Verificar que la llave de contacto está en off.

2.- Conectar el conector de señal de la batería (2), esta operación actúa el relé interno de la batería proporcionando la potencia al sistema.



MONTAJE DE LA ECU

14.- VERIFICAR EL FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA

Poner el caballete central, encender la moto y actuar el acelerador, verificar que el vehículo funciona correctamente.



ATENCION

Actuar el acelerador con cuidado para evitar daños personales.



15.- MONTAR LAS PLACAS LATERALES

Montar las placas realizando las operaciones inversas descritas en el punto 3 del manual.



ATENCION

Verificar que el cable del llavín (1) está correctamente montado y el cierre funciona correctamente antes de seguir montando el resto de elementos



15.- MONTAR LA BANDEJA SUPERIOR

Montar la bandeja superior realizando las operaciones inversas descritas en el punto 2 del manual.