

ECU MIUS

Manual de taller, cambio batería





ATENCIÓN

Es muy importante conectar y desconectar los cables siguiendo el orden indicado.

El no respetar el orden indicado puede causar daños irreparables en los componentes eléctricos e incluso puede poner en riesgo la integridad física de la persona que manipula el sistema.



ACCESO Y DESMONTAJE DE LA BATERIA

1.- ABRIR ASIENTO

Para abrir el asiento:

- 1 - Introduzca la llave en la cerradura (1).
- 2 - Presione el sillón.
- 3 - Gire la llave 45° hacia la derecha.
- 4 - Retire la llave de la cerradura.
- 5 - Tire del asiento (2) hacia arriba por la parte trasera.



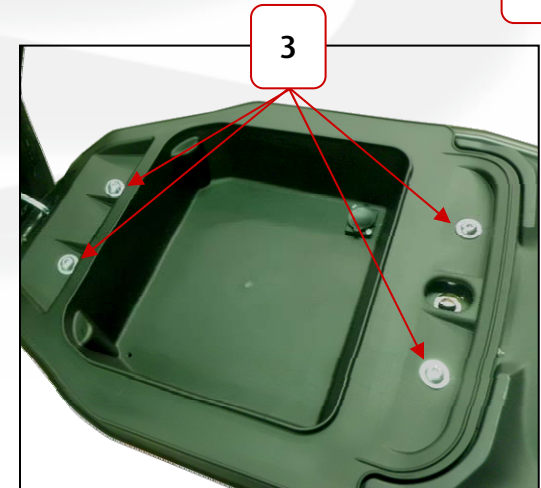
2.- RETIRAR LOS TORNILLOS DE LA BANDEJA SUPERIOR

Con ayuda de una llave allen nº 5 retirar los 4 tornillos (3) que fijan la bandeja superior al chasis y levantarla con cuidado.



ATENCION

El cable de carga de la batería está fijado a esta bandeja, desplazar la bandeja sin dar tirones para evitar dañarlo.



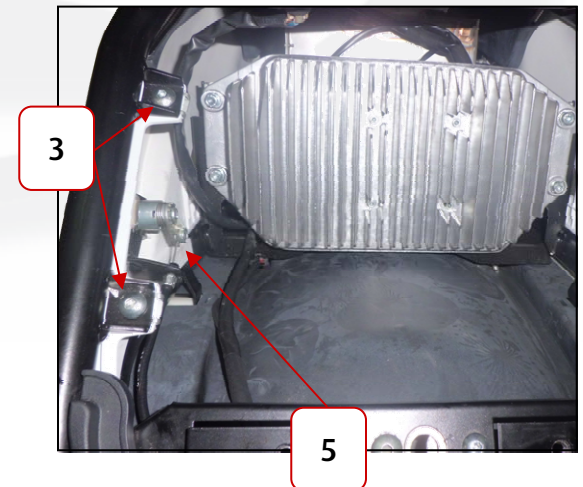
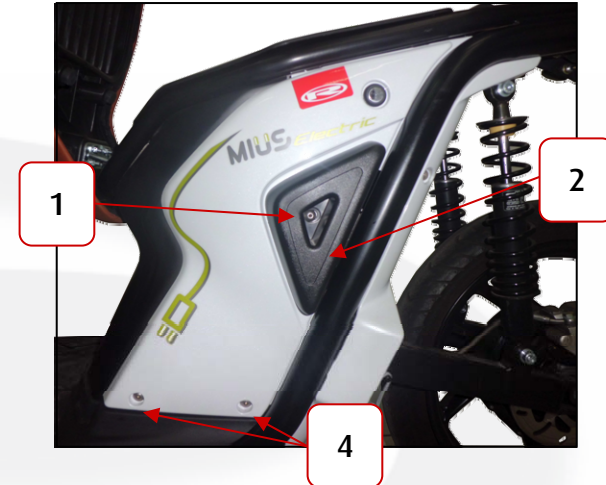


ACCESO Y DESMONTAJE DE LA BATERIA

3.- RETIRAR LAS PLACAS LATERALES

Para retirar las placas laterales:

- 1 – Despegue la pegatina de goma de los protectores laterales.
- 2 – Con una llave allen del nº 4 retire el tornillos de fijación (1).
- 3 – Retire el protector lateral (2).
- 4 – Con la llave allen del 4 retire los 2 tornillos superiores (3) de las placas laterales.
- 5 – Con la llave allen del 4 retire los 2 tornillos inferiores (4) de las placas laterales.
- 6 – En la placa lateral izquierda retirar el cable del llavín (5).



CONSEJO



Desmonte las dos placas laterales (derecha e izquierda) para poder trabajar más cómodamente.



ACCESO Y DESMONTAJE DE LA BATERIA



OPERACIÓN DE SEGURIDAD

Antes de seguir manipulando los cables de potencia o señal siga atentamente esta operación para evitar cualquier daño en los componentes electrónicos.



ATENCIÓN

Esta operación se debe realizar en el orden indicado.

El no realizarla puede causar daños irreparables en los elementos eléctricos e incluso puede causar daños personales al estar activada la potencia de la batería.



4.- DESCONECTAR LOS CABLES DE SEÑAL DE LA BATERIA.

Esta es la primera operación a realizar al desconectar este cable el relé interno de la batería se desconecta dejando al sistema sin potencia.

El conector a desconectar (1) es un conector de señal de 5 vías; de la instalación principal salen 4 cables 2 cables negros, uno verde-azul y uno gris-negro y va al conector que proviene de la batería con 5 cables.

5.- DESCONECTAR EL CONECTOR DE POTENCIA DE LA BATERIA.

Este conector de potencia (2) une los cables rojo / negro de la batería con la ECU.



ACCESO Y DESMONTAJE DE LA BATERIA

6.- DESMONTAR LA ECU DEL CHASIS

Con ayuda del una llave allen nº 5 retirar los 4 tornillos (2) que fijan la ECU al chasis.

7.- APARTAR LA ECU

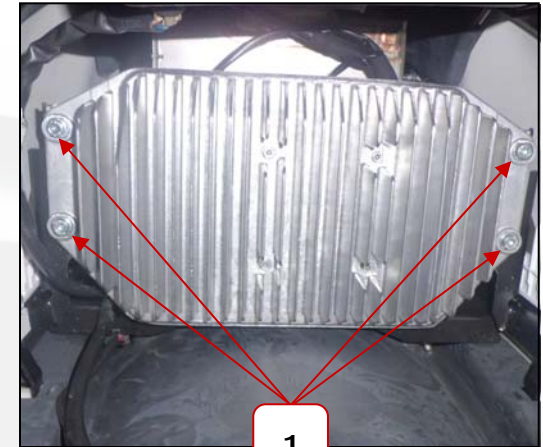
Desconectar la instalación de señal principal (2) de la ECU.



ATENCION

El conector amarillo dispone de una pequeña lengüeta para evitar el desclipaje, no forzar esta lengüeta ya que se puede romper.

Los cables de potencia (3) no es necesario desconectarlos, podemos apartar la ECU en un lateral con cuidado y apoyandola en una superficie estable.



ACCESO Y DESMONTAJE DE LA BATERIA

8.- DESMONTAR EL DC/DC

Con ayuda del una llave allen nº 4 poner los 2 tornillos (1) que fijan el DC/DC al chasis.

Desconectar el conector DC/DC de la instalación principal.



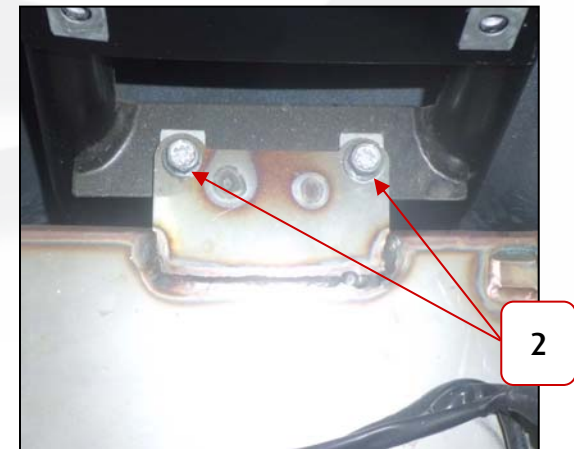
9.- DESMONTAR Y CAMBIAR LA BATERIA

Con ayuda de una llave hexagonal de 10 quitar los 2 tornillos (2) y extraer la batería con precaución y cambiarla.



ATENCION

La batería pesa 12Kg puede resultar difícil su extracción si no se está habituado, siendo aconsejable extraerla entre 2 personas, tener cuidado de no enganchar con la instalación eléctrica.



10.- MONTAR EL DC/DC

Una vez fijada la batería volver a montar el DC/DC con ayuda del una llave allen nº 4 poniendo los 2 tornillos (1) que fijan el DC/DC al chasis.

Conectar el conector DC/DC de la instalación principal.



MONTAJE DE LA BATERIA

11.- MONTAR LA ECU

Situar la ECU en su posición definitiva si se quitaron los cables de potencia (1) del motor con los de la ECU montarlos respetando los colores Verde – Verde, Azul – Azul y Amarillo – Amarillo. Poner el termoretractil y sellarlo con la ayuda de una pistola de aire caliente.



ATENCION

Verificar que los colores de los cables están correctamente conectados.

Verificar que los conectores hacen fuerza y aseguran el contacto, si los conectores no hacen fuerza abrirlos un poco con ayuda de un alicate.

Finalmente verificar que la funda termoretractil cubre todas las parte metálicas para evitar cortocircuitos

Conectar los 2 conectores (2) la instalación de señal principal con la ECU.



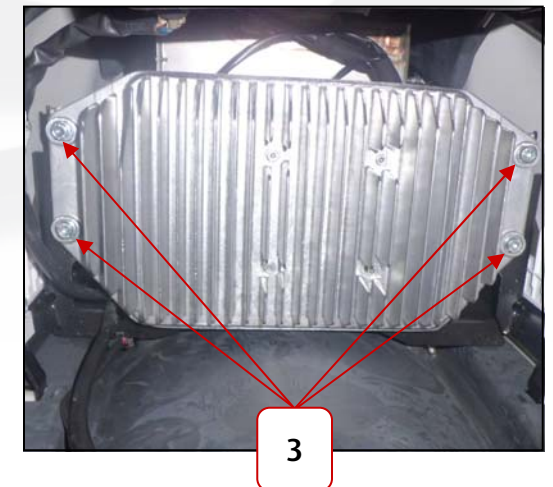
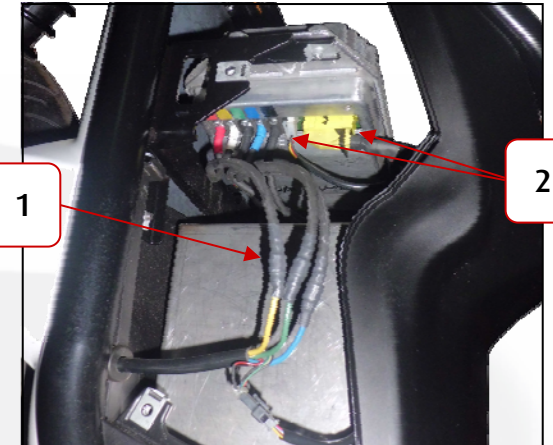
ATENCION

Verificar el corrector clipado del conector amarillo y blanco.

Si se fuerza el conector blanco se puede montar al revés dañando la ECU.

12.- MONTAR LA ECU DEL CHASIS

Con ayuda del una llave allen nº 5 retirar los 4 tornillos (3) que fijan la ECU al chasis.



MONTAJE DE LA ECU



OPERACIÓN DE SEGURIDAD

Para conectar la potencia del vehículo siga atentamente estas operaciones en el orden indicado para evitar cualquier daño en los componentes electrónicos.



ATENCIÓN

Esta operación se debe realizar en el orden indicado.

El no realizarla puede causar daños irreparables en los elementos eléctricos e incluso puede causar daños personales al estar activada la potencia de la batería.



13.- CONECTAR EL CONECTOR DE POTENCIA DE LA BATERIA.

Este conector de potencia (1) une los cables rojo / negro de la batería con la ECU.

14.- CONECTAR LOS CABLES DE SEÑAL DE LA BATERIA.

1.- Verificar que la llave de contacto está en off.

2.- Conectar el conector de señal de la batería (2), esta operación actúa el relé interno de la batería proporcionando la potencia al sistema.



MONTAJE DE LA ECU

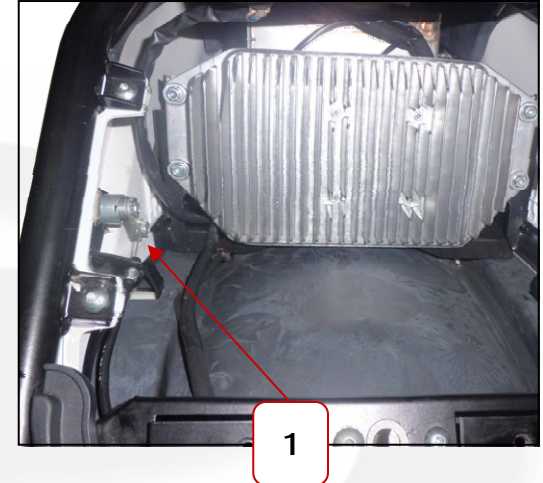
15.- VERIFICAR EL FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA

Poner el caballete central, encender la moto y actuar el acelerador, verificar que el vehículo funciona correctamente.



ATENCION

Actuar el acelerador con cuidado para evitar daños personales.



16.- MONTAR LAS PLACAS LATERALES

Montar las placas realizando las operaciones inversas descritas en el punto 3 del manual.



ATENCION

Verificar que el cable del llavín (1) está correctamente montado y el cierre funciona correctamente antes de seguir montando el resto de elementos



15.- MONTAR LA BANDEJA SUPERIOR

Montar la bandeja superior realizando las operaciones inversas descritas en el punto 2 del manual.