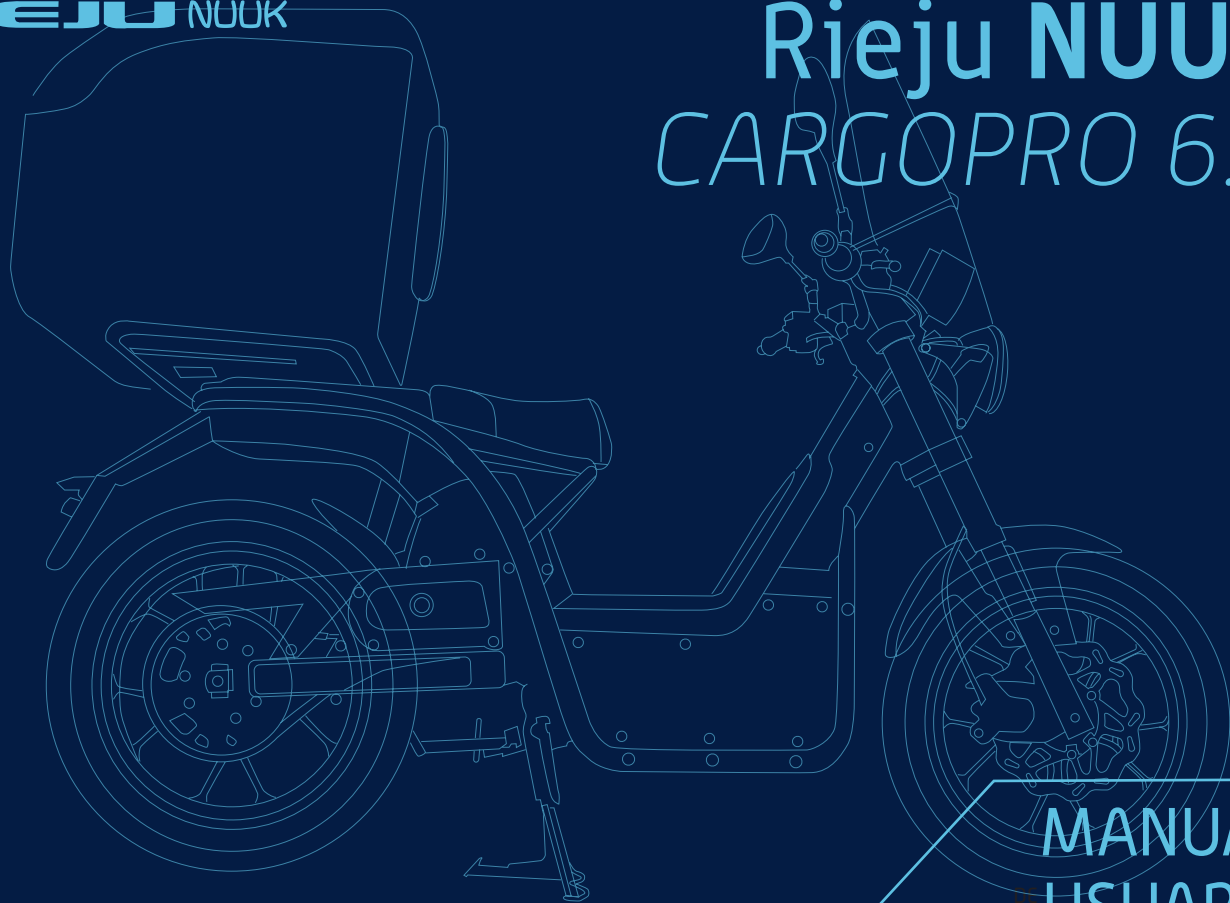


RIEJU NUUK

Rieju NUUK *CARGOPRO 6.0*



**MANUAL
USUARIO**





NUUK mobility solutions S.L. agradece la confianza que usted ha depositado en nuestra firma y le felicita por su buena elección.

La moto eléctrica Rieju NUUK **CARGOPRO** es el resultado de la colaboración con el fabricante de motos español RIEJU.

Este Manual de Usuario tiene el objetivo de indicar el uso y mantenimiento de su vehículo, rogamos lea detenidamente las instrucciones e información que le damos a continuación. Le recordamos que la vida del vehículo depende del uso y mantenimiento que usted le dé, y que el mantenerlo en perfectas condiciones de funcionamiento reduce el coste de las reparaciones.

Este manual hay que considerarlo como parte integrante del vehículo y debe permanecer en el equipamiento base incluso en el caso de cambio de propiedad.

Para cualquier eventualidad, consulte a su vendedor autorizado NUUK, quien le atenderá en todo momento o acceda a www.nuukmobility.com

AVISOS DE SEGURIDAD

Para garantizar su seguridad, lea atentamente este manual antes de conducir y asegúrese de seguir siempre los siguientes requisitos:

- 1 Lea y comprenda la información de este manual, incluídas, entre otras, las instrucciones, precauciones y advertencias pertinentes.
- 2 Lea el funcionamiento y las medidas de contingencia de la moto.
- 3 Tenga en cuenta las etiquetas de advertencia de la moto.
- 4 No desmonte el vehículo ni ninguna de sus piezas; si necesita un reemplazo, comuníquese con el distribuidor local.
- 5 Guarde este manual cuidadosamente.



Todos los parámetros de este vehículo se han ajustado de forma permanente de acuerdo con la norma nacional antes de salir de fábrica. La empresa no se hace responsable, si el circuito eléctrico u original ha cambiado o se ha modificado la potencia y aumento de velocidad del vehículo.

Para garantizar su seguridad y la de los demás, asegúrese de revisar los siguientes aspectos:

- 1 Para evitar accidentes, no preste su vehículo a alguien que no sepa manejarlo.
- 2 Cumpla con las leyes y regulaciones locales de circulación.
- 3 No conduzca después de tomar medicamentos que puedan afectar su capacidad de conducción, después de beber alcohol o cuando se encuentre física o mentalmente inestable.

AVISOS DE SEGURIDAD

- 4 **Observe las normas y señales de tráfico**, de acuerdo a lo dispuesto en las leyes y reglamentos para el transporte de personas y carga.
- 5 **Revise las condiciones de la carretera circundante** y la condición de la moto en cualquier momento, para evitar el peligro y posibles accidentes.
- 6 **En clima lluvioso y con nieve**, la distancia de frenado se extenderá, disminuya la velocidad. Evite viajar con mal tiempo, como tormentas y tifones.
- 7 Use equipo de seguridad, como **casco, y ropa de protección adecuada** si es necesario, como guantes y máscara.
- 8 Para garantizar su seguridad y la de los demás, **evite usar la luz larga en buenas condiciones de iluminación**. El uso continuo de la luz larga obstaculizará la visión a vehículos que circulen en dirección contraria y peatones, por lo que afectará a la conducción segura.
- 9 **Desconecte la alimentación y retire la llave** inmediatamente después de su uso. No permita que los niños jueguen con el vehículo.
- 10 **Si sufre un accidente o caída**, revise el vehículo para comprobar posibles daños. No monte en el vehículo si detectas que requiere servicio técnico. En caso de duda, no conduzca el vehículo y póngase en contacto con el Servicio Técnico.
- 11 Cada vez que conduzca realice una **revisión básica y respete el mantenimiento regular**. Compruebe antes de montar si hay alguna anomalía y realice el mantenimiento a tiempo o busque un profesional en caso de ser necesario.
 - a. Compruebe el estado del circuito de alimentación, circuito de iluminación, etc.
 - b. Compruebe si los frenos delanteros y traseros funcionan con normalidad.
 - c. Comprobar la fijación del manillar.
 - d. Comprobar la presión de los neumáticos.



FICHA TÉCNICA

FICHA TÉCNICA CARGOPRO 6.0

Motor	ESM [Electric excited Synchronous Motor]
Homologación	L3e
Potencia	6.0 kW
Velocidad máx.	99 km/h
Autonomía	Cond. eficiente: 130 km. Cond. normal: 100 km
Batería	Li FE PO4
Capacidad batería	5,0 kWh
Recarga	4,5 h
BMS	Integrado
Cargador	On board
Cable de carga	Integrado, enchufe doméstico
Chasis	Tubular doble cuna 40 mm
Basculante	Doble brazo
Transmisión	Doble etapa correa-cadena
Suspensión delantera	Invertida 41. Recorrido 90 mm

Suspensión trasera	Mono amortiguador en lado izquierdo. Recorrido 90mm
Freno delantero	Disco 280 mm. Pinza radial 4 pistones
Freno trasero	Disco 220 mm. Pinza flotante 2 pistones.
Freno estacionamiento	Sí
Ruedas	100/80-17 & 130/70-17
Dimensiones	2080x840x1240 mm
Distancia entre ejes	1400 mm
Peso	157 kg
MMTA	350 kg
Pasajeros	1
Iluminación	Led
Display	Digital
Espejos retrovisores	Doble articulación

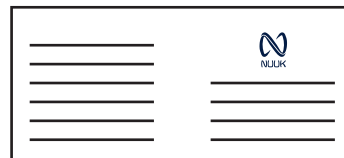


VEHÍCULO

VEHÍCULO | Identificación del vehículo



x1 Kit espejos retrovisores



x1 Certificado, Manual de usuario

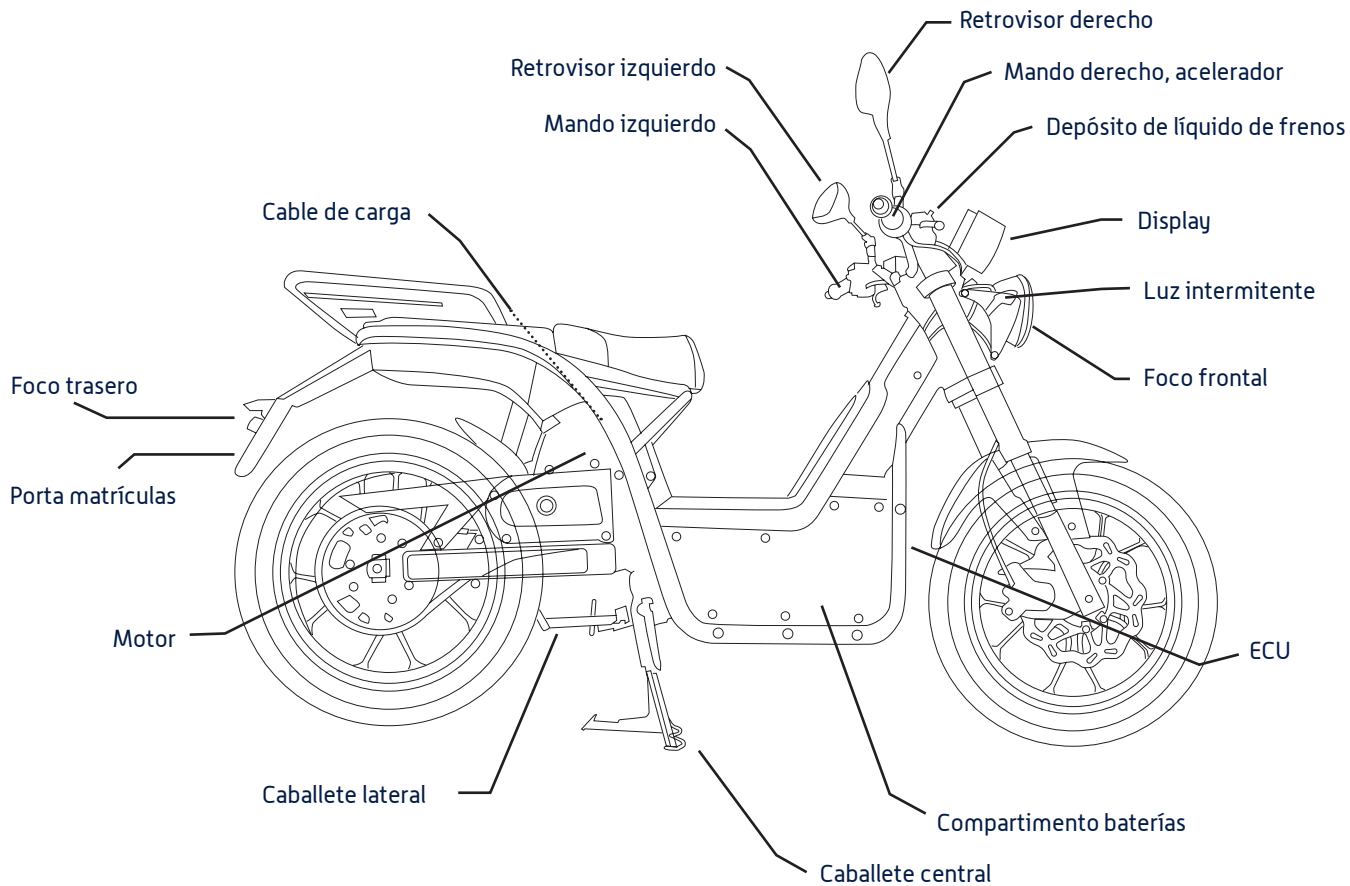


x2 Llaves



x1 Llave espejos retrovisores

VEHÍCULO | Identificación del vehículo



1 CONMUTADOR DE LUCES

Posición superior: luces largas/ carretera.

Posición inferior: luces de cruce.



CONSEJO: Utilice la luz de carretera si no hay vehículos o personas en frente o para hacer ráfagas en caso de peligro o emergencia.

2 INTERMITENTES

Posición izquierda: intermitente izquierdo

Posición derecha: intermitente derecho

Posición central: pulsar en posición central para desactivar.

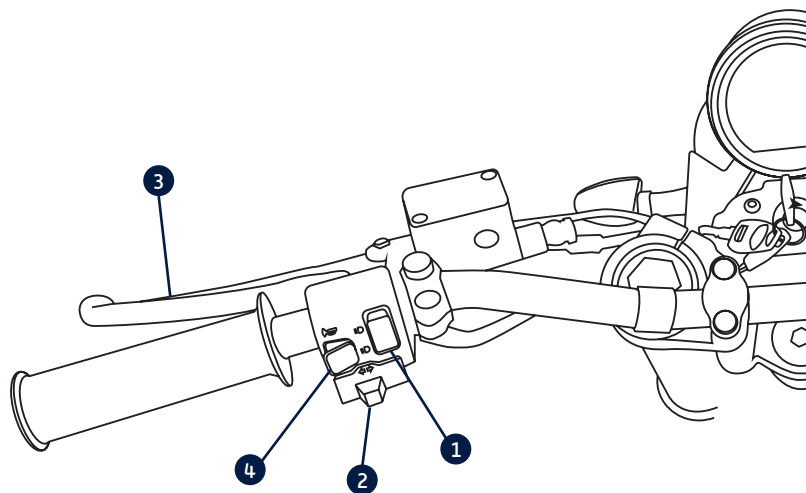
3 FRENO IZQUIERDO

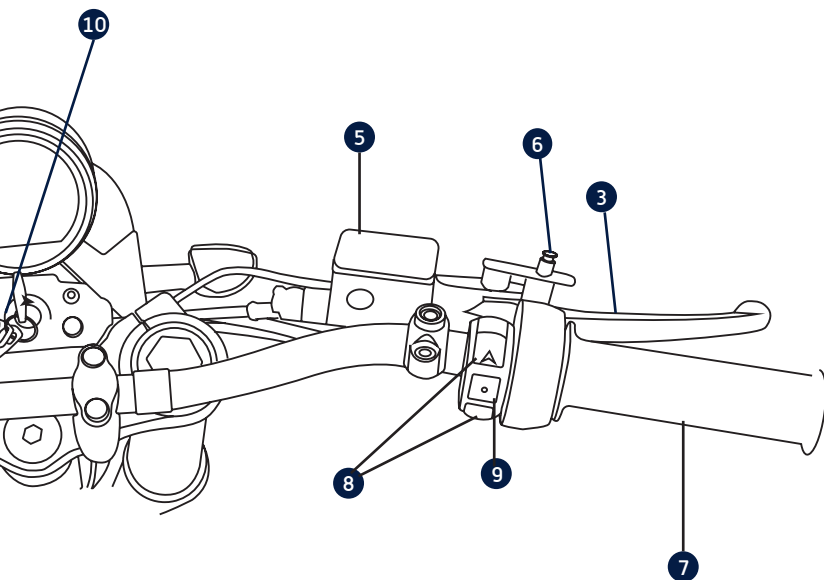
Al accionar la palanca de freno izquierda, se acciona únicamente el freno trasero. Cuando se acciona la palanca se activa, a la vez, el interruptor de freno, enviando una señal a la luz de freno trasero.

3 FRENO DERECHO

Cuando se acciona la palanca de freno derecha, se activan los frenos delantero y trasero gracias al repartidor de frenada. La frenada se reparte en un 70% al freno delantero y un 30% al freno trasero. Cuando se acciona la palanca se activa, a la vez, el interruptor de freno, enviando una señal a la luz de freno trasero.

El vehículo lleva integrado además un mecanismo de bloqueo mecánico del freno, freno de estacionamiento.





4 CLAXON

Utilice el botón del claxon para accionar la bocina.



Recuerde usarlo solo para casos de peligro o emergencia.

5 DEPÓSITO LÍQUIDO DE FRENOS

6 FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Bloqueo de freno/ freno de estacionamiento. Cargopro cuenta también con freno de estacionamiento. Para accionarlo se debe pulsar el freno y presionar la parte superior del mecanismo de bloqueo. Para desbloquearlo, se debe presionar el freno y liberar el mecanismo. (ver pág. 26)



CONSEJO: Utilice este interruptor si va a mantener el vehículo encendido pero sin utilizarlo durante un plazo de tiempo prolongado.

7 ACELERADOR

8 SELECTOR DE MODOS DE CONDUCCIÓN

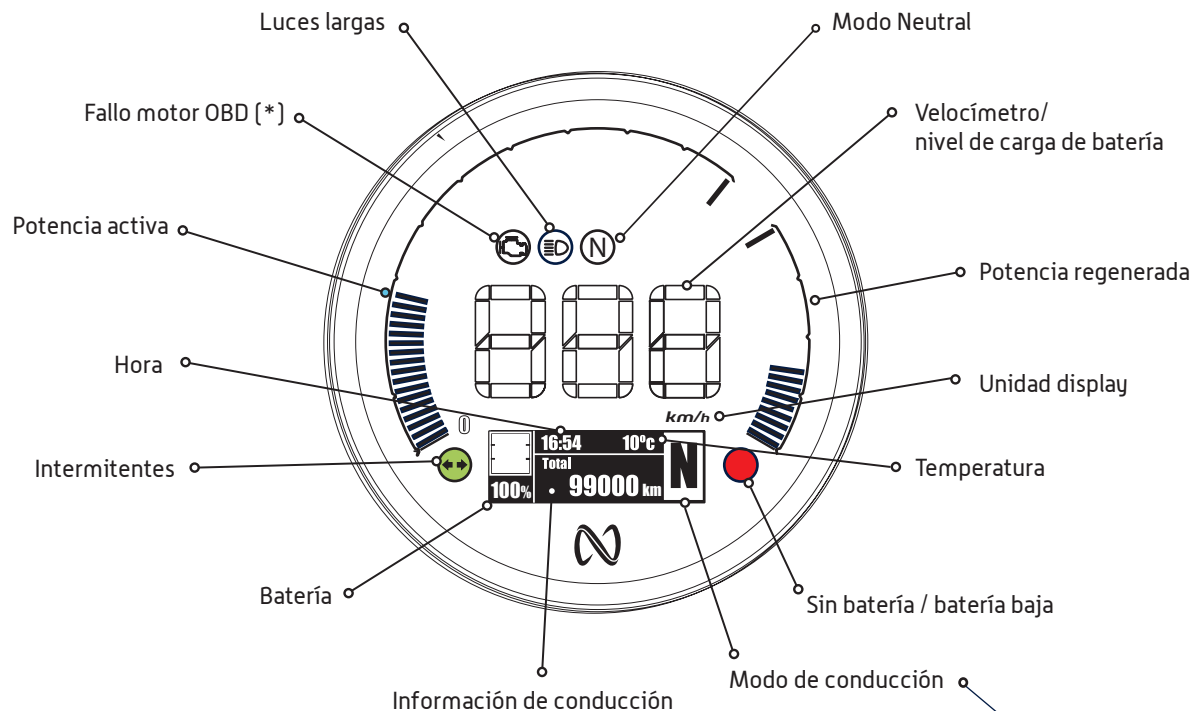
Pulse las flechas y para navegar por los diferentes modos de conducción.

9 BOTÓN RESET

Para resetear los datos de la información de conducción, mantén pulsado durante más de un segundo el botón del círculo. Se resetearán todos los datos menos los km totales recorridos.

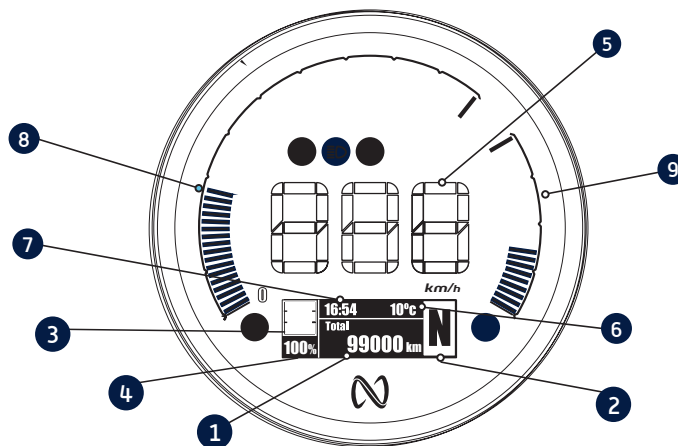
10 BOMBÍN DE ARRANQUE

VEHÍCULO | Display



P





1 INFORMACIÓN DE CONDUCCIÓN

RPM | REVOLUCIONES DEL MOTOR: Muestra las revoluciones del motor.

TRIP | KILOMETROS PARCIALES: Muestra los kilómetros parciales.

RANGE | RANGO DE KILOMETRAJE: Muestra el rango de kilometraje que nos queda con el nivel de batería actual.

ATENCIÓN: La autonomía estimada varía en función del modo de conducción seleccionado, así como del tipo de conducción actual y el realizado en los 200 kilómetros previos.



2 MODOS DE CONDUCCIÓN

Muestra el modo actual de conducción.

3 CAPACIDAD DE BATERÍA

Muestra la capacidad actual y la batería consumida.

4 PORCENTAJE DE BATERÍA

Muestra el porcentaje restante de energía de la batería en porcentaje.

5 VELOCIDAD/ NIVEL CARGA BATERÍA

Muestra la velocidad actual. Si la moto está en modo carga, mostrará el porcentaje de carga.

6 TEMPERATURA

Muestra la temperatura actual.

7 HORA

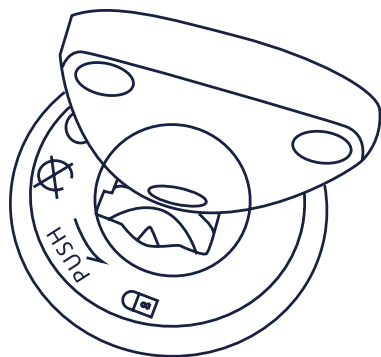
Muestra la hora.

8 POTENCIA ACTIVA

La potencia activa es la potencia dada por la batería que está consumiendo el usuario al acelerar en su conducción.

9 POTENCIA REGENERADA

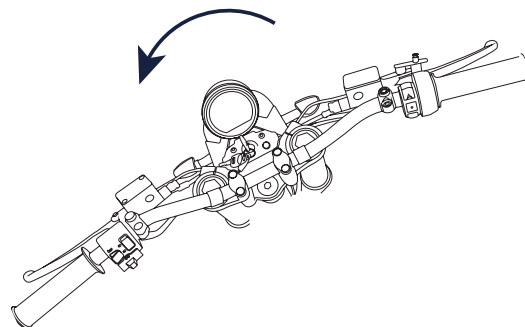
Potencia regenerada es la potencia regenerada por el motor al soltar el acelerador.



1 LLAVE DEL VEHÍCULO

La cerradura está situada en la parte central del manillar, entre el manillar y el Display. Controla el encendido del vehículo y el bloqueo del manillar.

1. Bloqueo de dirección, desconexión del sistema eléctrico.
2. En esta posición el sistema eléctrico está desconectado.
3. Se activa el sistema eléctrico y se podrá arrancar.



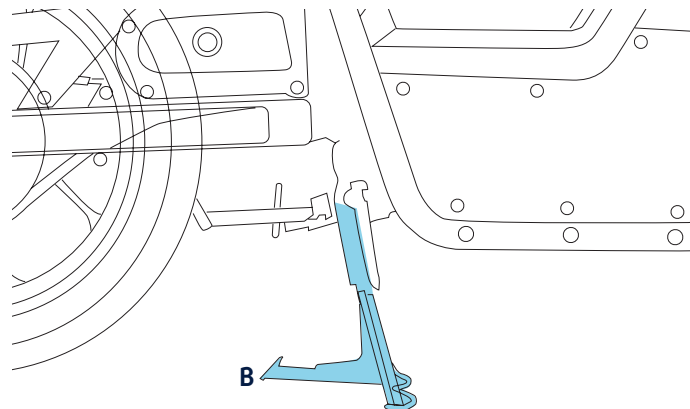
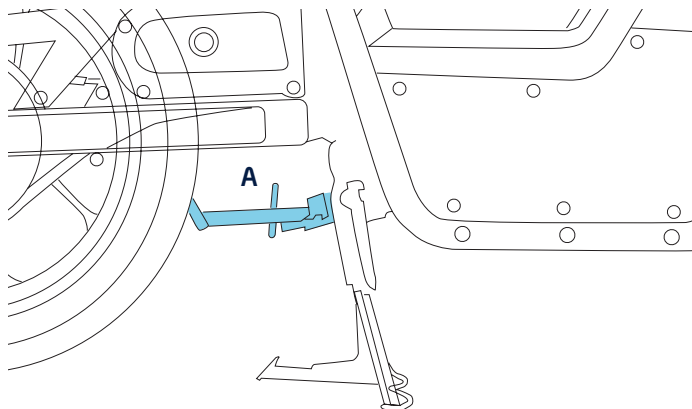
2 BLOQUEO DEL MANILLAR

Para bloquear la posición del manillar siga los siguientes pasos:

1. Gire el manillar completamente hacia la izquierda.
2. Sitúe la llave en la posición.
3. Presione la llave y gire hasta la posición.
4. Retire la llave.

VEHÍCULO | Caballetes

El vehículo dispone de 2 caballetes, uno lateral (1) y otro central (2). Para facilitar el despliegue de cualquiera de los dos caballetes estos incorporan un soporte (A y B) para apoyar el pie y poder desplegarlos correctamente.



1 CABALLETE LATERAL

Para que el vehículo funcione, el caballete lateral debe estar replegado. Para cargar el vehículo, el caballete lateral debe estar desplegado, independientemente de la posición del caballete central.



CONSEJO: cuando utilice cualquiera de los dos caballetes asegúrese que se apoya en una superficie plana y firme para evitar caídas.



ATENCIÓN: No suelte el vehículo hasta comprobar que queda completamente estable.

El caballete lateral dispone de un interruptor de seguridad que corta la energía del motor para evitar accidentes, en cambio el caballete central no dispone de este dispositivo.

2 CABALLETE CENTRAL

El caballete central no dispone de sensor de seguridad para bloquear la moto. Aunque el caballete central esté desplegado, el sistema de aceleración de la moto puede ser activado.

Violar los siguientes avisos puede dar lugar a riesgos graves como incendio o explosión. Para evitar lesiones, debe leer el manual de uso.

- 1 Por razones de seguridad, no exponer la batería a temperaturas superiores a los +85°C.
- 2 Cargue solo con el cargador original y siga las instrucciones de carga del manual de usuario.
- 3 Desmontaje y montaje únicamente por profesionales autorizados.
- 4 Para evitar el riesgo de incendio o quemaduras, no colocar en el fuego, aplastar, desmontar, perforar o cortocircuitar los contactos externos.
- 5 No conecte el positivo (+) y el negativo (-).
- 6 Cargue completamente la batería si no se usa durante más de 30 días.
- 7 Las bornas de la batería deben estar correctamente atornilladas antes de arrancar.
- 8 No sumergir la batería en ningún líquido y no exponer a la lluvia
- 9 Reciclar de acuerdo con las regulaciones locales.

 **ATENCIÓN:** No utilice una batería dañada, ya que es altamente inflamable. Una batería dañada puede provocar un incendio. En el caso de ocurrir un incendio, avise a los bomberos de que se trata de un vehículo eléctrico con batería de litio.

VEHÍCULO | Batería

Siga esta guía para el mantenimiento, almacenaje y transporte de la batería:

ALMACENAJE Y TRANSPORTE

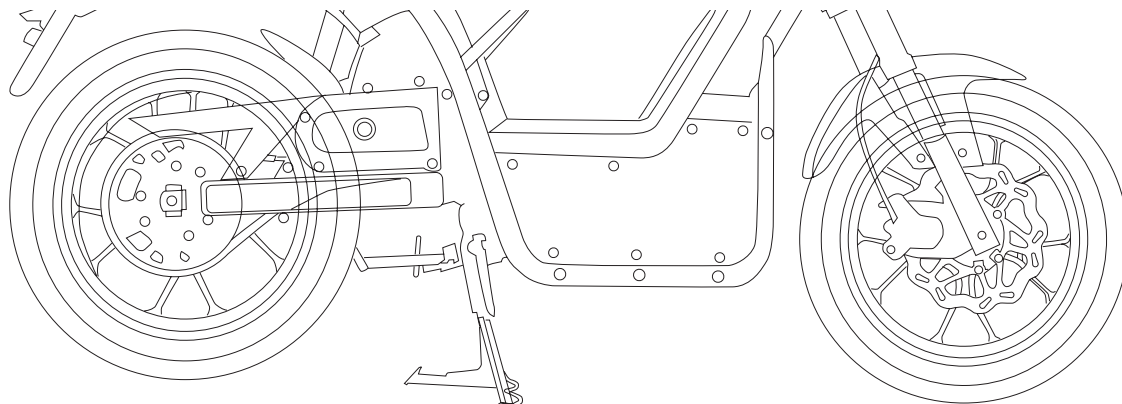
- **Condiciones óptimas para la batería:** temperatura: 5-25 °C, humedad $\leq$ 65% RH. Si la batería se almacena en lugares húmedos podría dañarse permanentemente. El paquete de batería debe almacenarse en un lugar limpio, seco y ventilado.
- Evite el contacto con materiales corrosivos, mantenga la batería alejada de la corrientes de energía, el fuego o el calor.
- Evite los golpes o daños fuertes.

ALMACENAJE PROLONGADO

- En caso de que no use la batería durante mucho tiempo, cárguela hasta el 50%. Almacénela en un lugar seco y ventilado y cárguela al menos 2 horas cada 3 meses.
- Después de un **almacenamiento a largo plazo**, cárguela completamente antes de usarlo.

MANTENIMIENTO

- **Manipule la batería bajo ninguna circunstancia.** Las manipulaciones solo deben ser realizadas por talleres autorizados por NUUK



1 PRESIÓN DE NEUMÁTICOS

La presión de los neumáticos influye directamente en la estabilidad y confort del vehículo, en el espacio de frenado, y sobre todo en la seguridad del usuario, por tanto, se recomienda comprobar la presión de inflado con regularidad. Asegúrese de que la **presión de los neumáticos** sea la correcta:

Rueda delantera. Dimensiones 100/80-17, presión: 2.0 bar

Rueda trasera: Dimensiones 130/70-17 Presion: 2.25 bar



Cuando la presión es muy alta: los neumáticos dejan de amortiguar, transmitiendo directamente los golpes y sacudidas al chasis y manillar, afectando a la seguridad y confort.

Cuando la presión es muy baja: la fricción de los neumáticos aumenta teniendo éstos un mayor desgaste y aumentando el consumo de energía.

2 DESGASTE NEUMÁTICOS

Revise que la profundidad de la **banda de rodadura** es suficiente, si está desgastada, será necesario reemplazar el neumático.



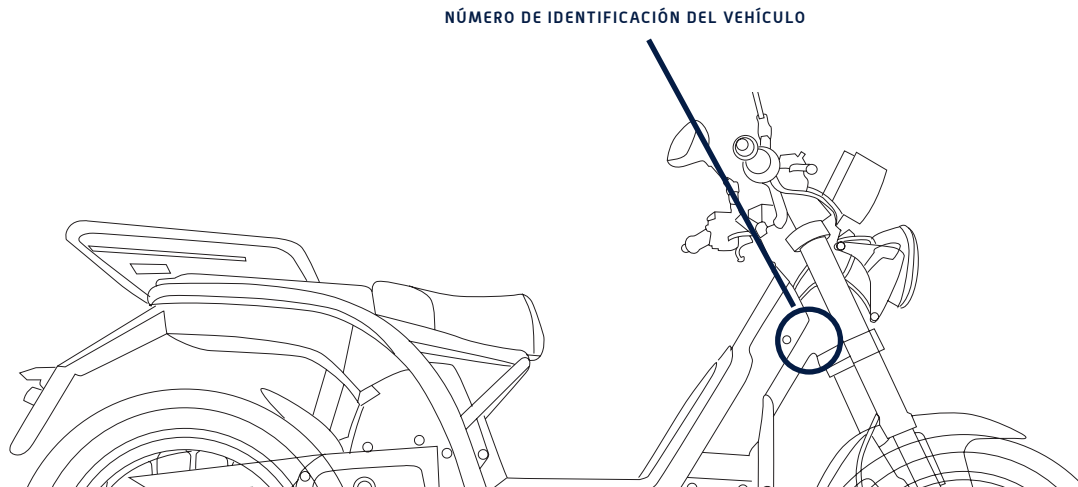
CONSEJO: No sobrecargue el vehículo, ya que además de perder estabilidad, aumenta el desgaste de los neumáticos.

VEHÍCULO | Identificación VIN

El **NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO** está estampado en el lado derecho del tubo de dirección del chasis y la etiqueta del fabricante se encuentra en el lado izquierdo.

Este número de identificación le será necesario para el Certificado de características, seguros, matriculación, etc. y deberá ser citado para cualquier sugerencia o reclamación, así como para solicitar piezas de recambio.

La **PLACA DE CARACTERÍSTICAS** se encuentra en el lateral derecho debajo de la cuna.





USO

Asegúrese de verificar los siguientes puntos antes de montar su moto.

- 1 Los **interruptores** derecho e izquierdo del manillar funcionan correctamente.
- 2 El **acelerador** funciona correctamente.
- 3 Asegúrese de que la **presión de los neumáticos** sea la correcta. La **presión de los neumáticos** recomendada es de 2.0 bar para la rueda delantera y de 2.25 bar para la rueda trasera.
- 4 Verifique la superficie de la **llanta**, asegúrese de que no haya grietas, daños y perforaciones o adherencias de materias extrañas.
- 5 La profundidad de la **banda de rodadura** es suficiente, si está desgastada, será necesario reemplazar el neumático.
- 6 Compruebe que no haya **ninguna luz de advertencia** de error en el velocímetro encendida.
- 7 La **capacidad de la batería** es suficiente para su viaje.
- 8 Todas las **luces** funcionan correctamente.
- 9 El **claxon** funciona correctamente.
- 10 Los **espejos** están limpios y ajustados al ángulo adecuado.
- 11 El **aceite de freno** es suficiente y la palanca de freno y el sistema de freno funcionan correctamente.

 **ATENCIÓN:** Las comprobaciones antes del uso, deben realizarse cada vez que el vehículo sea utilizado. Si durante las comprobaciones se verifica alguna anomalía, debe ser reparada antes de utilizar el vehículo.

 **ATENCIÓN:** Se deben realizar los mantenimientos periódicos según lo especificado en este manual, mantener la moto limpia y en especial, las partes móviles limpias y engrasadas.

ATENCIÓN:

- 1 Antes de conducir, asegúrese de que el **caballete lateral** y el **caballete central** estén retirados y que el **manillar esté desbloqueado**.
- 2 **NO coloque el caballete lateral en posición de pie**, ya que el motor también se apagará.
- 3 No retire el **caballete central** estando en posición de conducción sentado en la moto. Colóquese al lado del vehículo, coja el asa trasera que hay bajo el baúl y levante con suavidad la moto mientras pisa el accionamiento del caballete central. Para quitar el caballete, haga el movimiento a la inversa también antes de montar en la moto.
- 4 El vehículo necesita encenderse en un estado estable. En caso de una situación inusual, mueva la motocicleta a un lado de la carretera y no reinicie la moto cuando aún esté funcionando.
- 5 El motor está preparado para trabajar en condiciones adversas. En cualquier caso, no se debe someter al vehículo a chorros de agua a presión de forma directa y continuada.
- 6 En caso de caídas, compruebe su estado físico y quite la llave para evitar acelerar involuntariamente la moto. No intente levantar la moto en solitario, pida ayuda para levantarla y asegurela usando la pata de cabra o caballete.
- 7 Consejos generales de mantenimiento:

Cadena: compruebe periódicamente el estado de la cadena presionando el tensor.

Luces: compruebe periódicamente su estado colocando la mano delante de las ópticas para verificar su potencia.

Freno de estacionamiento: compruebe periódicamente que funcione correctamente.

Discos y pastillas: Compruebe periódicamente su estado. ATENCIÓN: en caso de ruido metálico o fricción, no usar y llamar a mantenimiento.

Neumáticos: comprobar periódicamente el estado de los neumáticos. En caso de desgaste, avisar a mantenimiento.

GUÍA DE CONDUCCIÓN:

- 1 A mayor nivel de potencia de conducción, aumenta el consumo de la batería y disminuyen los kilómetros de autonomía.
- 2 Bajo la premisa de garantizar la seguridad, intente mantener una **velocidad constante**, reduzca los arranques frecuentes, el uso del freno, la aceleración instantánea, etc.
- 3 La **carga máxima** técnicamente admisible es de 350 kg
- 4 **Apague la alimentación** mientras la moto esté aparcada y retire siempre la llave cuando no esté junto a la moto.
- 5 **En caso de lluvia y/ o pavimentos deslizantes**, conduzca únicamente en los modos 1(ECO) o 2 (NORMAL) dependiendo de la zona. Estos modos de conducción tienen menor aceleración y proporcionan más seguridad de adherencia con lluvia. Acelere y frene siempre con precaución.
- 6 En caso de curvas, frene al aproximarse a ellas y acelere progresivamente al salir de ellas.
- 7 En rotondas, frene al coger la curva y acelere con suavidad cuando la moto esté inclinada, sobre todo con el suelo húmedo. Recuerda usar siempre modo GO.
- 8 En caso de tener que subir o bajar un bordillo, conduzca siempre en el modo Walk para bajar y subir con suavidad.
- 9 Con carga máxima, evite inclinar la moto.
- 10 En caso de que haya viento, el baúl y la pantalla delantera producen un efecto “vela” con el viento transversal. Circule con precaución.
- 11 En los badenes baje la velocidad para subir el badén y acelere suavemente para salir de él. Al atravesar un paso de peatones, evite pisar las líneas blancas (sobre todo en días de lluvia) para no resbalar.

LIMITACIÓN DE POTENCIA POR TEMPERATURA

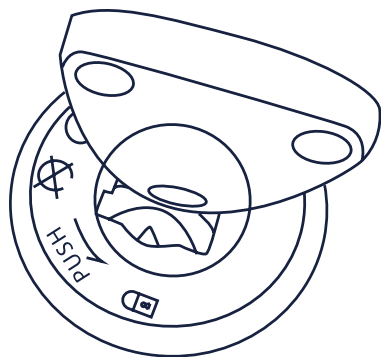
En caso de temperatura excesiva en alguno de los componentes del vehículo, éste limitará la potencia disponible para evitar el deterioro de los mismos. Esta limitación se revertirá cuando la temperatura descienda a valores seguros de funcionamiento.

La limitación de potencia por temperatura se refleja en barra de potencia del vehículo, en la que se ilumina de forma continua el segmento correspondiente a la máxima potencia que el vehículo es capaz de transmitir. Esta información se indica tanto en el segmento de potencia entregada por el sistema, correspondiente a la parte de la barra de potencia que se rellena en sentido horario, como a la parte de energía recuperada, correspondiente a la parte de la barra de potencia que se rellena en sentido antihorario.

En caso de temperatura excesiva en el sistema, la moto no se recargará hasta que la temperatura de las baterías se reduzca. Esta situación se mostrará mediante un mensaje en el Display.

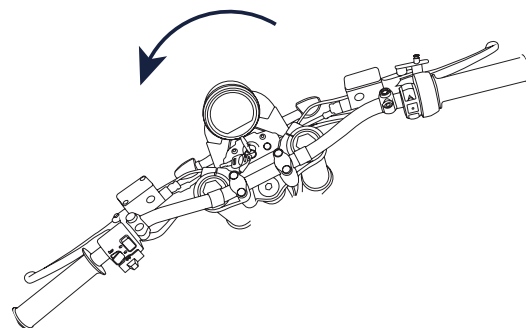
Los componentes más críticos en cuanto a temperatura son el motor eléctrico y las baterías. Éstos alcanzarán la temperatura máxima cuando el consumo de energía sea máximo durante un período de tiempo largo, lo que puede suceder al circular a velocidad máxima o al subir una pendiente prolongada. También influirán factores como la temperatura ambiental, peso del piloto, presión de los neumáticos, orografía y tipo de terreno, e incluso el estado de los componentes.

En caso de temperatura muy baja en las baterías de tracción, la potencia entregada se verá limitada hasta que la temperatura del interior de la batería aumente hasta el rango de funcionamiento. Esto puede suceder mediante el calentamiento natural del vehículo durante la conducción, o bien moviendo el vehículo a un lugar más cálido. No se recomienda dejar el vehículo a la intemperie cuando la temperatura ambiente sea menor que -5°C



1 SECUENCIA DE ENCENDIDO

Para encender el vehículo, inserte la llave en la cerradura de contacto y gire en sentido horario hasta la posición de encendido. Se encenderá el Display indicando la secuencia de activación del vehículo, así como las luces delantera y trasera del vehículo.



2 BLOQUEO DEL MANILLAR

Para bloquear la posición del manillar siga los siguientes pasos:

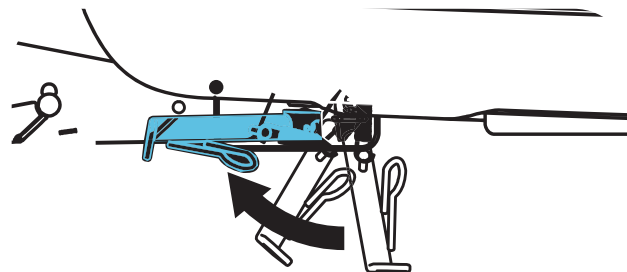
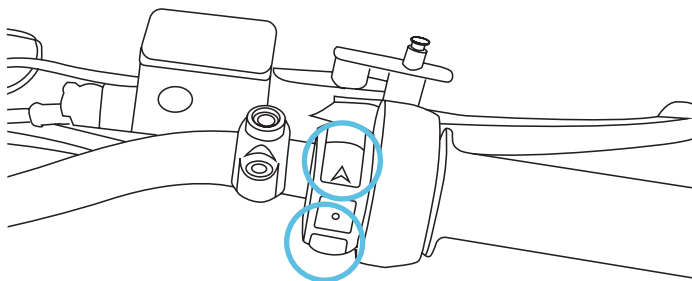
1. Gire el manillar completamente hacia la izquierda.
2. Sitúe la llave en la posición.
3. Presione la llave y gire hasta  posición.
4. Retire la llave.



Recuerde que la batería de arranque del vehículo alimenta las luces previa activación del sistema. Una vez activado, las baterías de tracción pasan a realizar esta función. Para evitar una descarga excesiva de la batería de arranque, evite dejar encendido el vehículo sin activarlo durante mucho tiempo.

USO | Puesta en marcha

P Cuando el indicador P está encendido en el display, la moto está en modo Parking y no se puede acelerar. Para desactivarlo y poder iniciar la marcha:



4 SECUENCIA DE ENCENDIDO

Para activar el vehículo **pulse una maneta de freno y el pulsador ARRIBA o ABAJO del conmutador de modo** simultáneamente.

Si la secuencia se ha realizado correctamente se oír un pitido y el Display mostrará la información de conducción.

5 BLOQUEO DE ACCELERACIÓN POR CABALLETE LATERAL

Establezca el modo de conducción y levante el caballete lateral para acelerar. Si no retira el caballete lateral, la moto no acelerará. Asegúrese de que el freno de estacionamiento está desactivado, o el acelerador no funcionará.

Antes de realizar la secuencia de activación del vehículo, éste no responderá al accionamiento del acelerador, si bien otras funciones como las luces, intermitentes y claxon estarán disponibles.

Si tiene el manillar bloqueado, vaya a la página 15

A ACCELERACIÓN

Establezca el modo de conducción 1 para evitar aceleraciones bruscas y levante el caballete lateral para acelerar. Asegúrese de que el freno de estacionamiento está desactivado y la pata de cabra recogida, o el acelerador no funcionará.

Gire suavemente el acelerador en el puño derecho para iniciar la marcha. La sensibilidad de la aceleración es proporcional al movimiento de la mano. **Acelere lentamente** para evitar una corriente de arranque excesiva causada por una aceleración instantánea, que aumenta el consumo de energía.

Cuando esté bajado de la moto, procure activar el freno de estacionamiento para evitar acelerones indeseados.



CONSEJO: El vehículo eléctrico hace menos ruido que una moto de combustión, por lo que la puesta en marcha de éste puede sorprender a peatones que se encuentren en la proximidad del vehículo causando posibles accidentes. En las zonas con peatones evite realizar aceleraciones bruscas.



CONSEJO: Acelere lentamente para evitar una corriente de arranque excesiva causada por una aceleración instantánea, que aumenta el consumo de energía.



ATENCIÓN: El puño acelerador es un elemento electrónico, para evitar daños y posibles accidentes evite someter al puño a fuertes radiaciones magnéticas o electromagnéticas, así como a fuertes tracciones mecánicas.

B FRENADA

Para frenar, se deben accionar los frenos izquierdo y derecho a la vez aumentando la presión progresivamente. En el momento que se deja de acelerar se activa el modo de frenada regenerativa, similar al freno motor de un vehículo de combustión.

Los frenos de las motos NUUK incluyen un sistema de reparto de frenada, de forma que al accionar la maneta de freno derecha, se accionan los frenos delantero y trasero, con un porcentaje de actuación del 70% y 30% respectivamente. Al accionar la maneta izquierda se acciona únicamente el freno trasero.

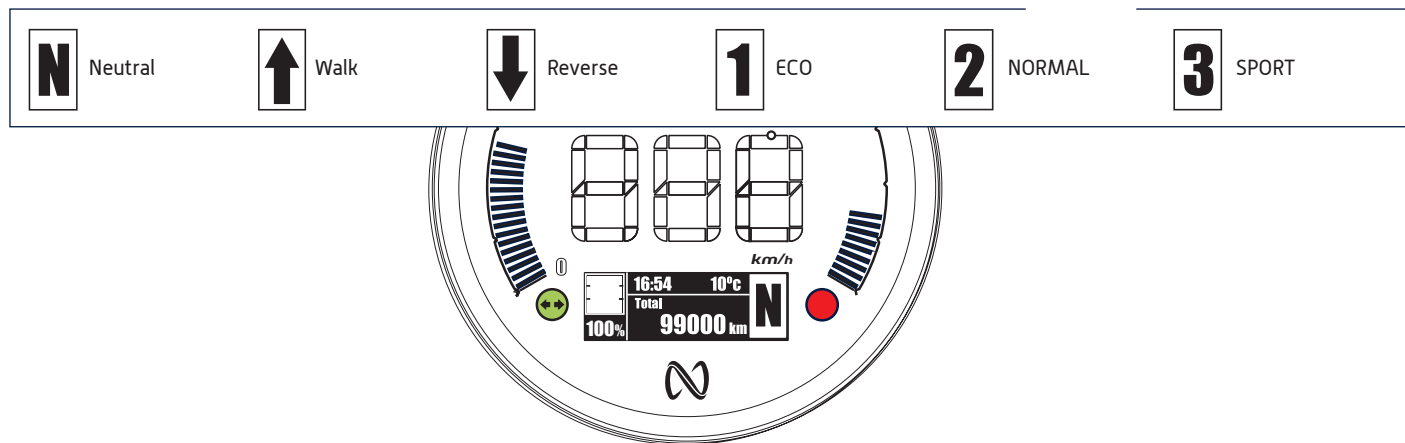
El sistema aplica una segunda fase de freno regenerativo en la primera parte del recorrido de las manetas de freno, de forma que se aprovecha la energía de la frenada para recargar las baterías. La potencia del freno regenerativo varía en función del modo de conducción (GO, CRUISE, BOOST), y se indica en el Display a través de los tres segmentos inferiores de la barra de potencia.

Cargopro cuenta también con freno de estacionamiento. Para accionarlo se debe pulsar el freno y presionar la parte superior del mecanismo de bloqueo. Para desbloquearlo, se debe presionar el freno y liberar el mecanismo.



CONSEJO: Frene con precaución. Las frenadas bruscas pueden ocasionar derrapes o rebotes

USO | Modos de conducción



1 Modo ECO

Potencia limitada a 2kWh. Iniciar la marcha siempre en modo 1. Ideal para **ciclos urbanos**. Modo de velocidad **más eficiente**, tiene **menos potencia pero más duración de batería**. El nivel de potencia y la velocidad están limitadas para conseguir mayor autonomía.

N Neutral

Modo de velocidad neutral, no hay respuesta a la aceleración. El vehículo pasa automáticamente a este modo tras 5 minutos de inactividad desde cualquier modo.

2 Modo NORMAL

Potencia limitada a 4kWh. Modo de velocidad **intermedio**. Alcanza un equilibrio razonable entre el nivel de potencia y autonomía. La velocidad punta está limitada electrónicamente.

↑ Walk

Modos de maniobra. Velocidad de peatón para realizar maniobras a baja velocidad. Potencia limitada a 2kWh.

3 Modo SPORT

Potencia limitada a 6kWh. Para trayectos con mayor velocidad. Es el modo de **mayor potencia, pero la autonomía se reduce** considerablemente. Ofrece la máxima potencia en aceleración y la máxima velocidad punta del vehículo. En caso de lluvia, no utilice este modo por precaución.

↓ Reverse

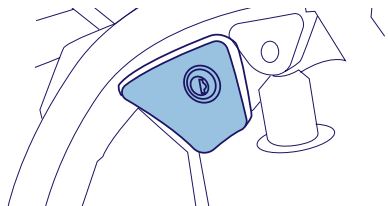
Marcha atrás. Recomendado para maniobrar o recular en situaciones complicadas como aparcamientos. Potencia limitada a 2kWh

USO | Carga del vehículo

La moto cuenta con un cargador integrado que carga la batería de tracción instalada. Para conectar la batería, siga la siguiente secuencia: la moto se carga directamente en un enchufe de 220V AC.

1 APAGUE EL CONTACTO Y ACTIVE EL CABALLETE

Utilice la llave de encendido de la moto para abrir el compartimento del cable de carga. Gire la llave de encendido en sentido horario para abrir el compartimento y levante la tapa.



2 ENCIENDA EL INTERRUPTOR DE LA BATERÍA

Extraiga el cable de carga completamente, de forma que quede extendido y conecte el extremo a un enchufe doméstico. Active el caballete lateral. Si no lo activa, la moto no se cargará.

Al terminar la carga del vehículo, tenga cuidado en el proceso de insertar el cable en su compartimento. La pletina del cierre del compartimento puede pillar el cable e ir deteriorándolo haciendo que finalmente termine el cable termine cortado.

3 TIEMPO DE CARGA

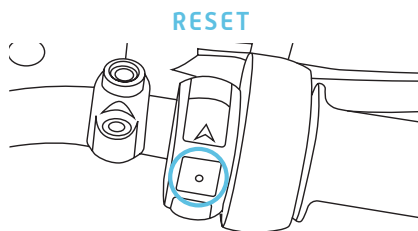
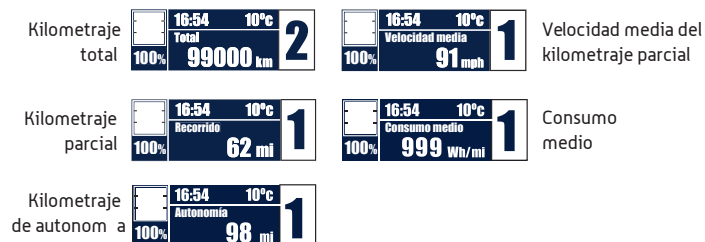
El tiempo de carga de un pack de la batería en modo Carga normal es de 4,5 horas siempre que las condiciones de temperatura sean favorables. El tiempo de carga depende de factores como la temperatura exterior, la temperatura de las baterías o el estado de vida de las baterías. Para que la carga de las baterías sea posible, la temperatura de las mismas debe ser menor de 45°C.

Cuando se realiza una conducción deportiva o la temperatura ambiente es alta, es posible alcanzar una temperatura de baterías superior a 45°C. En este caso se indicará un mensaje de error en el Display y se retrasará automáticamente el comienzo de la carga al momento en que la temperatura de las baterías disminuya.

El porcentaje de carga y el tiempo de carga estimado se muestran en el Display en todo momento. El tiempo de carga estimado depende de la temperatura y otros factores, de forma que puede variar entre el principio y el final de la carga.

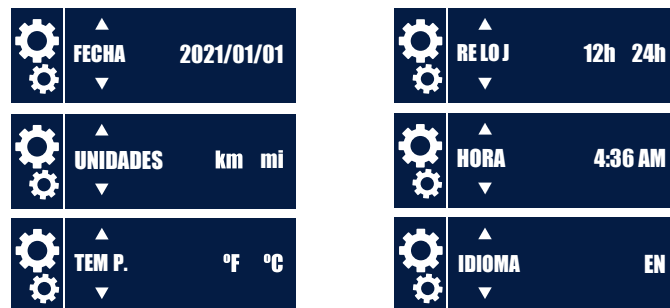
a

USO | Configuración del display



UNIDADES DEL DISPLAY

Para configurar las unidades que se muestran en el display como km parciales, revoluciones del motor o rango de kilometraje, pulsar el "botón de reset". Pulsando el botón, se navega por las diferentes informaciones de condición del vehículo.



CAMBIAR DE MPH A KMH

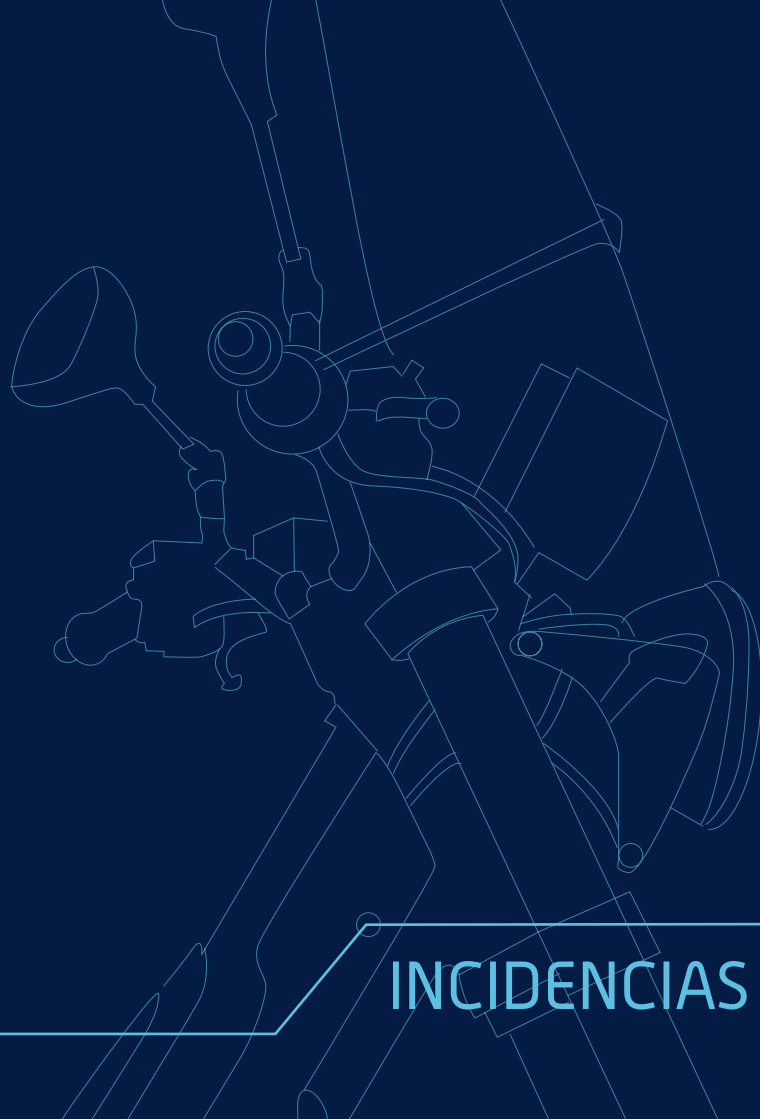
Para acceder a las pantallas de configuración de la moto:

1- Ve a modo "neutral", a la pantalla de inicio u otro modo de pantalla en el que la moto no esté con la pantalla de "modo conducción" y mantén pulsado el "botón de reset" durante 4 segundos.

2- Para navegar por las opciones de configuración, pulsa las flechas de arriba y abajo.

3- Cuando esté en la unidad que se desee cambiar, pulsa el "botón de reset" una vez para rebotar a la edición de la unidad que se quiera cambiar y pulse las flechas de arriba y abajo para cambiarlo.

4- Cuando haya terminado la configuración, pulse durante más de un segundo el "botón de reset" y volverá a la pantalla de inicio.



INCIDENCIAS COMUNES

INCIDENCIAS COMUNES

INCIDENCIA	CAUSAS	SOLUCIONES
No arranca, no enciende.	"1. Batería de arranque desconectada o descargada. 2. Fallo en fusibles de 12V."	1. Revise la batería de 12V. 2. Revise los fusibles de 12V.
Enciende, pero el motor no funciona.	"1. No se ha introducido la secuencia de activación del sistema (ARRIBA + FRENO). 2. El caballete lateral está desplegado."	1. Introduzca la secuencia de activación del sistema (ARRIBA + FRENO). 2. Repliegue el caballete lateral del vehículo. 3. Revise el correcto funcionamiento de los interruptores de freno y del mando selector en su posición ARRIBA.
El sistema se enciende, pero en el display se indica el mensaje ERROR	1. El sistema se encuentra en modo seguridad.	1. Revise el código de error y contacte con su servicio técnico.
El sistema funciona correctamente, pero el testigo de fallo motor color naranja está encendido.	"1. El sistema ha detectado un error en el ciclo de conducción actual que permite la conducción. 2. El sistema ha detectado un error en un ciclo de conducción anterior, y el indicador quedará encendido hasta que se completen 3 ciclos de conducción sin error."	1. Contacte con su servicio técnico.

INCIDENCIA	CAUSAS	SOLUCIONES
El sistema se enciende, pero en el display aparece el mensaje BATERÍA BAJA , y se ilumina un indicador de color rojo.	1. La batería de tracción del vehículo está descargada, de forma que no permite la conducción.	1. Recargue la batería.
Al conectar a cargar el sistema, éste muestra un mensaje de batería demasiado fría/caliente para recargar.	1. La temperatura de la batería se encuentra fuera del rango de funcionamiento para cargar o descargar.	1. La batería empezará la carga automáticamente cuando su temperatura interior sea la correcta. En caso de batería caliente, coloque el vehículo en un lugar fresco. En caso de temperatura demasiado fría, conduzca el vehículo suavemente para que se caliente, o colóquelo en un lugar más cálido.
El sistema se enciende, pero en el display se indica el mensaje NO BATTERY	1. La batería de tracción del vehículo está desconectada.	1. Contacte con su servicio técnico.



TESTIGOS

TESTIGOS

ERROR	CAUSAS	SOLUCIONES
Error 001	"Error de motor Pérdida de tensión en el motor. Fallo en el cableado eléctrico del vehículo. "	"1. Revise la conexión del motor. 2. Revise la conexión de la batería. 3. Contacte con su servicio técnico."
Error 002	Error desviación de par/voltaje. El voltaje o el par no coincide con lo esperado.	"1. Revise la conexión del motor. 2. Revise la conexión de la batería. 3. Contacte con su servicio técnico."
Error 003	Error de acelerador	"1. Revise la conexión del acelerador. 2. Contacte con su servicio técnico."
Error 004	Error en la línea de 12V del vehículo.	"1. Revise la batería de 12V del vehículo. 2. Revise la conexión del transformador DCDC del vehículo. 3. Revise el relé de arranque o el cableado del mismo. 4. Contacte con su servicio técnico."
Error 005	Error de comunicación.	"1. Revise la conexión del motor. 2. Revise la conexión de la batería. 3. Revise la conexión del display. 4. Revise la conexión de la VCU. 5. Contacte con su servicio técnico."
Error 006	Error de batería principal 48V.	"1. Revise la conexión de la batería de tracción del vehículo. 2. Contacte con el servicio técnico."

TESTIGOS

Error 007	Error de cargador	<i>"1. Revise el cable de carga del vehículo. 2. Revise la conexión del cargador. 3. Contacte con su servicio técnico."</i>
Error 008	Error de HMI (Cuadro de instrumentos)	<i>"1. Revise la conexión del display. 2. Contacte con su servicio técnico."</i>
Error 009	Error de centralita	<i>"1. Revise la conexión de la centralita de control del vehículo. 2. Contacte con su servicio técnico."</i>



RECOMENDACIONES

RECOMENDACIONES

Recuerde que para un correcto funcionamiento de su vehículo, **debe exigir siempre recambio original. NUUK no se hace responsable** de daños del vehículo por daño o pérdida de piezas repuestos o accesorios no originales.

Recicle las piezas y materiales usados de forma segura, respetando el medio ambiente y las leyes y regulaciones locales, por ejemplo, aceite, otros fluidos auxiliares y componentes.

Está prohibido deshacerse de aparatos eléctricos, como el cargador y el batería en la basura doméstica. Debe reciclar los aparatos eléctricos en el centro de reciclaje local.

Consulte el vídeo de manual de usuario y recomendaciones de uso a través del escaneo del siguiente código QR a través de nuestro canal de Youtube @manualesNUUK o del siguiente link:

<https://www.youtube.com/watch?v=tQM05V04Lhk&t=110s>





NUUK mobility solutions S.L.
www.nuukmobility.com
info@nuukmobility.com

+34 94 440 98 10
AIC (Automotive Intelligence Center)
Pq. Emp. Boroa P2A-4, N: 13

C.P. 48340 Amorebieta-Etxano,
Bizkaia
NIF/VAT: ESB95993416