

CIRCULAR TÉCNICA: INSTRUCCIONES DE MONTAJE Y CARGA DE LA BATERÍA

IP-48 20/12/2010

MODELO: MOTOCICLETA CON BATERÍA

IMPORTANTE

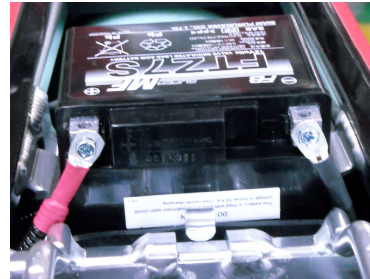
La batería se suministra con la motocicleta sin montar y con la carga de almacenamiento.

MONTAJE Y CARGA DE LA BATERÍA

Esta batería es cerrada y no requiere comprobar el nivel de líquido.

Para el montaje de la batería, seguir el siguiente proceso:

- Colocar correctamente la goma protectora de la batería.
- Atornillar correctamente los bornes de la batería, el terminal rojo en el positivo de batería (+) y el terminal negro en el negativo (-).



ADVERTENCIA

El gas hidrógeno producido por la batería puede explotar si está expuesto a llamas o chispas. Asegúrese de que el área está ventilada y libre de fuentes inflamables.

Las instrucciones para poner en funcionamiento la batería son las siguientes:

1. Comprobar la tensión de la batería estando el circuito abierto.
2. En caso que la tensión de la batería sea menor de 12,6 V, la batería tiene que ser recargada según las modalidades descritas en el apartado 3. En caso que la tensión sobrepase los 12,6 V, puede instalarse la batería en el vehículo sin realizar carga de renovación alguna.
3. 3.1. Modalidad de carga de tensión constante.
 - Tensión constante = 14,4 – 14,7 V
 - Corriente inicial de carga = 0,1 – 0,5 Cn
 - Duración de la carga = 6 horas mínimo / 24 horas máximo.
- 3.2. Modalidad de carga de corriente o de potencia constante.
 - Corriente máxima de carga = 0,1 Cn
 - Duración de la carga que se recomienda = 5 – 8 horas.
 - El producto (corriente de carga) x (duración de la carga) tiene que estar comprendido en el ámbito: 0,5 – 0,8 Cn.

Nota

En el caso de que se utilicen unas modalidades de carga distintas de aquellas establecidas, no se debe sobrepasar en absoluto las corrientes máximas admitidas ni la duración de la carga de 24 horas.

CUIDADO

Excederse del estándar de carga puede acortar el ciclo de vida de la batería. Nunca hay que sobrepasar el estándar de carga.

Invertir los polos de la batería puede provocar problemas en la carga de la batería y dañar el sistema de la misma.

El terminal rojo es el positivo (+) y el terminal negro es el negativo (-)