

RS3 NAKED 125



MANUEL D'ENTRETIEN

Bienvenu! welcome! Bienvenido!



***GARANTIE CONSTRUCTEUR DE 2 ANS (PIÈCES ET MAIN D'OEUVRE). TWO YEARS OF WARRANTY (PARTS AND MANPOWER). DOS AÑOS DE GARANTIA (M.O.Y PIEZAS).**

MANUEL D'ENTRETIEN

RS3 NAKED 125

Fidèle à sa politique **eco+** d'engagement pour la sauvegarde de l'environnement, **RIEJU SA** vous remet ce manuel d'entretien de base. Il contient les explications des concepts élémentaires se rapportant à votre motocyclette RS3 NAKED 125.

Le site web **www.riejumoto.com** (modèle RS3 NAKED 125) vous permet de télécharger le **manuel d'entretien complet** afin de consulter, par exemple, les explications concernant l'entretien correct de votre véhicule.

Avant de procéder à l'impression partielle ou totale du manuel d'entretien complet, assurez-vous que cela soit réellement utile.



français



RIEJU S.A. vous remercie de la confiance que vous lui témoignez et vous félicite de votre excellent choix.

Le modèle **RS3 NAKED 125** est le fruit d'une longue expérience acquise par **RIEJU** dans la conception de véhicules aux performances exceptionnelles.

L'objectif de ce manuel d'entretien est de vous informer sur l'usage et l'entretien du véhicule. Nous vous prions donc de lire attentivement les instructions et informations qu'il contient.

Nous vous rappelons que la durée de vie du véhicule dépend de l'utilisation que vous en faites et de l'entretien que vous lui apportez. Le fait de le conserver dans de parfaites conditions de fonctionnement permet d'en réduire les coûts de réparation.

Ce manuel fait partie intégrante de la motocyclette et doit être conservé dans l'équipement de base, même en cas de changement de propriétaire.

Pour tout renseignement, nous vous prions de contacter le concessionnaire **RIEJU** qui vous conseillera à tout moment ou de consulter le site **www.riejumoto.com**.

Pour un fonctionnement correct de votre motocyclette, **exigez des pièces de rechange d'origine.**



TABLE DES MATIÈRES

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU CADRE	8
NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU MOTEUR	8
COMMANDES ET INSTRUMENTS	9
TABLEAU DE BORD ET TÉMOINS	
Serrure de contact d'allumage	10
Verrouillage et déverrouillage du guidon	10
Témoins du tableau de bord	11
PRINCIPAUX ÉLÉMENTS DE LA MOTOCYCLETTE	
Pédale de changement de vitesses	14
CONTRÔLES À EFFECTUER AVANT LA MISE EN ROUTE	
Tableau de vérifications	15



CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET MISES EN GARDE

Mise en marche du moteur	17
Équipement	18
Rodage / Première mise en marche	18
Démarrage	18
Freinage	19
Arrêt	19
Carburateur	19

ENTRETIEN

Tableau d'entretien	20
---------------------	----

NETTOYAGE ET ARRÊT PROLONGÉ

Nettoyage	21
Arrêt prolongé	22



NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU CADRE

Le numéro d'identification de la motocyclette est gravé sur le côté droit du cadre.

Ce numéro d'identification vous sera nécessaire pour l'obtention du certificat de conformité, de l'assurance, de la plaque d'immatriculation, etc. et devra être fourni pour toute consultation ou réclamation, ainsi que pour la commande de pièces de rechange.



NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU MOTEUR

Les informations permettant d'identifier le moteur sont indiquées sur la partie supérieure arrière du carter gauche.

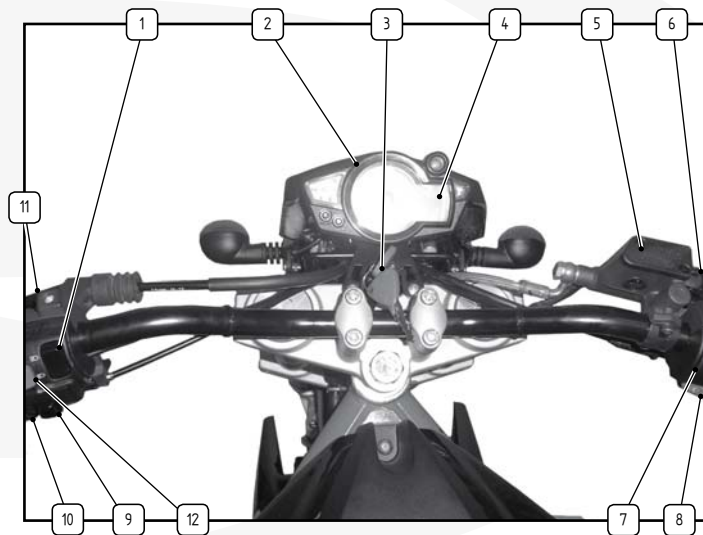
Ce numéro d'identification vous sera nécessaire pour toute consultation ou réclamation, ainsi que pour la commande de pièces de rechange.





COMMANDES ET INSTRUMENTS

- 1 – Commutateur de feux
- 2 – Tableau de bord numérique.
- 3 – Serrure de contact d'allumage.
- 4 – Cadran numérique
- 5 – Réservoir de liquide de frein avant.
- 6 – Levier de frein avant.
- 7 – Poignée d'accélérateur.
- 8 – Bouton de démarrage.
- 9 – Commutateur de clignotants.
- 10 – Commande du starter.
- 11 – Levier d'embrayage.
- 12 – Avertisseur sonore.



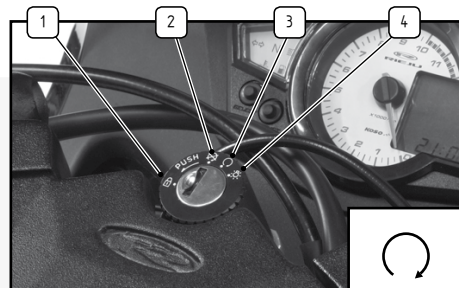


TABEAU DE BORD ET TÉMOINS

SERRURE DE CONTACT D'ALLUMAGE

La serrure est située au centre de la structure qui retient le guidon. Elle permet de commander l'allumage du véhicule et du système d'éclairage et de témoin, ainsi que le verrouillage du guidon.

- 1 - Verrouillage de la direction, déconnexion des feux et coupure du système électrique
- 2 - Coupure du système électrique
- 3 - Activation du système électrique et démarrage possible
- 4 - Allumage des feux de croisement et du système électrique



VERROUILLAGE ET DÉVERROUILLAGE DU GUIDON

Pour bloquer la position du guidon, procéder comme suit :

- 1 - Tourner entièrement le guidon vers la gauche.
- 2 - Placer la clé dans la position
- 3 - Appuyer sur la clé et la tourner dans la position
- 4 - Retirer la clé.



TÉMOINS DU TABLEAU DE BORD

1 – Compte-tours

Indique le nombre de tours effectués par le moteur par minute.

2 – Témoin lumineux du compte-tours

Ce témoin clignote lorsque le régime-moteur atteint les 10 000 tours/min.

3 – Indicateur de vitesse

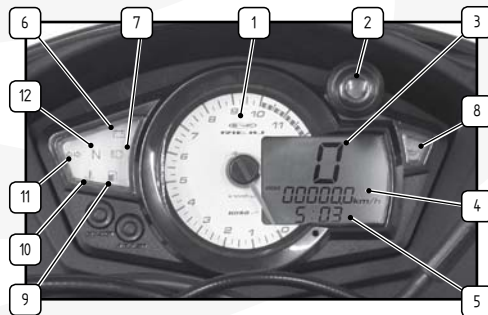
Cet indicateur affiche la vitesse en km/h ou en mi/h.

4 – Compteur de kilomètres ou de milles

Indicateur du nombre total de kilomètres ou de milles parcourus. Cet indicateur affiche également la distance partielle parcourue en kilomètres ou en milles.

5 – Horloge.

Indicateur de l'heure et des minutes.





6 - Témoin de batterie.



Ce témoin rouge s'allume lorsque le niveau de charge de la batterie est faible.

7 - Témoin de feux de route.

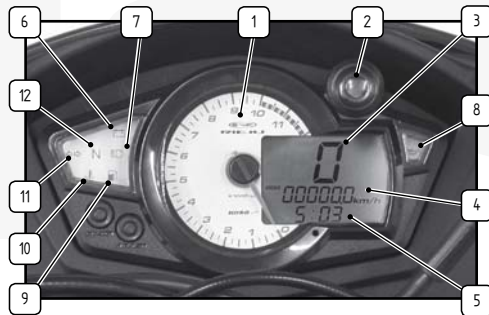


Ce témoin bleu s'allume lorsque les feux de route sont allumés.

8 - Témoin de réserve d'huile.



Ce témoin rouge s'allume lorsque le niveau de réserve d'huile du moteur est faible, à savoir lorsque le niveau de réserve a été atteint. En cas d'allumage de ce témoin, il s'avère extrêmement important de procéder au remplissage du réservoir dans les plus brefs délais, au risque de provoquer des dommages importants sur le groupe moteur.





9 – Témoin de carburant.



Ce témoin jaune s'allume lorsque le niveau de carburant est inférieur au niveau de réserve, c'est-à-dire lorsque le réservoir ne contient que très peu de carburant et qu'il doit être rempli avant d'être complètement vide.

10 – Témoin de température.



Ce témoin rouge s'allume lorsque la température augmente excessivement en raison d'un faible refroidissement ou d'un niveau trop bas de liquide de refroidissement dans le radiateur.

11 – Témoins de clignotants.

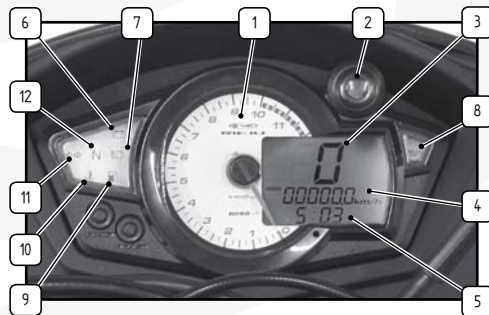


Ces témoins verts s'allument lorsque les clignotants sont enclenchés.

12 – Témoin de point mort.



Ce témoin vert s'allume lorsque le levier de vitesses se trouve en position centrale, à savoir au point mort.





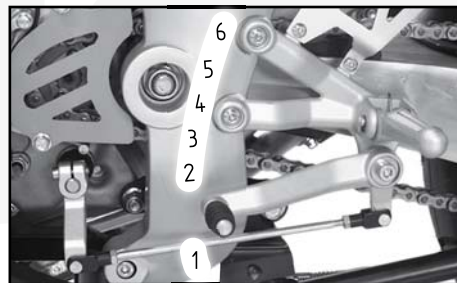
PRINCIPAUX ÉLÉMENTS DE LA MOTOCYCLETTE

PÉDALE DE CHANGEMENT DE VITESSES

Cette pédale se trouve en bas à gauche du moteur. Appuyer sur la pédale avec la pointe du pied gauche pour passer la première vitesse.

Placer le pied sous la pédale et exercer une pression vers le haut pour passer les 5 vitesses restantes.

La pédale revient dans sa position d'origine après le passage d'une vitesse.





CONTRÔLES À EFFECTUER AVANT LA MISE EN ROUTE

TABLEAU DE VÉRIFICATIONS

Vérifier les points suivants avant l'utilisation de la motocyclette RS3 NAKED 125.

COMPOSANT	VÉRIFICATION À RÉALISER	OPÉRATION À RÉALISER SI NÉCESSAIRE
Réservoir d'huile	Niveau	Faire l'appoint
Poignée d'accélérateur	Jeu	Procéder au réglage
Pneus	Pression, état et usure	Gonfler ou remplacer
Embrayage	Fonctionnement et jeu	Régler un jeu de 1 mm
Chaîne de transmission	Tension, état et lubrification	Lubrifier ou remplacer
Batterie	Charge	Charger
Direction	Souplesse de la direction Souplesse du mouvement Absence de jeu Feux avant	



COMPOSANT	VÉRIFICATION À RÉALISER	OPÉRATION À RÉALISER SI NÉCESSAIRE
Phares avant	Fonctionnement de l'éclairage	Remplacer
Feu stop	Fonctionnement de l'éclairage	Remplacer
Témoins de clignotants	Fonctionnement de l'éclairage	Remplacer
Tableau de bord	Fonctionnement de l'éclairage	Remplacer
Carburant	Niveau	Faire l'appoint
Huile moteur	Niveau	Faire l'appoint
Disques de frein	Absence de dommages et propreté optimale	Remplacer
Freins	Fonctionnement de la pédale de frein arrière Jeu du levier de frein avant Niveau du liquide de frein	Procéder au réglage Faire l'appoint



Ces vérifications doivent être réalisées avant chaque utilisation du véhicule.

En cas de détection d'une anomalie, celle-ci doit être corrigée avant de mettre la moto en route.



CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET MISES EN GARDE

Il s'avère indispensable de bien connaître votre véhicule ainsi que son fonctionnement.



MISE EN GARDE

Ne jamais laisser tourner le moteur dans un endroit fermé. Les gaz toxiques dégagés par le pot d'échappement peuvent en effet nuire gravement à la santé.

MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR

Si le moteur est froid, appuyer sur le bouton du starter situé au niveau de la partie inférieure de la poignée de gauche.

Veiller à ce que le moteur soit au point mort, tourner la clé de contact dans le sens des aiguilles d'une montre, relâcher complètement

la poignée de l'accélérateur et appuyer sur le bouton de démarrage électrique.

Le démarreur électrique ne doit jamais être mis en fonctionnement plus de cinq secondes par tentative.

Couper le starter quelques secondes après la mise en marche.

Appuyer ensuite sur le levier d'embrayage, passer la première vitesse et relâcher progressivement le levier tout en accélérant légèrement.

Ne pas accélérer à fond ni faire tourner le moteur à haut régime tant que celui-ci n'est pas suffisamment chaud.



MISE EN GARDE

Le moteur doit toujours être chaud avant de prendre la route. Ne jamais accélérer à fond lorsque le moteur est froid. Ces précautions permettent d'accroître la durée de vie du moteur.



ÉQUIPEMENT



CONSEIL

Porter un casque de bonne qualité pour conduire une motocyclette.

Porter des vêtements confortables suffisamment ajustés de manière à ce qu'ils ne puissent pas être entraînés par une partie du véhicule.

RODAGE / PREMIÈRE MISE EN MARCHÉ

La période la plus importante de la motocyclette est celle des 500 premiers kilomètres. C'est pourquoi nous vous prions de lire attentivement les instructions qui suivent :

Au cours des 500 premiers kilomètres, la motocyclette ne doit pas être surchargée car le moteur est neuf et les différentes parties qui le composent s'usent et se rodent entre elles jusqu'à leur fonctionnement optimal.

Au cours de cette période, l'utilisation prolongée du moteur à haut régime ou dans des conditions pouvant entraîner une surchauffe doit être évitée.

DÉMARRAGE

La vitesse se règle par l'ouverture et la fermeture de la poignée de gaz.

Tourner la poignée d'accélérateur vers l'arrière pour augmenter la vitesse et la tourner vers l'avant pour la diminuer.



FREINAGE

Relâcher la poignée de gaz, puis actionner progressivement et simultanément les freins avant et arrière.



CONSEIL

Les freinages brusques peuvent provoquer des dérapages ou des à-coups.

ARRÊT

Relâcher la poignée de gaz, actionner simultanément les deux freins et appuyer à fond sur le levier d'embrayage lorsque la vitesse de la motocyclette a diminué. Pour mettre le moteur à l'arrêt, couper le contact à l'aide de la clé.

CARBURATEUR

Le carburateur est l'une des parties qui possède le plus d'influence sur les performances du moteur, puisque qu'il s'agit de l'élément qui procède au mélange carburant-air. Une mauvaise carburation entraîne donc une diminution des performances et peut endommager la partie thermique du moteur. Il est par conséquent recommandé d'en réviser le réglage en faisant appel à un garage agréé par RIEJU.

Relâcher la poignée de gaz, puis actionner progressivement et simultanément les freins avant et arrière.



ENTRETIEN

TABLEAU D'ENTRETIEN	1 ^{re} Révision 1000 KM.	2 ^{de} Révision 3.000 KM.	Rév. tous les 3.000 KM.
Vérification du système de freinage	•	•	•
Vérification du niveau d'huile de transmission	Vidange	•	Vidange
Vérification de la tension et de l'usure de la chaîne	•	•	•
Vérification des suspensions	•		•
Vérification, réglage et lubrification des commandes et des câbles	•	•	•
Nettoyage et lubrification du filtre à air	•	•	•
Révision et réglage du carburateur	•		•
Vérification, réglage et remplacement (si nécessaire) de la bougie	•	•	•
Contrôle des pièces de boulonnerie et de l'écrou châssis-plastiques	•		•
Vérification du système électrique	•		•
Contrôle de l'usure des segments			•
Contrôle du niveau d'eau dans le radiateur	•	•	•
Vérification du système d'échappement			•
Vérification des bornes et de l'état de la batterie	•	•	•
Vérification du fonctionnement de la pompe à huile	•		•

• Réaliser l'opération spécifiée



NETTOYAGE ET ARRÊT PROLONGÉ

NETTOYAGE

Le nettoyage de la motocyclette améliore ses performances et permet d'accroître la durée de vie utile des composants.

Opérations à réaliser avant un nettoyage:

- 1 - Boucher l'entrée du tuyau d'échappement pour empêcher l'eau de pénétrer à l'intérieur.
- 2 - Veiller à ce que la bougie et les différents bouchons soient correctement mis en place.
- 3 - En cas d'encrassement excessif du moteur, appliquer un produit dégraissant.



MISE EN GARDE

Ne pas appliquer de produit dégraissant sur les axes des roues ni sur la chaîne.

- 4 - Retirer le produit dégraissant et la saleté en appliquant de l'eau à faible pression.



MISE EN GARDE

Rieju ne peut être tenu responsable de l'utilisation de produits dégraissants pouvant tacher ou détériorer certains éléments du véhicule.

Rieju ne peut être tenu responsable des éventuels dommages et dysfonctionnements découlant de l'utilisation d'eau sous pression lors du nettoyage du véhicule.



- 5 - Nettoyer toutes les surfaces en utilisant de l'eau tiède et du détergent doux.
- 6 - Rincer le savon à l'eau froide et sécher toutes les surfaces.
Nettoyer le siège en employant un produit destiné aux revêtements en vinyle.
- 7 - Après avoir nettoyé l'ensemble du véhicule, faire tourner le moteur au ralenti pendant quelques minutes.

ARRÊT PROLONGÉ

Avant de mettre le véhicule à l'arrêt pendant une longue période, il est conseillé de le nettoyer minutieusement comme indiqué précédemment.

- 1 - Vidanger le réservoir de carburant, les durites et la cuve du carburateur.
- 2 - Lubrifier tous les câbles des commandes.
- 3 - Boucher la sortie du tuyau d'échappement pour éviter l'entrée d'humidité.
- 4 - Retirer la batterie et la recharger au moins une fois par mois.



RIEJU[®]
...for everyday adventure



+ www.riejumoto.com

 **RIEJU, S A** Borrassà 41 / P O Box 9 - E17600 FIGUERES (GIRONA-SPAIN) T+34 972 500 850 FAX+34 972 506 950 rieju@riejumoto.com

*VOUS BÉNÉFICIEZ D'UNE GARANTIE CONSTRUCTEUR DE 2 ANS (PIÈCES ET MAIN D'OEUVRE) TWO YEARS OF TOTAL WARRANTY IN OUR PRODUCTS (PARTS AND MANPOWER) DOS AÑOS DE GARANTIA (M O Y PIEZAS)

