

MANUEL DE PROPRIÉTAIRE

RS2

NAKED 125



RIEJU

Start the rocket.

français

RIEJU S.A. vous remercie de votre confiance et vous félicite de votre choix.

Le modèle RS2 NAKED 125 est le résultat de la longue expérience de RIEJU qui a permis de développer un véhicule polyvalent et fiable.

Ce Manuel du Propriétaire a pour objectif de donner des indications sur l'utilisation et l'entretien de votre motocyclette. Nous vous conseillons de lire attentivement les instructions et les informations qu'il contient.

Nous vous rappelons que la vie d'un véhicule dépend de son usage et de son entretien, de manière à le maintenir en parfait état de marche et à réduire les frais de réparation.

Ce manuel fait partie de la motocyclette et il doit rester dans l'équipement de base y compris en cas de changement de propriétaire.

Pour toute demande de renseignements, consultez le concessionnaire RIEJU le plus proche à tout moment.

Pour un fonctionnement correct de votre motocyclette, **exigez toujours des pièces de rechange d'origine.**

CONTENU

	Page		Page
Description de la motocyclette	4	Révision pré-livraison	13
Identification de la motocyclette	5	Révisions avant le fonctionnement	14
Principaux éléments de la motocyclette	6	Vérifications de routine	15
- Clés	6	- Frein avant	15
- Instruments et indicateurs	6	- Frein arrière	16
- Commutateurs de guidon	8	- Pompe et plaquettes de frein	16
- Manette d'embrayage	10	- Poignée d'accélérateur	17
- Levier de frein avant	10	- Lumières et signaux	17
- Pédale de frein arrière	10	- Pneus	17
- Pédale de changement	10	Fonctionnement et mise en marche du moteur ..	18
- Batterie	11	- Mise en marche du moteur	18
- Fusible	11	- Rodage	19
- Réservoir d'essence	12	- Accélération	19
		- Pour freiner	19
		- Arrêt	20
		- Carburateur	20

	Page
Suspension avant	.21
Suspension arrière	.21
Révision de bougie	.22
Filtre à air	.23
Tensionnement et lubrification chaîne de transmission	.25
Reglage des feux	.26
Lubrification et graissage	.27
Nettoyage et stationnement	.28

	Page
Opérations d'entretien	.30
Spécifications et caractéristiques techniques	.31

DESCRIPTION DE LA MOTOCYCLETTE

Cette motocyclette a un moteur YAMAHA monocylindre 4 temps réfrigéré par air et à démarrage électrique. Sa cylindrée est de 123,7 cm³, avec un diamètre de piston de 54 mm. et une course de 54 mm. L'allumage s'effectue grâce à un générateur magnéto AC. Embayage à disques multiples en acier en bain d'huile.

Le moteur est fixé sur un châssis de double tube de section triangulaire de haute résistance, avec roulements de direction coniques.

La suspension avant dispose d'une fourche télescopique. La suspension arrière se compose d'un amortisseur hydraulique Mono-Shock qui permet une grande souplesse de fonctionnement.

Le frein à disque avant a un diamètre de 280 mm. Il est en acier inoxydable et à pince flottant à double piston.

Le frein arrière a un diamètre de 220 mm.

IDENT

Le numé
gravé su

Le numé
direction
formité,
suggestion
des pièces
remettre
le numé
documen
ces 2 do
la législa

Le numé
côté arri
sert de
demande

IDENTIFICATION DE LA MOTOCYCLETTE

Le numéro d'identification de votre motocyclette est gravé sur le châssis.

Le numéro qui est gravé sur la partie droite du tube de direction, vous sera utile à tout effet (Certificat de conformité, assurances, etc...), et devra être cité en cas de suggestion ou de réclamation, ainsi que pour demander des pièces de rechange. Votre concessionnaire doit vous remettre obligatoirement un certificat de conformité avec le numéro de châssis de votre motocyclette, ainsi qu'un document spécifique pour la France (ANNEXE 2). Sans ces 2 documents votre véhicule n'est pas en phase avec la législation française.

Le numéro de série du moteur se trouve gravé dans le côté arrière gauche (sous le carburateur). Ce numéro sert de référence pour le concessionnaire en cas de demande de pièces de rechange.



PRINCIPAUX ÉLÉMENTS DE LA MOTOCYCLETTE

CLÉS

Avec ce modèle vous est livré un jeu de clés, lequel sert pour la serrure de contact, blocage direction, bouchon réservoir essence et selle passager. Ces clés sont attachées par une languette, sur laquelle est gravé le numéro de série des clés. Il est recommandé de le garder dans un endroit sûr, pour pouvoir disposer du numéro de la clé en cas de perte.

INSTRUMENTS ET INDICATEURS

RS2 NAKED 125

1-. Interrupteur principal ou clé de contact

L'interrupteur principal à clé de contact, dispose de deux positions: position déconnectée, position de contact pour le démarrage du moteur.

2-. Indicateur de vitesse

Le compteur kilométrique est incorporé à l'indicateur de vitesse.

3-. Témoin de point mort

Cet indicateur s'allume lorsque le levier de changement de vitesse se trouve dans une position neutre, c'est-à-dire, en point mort.

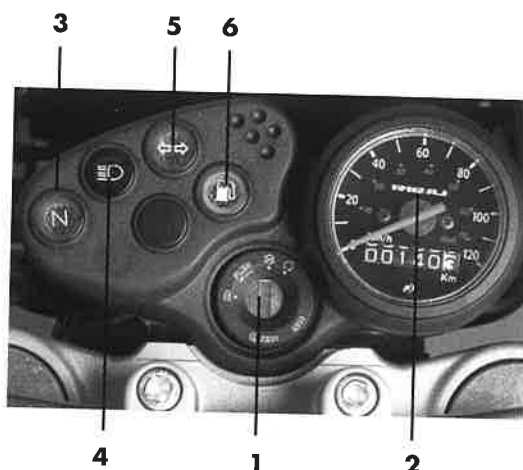
4.- Témoin de feux de route

Cet indicateur s'allume lorsque les feux de route sont allumés.

5.- Témoin de clignotants. Cet indicateur s'allume lorsqu'on met en marche les clignotants.

6.- Témoin d'essence.

Cet indicateur s'allume quand la quantité d'essence dans le réservoir est inférieure à la réserve. Il faut le remplir immédiatement avant qu'il soit complètement vide.



COMMUTATEURS DU GUIDON

1.- Commutateur de clignotants

Il dispose de trois positions: Dans la position centrale il est désactivé; actionnez-le à droite lorsque vous tournez vers la droite et à gauche lorsque vous tournez vers la gauche. Remarquez que le bouton revient toujours à la position centrale.

2.- Commutateur de klaxon

Actionner le bouton pour klaxonner.

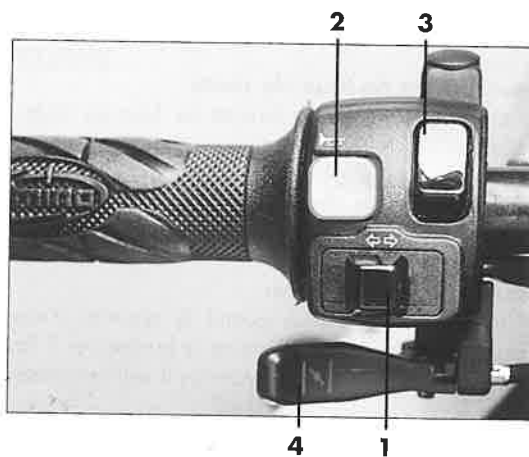
3.- Commutateur de feux

Il dispose de deux positions: La position inférieure correspond aux feux de position et la position supérieure aux feux de route.

4.- Commande du starter

Quand le moteur est à froid il est nécessaire d'actionner le starter pour démarrer.

ATTENTION: Une fois que le moteur est à sa température normale de fonctionnement, il faut remettre le dispositif du starter à sa position de repos, sinon il pourrait provoquer un mauvais fonctionnement du moteur.



5.- Démarreur

Actionner le bouton pour démarrer le moteur, en vérifiant d'abord que le témoin de point mort soit allumé.



5

LEVIER D'EMBRAYAGE

Le levier d'embrayage est situé sur la partie gauche du guidon. Pour l'actionner, appuyez le levier vers le guidon.

LEVIER DE FREIN AVANT

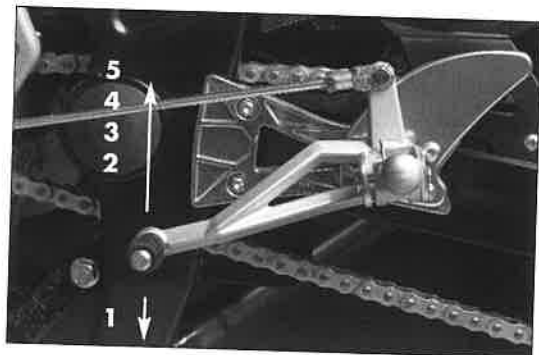
Le levier du frein avant est situé sur la partie droite du guidon. Pour actionner le frein, appuyez sur le levier vers le guidon.

PÉDALE DE FREIN ARRIÈRE

La pédale de frein arrière est située sur la partie droite de la motocyclette. Pour l'actionner, faites pression avec le pied vers le bas.

SELECTEUR DE CHANGEMENT DE VITESSE

Le sélecteur de changement de vitesse est situé sous la partie gauche du moteur. Il est actionné avec le pied. Pour mettre la première vous devez appuyer vers le bas. Pour passer les autres vitesses, levez le sélecteur de changement de vitesse avec le pied.



BATTERIE ET FUSIBLE

1.- Batterie

La batterie est située sous le siège du passager, on y accède avec la clé de contact.

Vérifier l'état des bornes de la batterie.

Vérifier que les connexions sont correctes, sinon la batterie pourrait être endommagée.

Rappelez vous qu'il faut faire attention en manipulant la batterie, parce qu'elle contient de l'acide et qu'il y a danger de brûlure de la peau ou des yeux. La tenir toujours éloignée du feu et des cigarettes. En cas de contact avec la peau laver abondamment à l'eau, ou bien contactez votre médecin si les brûlures persistent.

Si vous avez besoin de remplacer la batterie, faites toujours le changement par une autre identique à celle d'origine.



2.- Fusible

Le fusible (de 10 A) est placé à côté de la batterie. Si celui-ci fond, arrêter le moteur, le remplacer Par un neuf du même Ampérage. Connecter et vérifier que tout le système électrique fonctionne correctement. N'utiliser jamais des fusibles d'un Ampérage supérieur à celui recommandé car cela pourrait brûler le système électrique.

RÉSERVOIR D'ESSENCE

Pour accéder au réservoir d'essence, ouvrir le bouchon du réservoir avec une des clés en le faisant tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

N'oubliez pas d'utiliser toujours de l'essence sans huile. Le pot étant catalysé utiliser uniquement de l'essence sans plomb de préférence du 95, mais le 98 peut aussi être utilisé.

La capacité du réservoir d'essence est de 9,8 litres.



RÉVISION PRÉ-LIVRAISON

1	Nettoyer le véhicule			FONCTIONNEMENT DES FEUX	
2	Monter la batterie (s'il y a lieu)		15	Feux de croisement (vérifier la hauteur de l'éclairage)	
3	Purger les freins		16	Feux de route	
4	Tendre et graisser la chaîne de transmission		17	Feu arrière de gabarit	
	VÉRIFICATION DES NIVEAUX		18	Feu stop arrière	
5	Huile mélange (s'il y a lieu)		19	Clignotants	
6	Huile moteur		20	Témoin stop arrière	
7	Liquide réfrigérant (s'il y a lieu)		21	Témoin de point mort	
8	Liquide freins		22	Témoin de l'huile mélange (s'il y a lieu)	
	VÉRIFIER ET AJUSTER		23	Témoin de température moteur (s'il y a lieu)	
9	Fonctionnement des freins			VÉRIFICATION DU VÉHICULE	
10	Fonctionnement de l'embrayage		24	Comportement du moteur, Accélération	
11	Jeu de leviers		25	Fonctionnement du starter (démarrage à froid)	
12	Vissage		26	Efficacité du frein avant et arrière	
13	Pression de l'air des pneus		27	Stabilité, maniabilité	
14	Poignée des gaz		28	Ajustage du ralenti	
			29	Démarrage à chaud	

Ces opérations doivent être effectuées avant la livraison du véhicule à son propriétaire.

Le caractère obligatoire d'effectuer la pré-livraison et les révisions successives établies par le fabricant, garantissent la validité de la garantie.

CONTROLES AVANT LA MISE EN ROUTE

Vérifiez les points suivants avant l'usage de la motocyclette.

Élément à vérifier

Moteur
Feux et indicateurs
Cable de l'indicateur de vitesse
Frein avant et arrière
Poignée accélérateur
Réservoir d'essence
Pneumatiques
Clignotants
Embrayage
Chaîne de transmission
Batterie

Vérifications

Vérifier le niveau d'huile et remplir si nécessaire.
Vérifier s'ils fonctionnent correctement.
Vérifier s'il fonctionne et lubrifier.
Vérifier le jeu et le fonctionnement.
Vérifier le jeu, régler et lubrifier si nécessaire.
Vérifier le niveau et remplir si nécessaire.
Vérifier la pression et l'état.
Vérifier s'ils fonctionnent correctement.
Vérifier le jeu et le fonctionnement.
Vérifier la tension et l'état.
Vérifier le fonctionnement. Charger si nécessaire.

Les vérifications doivent être faites avant l'usage du véhicule et chaque fois qu'il va être utilisé.
Une vérification complète se fait en quelques minutes.

Si pendant les vérifications vous trouvez une anomalie, celle-ci doit être réparée avant d'utiliser la motocyclette.

VÉRIFICATIONS HABITUELLES

FREIN AVANT

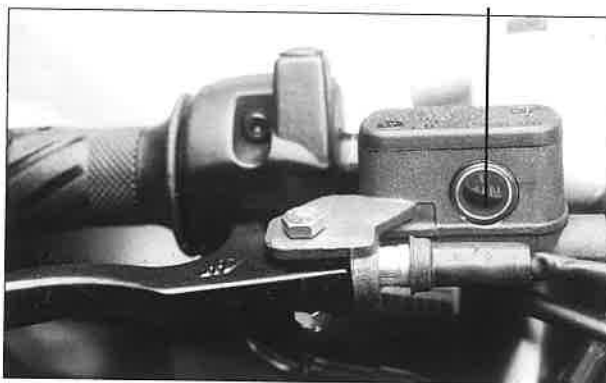
Le freinage s'effectue au moyen d'un frein à disque de 280 mm. de diamètre actionné avec un étrier et un maître cylindre hydraulique.

Sur le disque de frein il ne doit pas y avoir d'huile ni de saletés pour assurer un fonctionnement parfait. Si vous êtes obligés de vider et remplir le liquide de freins, vous devrez procéder de la façon suivante:

Enlevez le bouchon du maître cylindre, versez du liquide jusqu'à ce qu'il soit presque plein. Ensuite, desserrez la vis de durite, en mettant un tube (d'essence) dans cette vis.

Il est important d'introduire l'extrémité de ce tube dans un récipient afin de ne pas verser de liquide. Une fois que vous aurez mis le liquide dans le maître cylindre (la vis de durite est desserrée), appuyez lentement sur la manette jusqu'à ce que le liquide descende et veillez à ce que du liquide sans bulles d'air sorte par le tube (que vous avez mis). C'est le moment de serrer la vis de durite et de remplir le réservoir (de liquide) jusqu'à la moitié. Fermez le bouchon et actionner la manette du frein jusqu'à ce que vous sentiez que le véhicule freine parfaitement.

Niveau liquide de freins



FREIN ARRIÈRE

Contrôler périodiquement que le niveau de liquide ne descend jamais en dessous de la marque inférieure du réservoir situé sur le maître cylindre. Pour le regarder, il faut enlever la pièce plastique triangulaire fixée avec trois vis Allen de 4 mm. Lorsque vous faites la course à vide, procéder à la purge de l'installation chez votre concessionnaire.



PLAQUETTES DE FREIN ET RESERVOIR DE LIQUIDE DE FREIN

Assurez-vous que le niveau de liquide de frein est correct; s'il ne l'est pas, ajoutez du liquide. Si les plaquettes de freins de l'étrier hydraulique sont usées, changez-les.

L'épaisseur minimum des plaquettes de frein doit être de 2mm.



Vase liquide de frein

N'oubliez pas que toutes ces opérations doivent être effectuées par votre concessionnaire RIEJU

POIGNÉE DE L'ACCÉLÉRATEUR

Vérifier qu'il fonctionne correctement, en faisant tourner la poignée et en vérifiant si le jeu libre est correct.

La poignée doit revenir avec force à sa position initiale lorsque vous lâchez l'accélérateur.

FEUX ET SIGNALISATION

Vérifiez les feux de position et de route, les clignotants, le pilote arrière, les indicateurs de réserve d'huile et d'essence, en vous assurant que tout fonctionne correctement.



PNEUMATIQUES

La pression des pneumatiques influe directement sur la stabilité et le confort de la machine, sur la distance de freinage, et surtout sur la sécurité de l'utilisateur, c'est pourquoi il est important de vérifier la pression des pneumatiques. Vérifier que la jante ne soit pas décentrée et que le pneu ne soit pas trop usé. Ne pas surcharger le véhicule car, en plus de risquer de perdre l'équilibre, cela augmente l'usure des pneumatiques.

ATTENTION: Quant la pression est trop importante, les pneus n'amortissent pas, et transmettent directement les coups et les secousses au châssis et au guidon, affectant négativement la sécurité et le confort.

Pression à froid	Avant	Arrière
Jusqu'à 90 Kg. de charge	1,9 Kg/Cm ² , 25 psi.	2,2 Kg/Cm ² , 28 psi.
Depuis 90 Kg. de charge	2,0 Kg/Cm ² , 25 psi.	2,4 Kg/Cm ² , 32 psi.

FONCTIONNEMENT ET MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR

Il est très important de bien connaître votre véhicule, ainsi que son fonctionnement.

ATTENTION: Vous ne devez pas laisser le moteur allumé dans un endroit fermé, car les gaz toxiques d'échappement peuvent provoquer de graves conséquences en cas d'inhalation.

MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR

Si le moteur est froid, actionnez le dispositif du starter.

Tournez la clé de contact selon le sens des aiguilles d'une montre, vérifiez que le moteur est au point mort, fermez complètement la poignée de l'accélérateur et actionnez le démarreur.

Quelques secondes après la mise en marche, arrêtez le starter en désactivant le dispositif.

Puis appuyez sur la manette de l'embrayage et mettez la première vitesse, laissez aller progressivement la manette de l'embrayage et, en même temps, accélérez doucement.

Ne pas accélérer à fond ni faire tourner le moteur à haut régime tant que le moteur n'est pas suffisamment chaud.

ATTENTION:

Avant de partir, il est important de toujours chauffer le moteur et ne jamais accélérer fort avec le moteur à froid. Ainsi vous assurez à votre moteur une plus grande longévité.

RODAGE

La période la plus importante de la vie de votre motocyclette est celle qui se trouve entre 0 et 1000 kms. C'est pourquoi nous vous prions de lire attentivement les instructions suivantes.

Pendant les premiers 1000 kms, vous ne devez pas surcharger le moteur car le moteur est neuf et les différentes parties du moteur s'usent et se polissent entre elles, jusqu'à un fonctionnement parfait. Durant cette période, vous devez éviter l'usage prolongé du moteur à haut régime ou dans des conditions qui peuvent provoquer un échauffement excessif du moteur.

ACCELÉRATION

La vitesse peut être ajustée en ouvrant ou en fermant l'accélérateur. En tournant vers l'arrière vous augmentez la vitesse et en tournant vers l'avant, vous réduisez la vitesse.

POUR FREINER

Fermez la poignée de gaz, actionnez les freins avant et arrière à la fois, en augmentant progressivement la pression.

ATTENTION:

Si vous freinez brusquement vous pouvez dériver.

ARRÊT

Fermez la poignée de gaz, actionnez les freins simultanément et lorsque le véhicule a réduit sa vitesse, appuyez à fond sur le levier d'embrayage. Pour arrêter le moteur, arrêter le contact en enlevant la clé.

CARBURATEUR

C'est une des parties qui a une grande influence sur le rendement du moteur; c'est dans le carburateur que se réalise le mélange d'essence et d'air. C'est pourquoi, une mauvaise carburation signifie un mauvais rendement du moteur, qui peut endommager la partie thermique du moteur. Il est important de vérifier le réglage du carburateur chez un concessionnaire RIEJU.

SUSPENSION AVANT

Elle dispose des moyens les plus sophistiqués en terme de technologie et de dessin. La suspension avant a été confiée à une fourche hydraulique.

SUSPENSION ARRIÈRE

La suspension arrière est formée par un bras oscillant de tube rectangulaire fixé à un monoamortisseur hydraulique Mono-Shock.



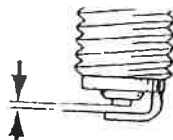
RÉVISION DE BOUGIE

La bougie est un élément important du moteur qu'il est facile de vérifier. Retirez et inspectez régulièrement la bougie car le réchauffement et les dépôts de suie la détériorent lentement. Si l'électrode est très érodée ou si la suie ou les autres dépôts sont excessifs, remplacez la bougie par une de même type:

CR7HSA (NGK) ou U22FSR-U (DENSO)

Avant de placer une bougie, mesurez la séparation entre les électrodes à l'aide d'un calibre d'épaisseur et l'ajustez conformément aux spécifications. La séparation entre les électrodes est de 0,6~0,7 mm.

0,6 $\cong$ 0,7 mm.



Au moment d'installer la bougie, nettoyez toujours la surface du siège de la rondelle afin d'éviter l'entrée de restes dans la chambre de combustion. Insérez délicatement la bougie à la main, et serrez en donnant 1/4 de tour environ à l'aide de la clé adéquate.

FILTRE À AIR

Le bon fonctionnement et la durée des pièces du moteur, bielle, piston, segments, roulements et même du cylindre, dépendent en bonne partie du bon nettoyage et graissage du filtre à air.

Pour accéder au filtre à air, démonter la pièce plastique latérale droite, en enlevant les trois vis qui la soutiennent au châssis: l'accès à la boîte du filtre reste libre.

Enlevez le couvercle de la boîte qui est tenue par trois vis et extraire le corps du filtre.



Entrée filtre à air

Pour procéder au nettoyage du filtre, le séparez du support plastique et le nettoyer avec un dissolvant spécifique pour le nettoyage du filtre.

Lorsque le filtre est tout à fait sec, procédez au montage de la façon inverse (par rapport au démontage), en essayant de graisser le filtre avec une huile spéciale. Pour cela, versez quelques gouttes d'huile spécifique (en retirer s'il y a un surplus), de façon à ce que l'huile reste totalement et uniformément répartie. Replacer le filtre de façon à ce qu'il s'emboîte parfaitement dans son habitacle (sinon de l'air non filtré pourrait entrer dans le moteur, ce qui aurait des conséquences fatales pour votre machine). Le filtre à air doit être nettoyé lors des périodes indiquées. Il doit être nettoyé d'autant plus fréquemment si le cyclomoteur est utilisé dans des zones poussiéreuses ou humides ou en bordure de mer.

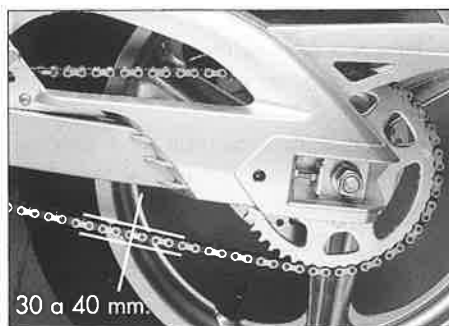


TENSION ET LUBRIFICATION DE LA CHÂÎNE DE TRANSMISSION

Pour corriger la tension de la chaîne, agissez sur l'axe de la roue arrière, en essayant de travailler toujours sur le point de tension maximale. Tournez la roue arrière plusieurs fois et vérifiez la tension à différents endroits pour trouver le point de tension maximale. Le réglage se fait en tournant la vis qui est à côté de l'axe.

Ne pas tendre excessivement la chaîne car cela pourrait endommager le moteur et la transmission. Maintenir la tension de la chaîne dans les limites spécifiées sur le schéma ci-joint.

Essayez en même temps d'obtenir un centrage et un alignement parfaits de la roue. Un mauvais alignement de la chaîne et de la roue peuvent provoquer un déraillement de la chaîne, ainsi que des problèmes de stabilité du véhicule.



Il est important de nettoyer et graisser périodiquement la chaîne. La chaîne est formée par de nombreuses pièces qui travaillent les unes avec les autres. Si la chaîne n'est pas entretenue correctement, elle s'usera rapidement; il est donc conseillé de graisser la chaîne périodiquement, avec une huile de graissage pour chaîne.

Avant de lubrifier la chaîne, il faut la nettoyer pour enlever les saletés et la boue, avec une brosse ou un chiffon. Après, appliquer du lubrifiant sur la longueur totale de la chaîne.

REGLAGE DES FEUX

ATTENTION : Pour procéder au réglage du faisceau de lumière, il est recommandé de s'adresser au concessionnaire Rieju le plus proche.



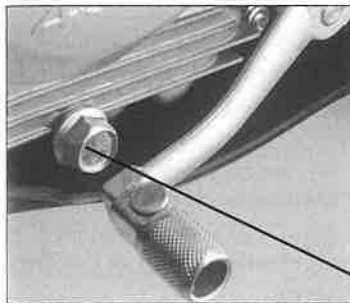
LUBRIFICATION ET GRAISSAGE

La lubrification du moteur s'effectue à l'aide d'une pompe de graissage à huile qui se trouve à l'intérieur du carter. Les vitesses et l'embrayage sont lubrifiés sous l'action de la même huile. L'huile recommandée est l'huile CASTROL SAE 20W-50, de 1,2 l.

La vidange du carter doit être effectuée à l'aide d'une vis de drainage située dans la partie inférieure gauche du moteur. Il est recommandé de réaliser le changement d'huile lorsque le moteur est encore chaud, car le carter restera plus propre en même temps que l'huile sortira plus facilement en étant plus fluide.



Bouchon de niveau remplissage



Après avoir retiré la vis de drainage, attendez que l'huile se vide complètement.

Une fois vide, replacez la vis dans son compartiment et procédez au remplissage en enlevant le bouchon de niveau de remplissage. La quantité à introduire est un litre car si le moteur ne s'ouvre pas, il reste toujours 200 c.c. environ à l'intérieur.

Bouchon vide

NETTOYAGE ET STATIONNEMENT

NETTOYAGE. Le nettoyage fréquent et complet de la motocyclette ne concerne pas seulement son aspect. Il permet aussi d'améliorer son rendement et de prolonger en même temps la durée de vie utile de ses composants.

1. Avant de nettoyer:

- a) Fermez l'entrée du pot d'échappement pour empêcher l'entrée d'eau à l'intérieur.
- b) Assurez-vous que la bougie et les divers bouchons sont bien placés.

2. Si le moteur est très sale, gras, appliquez-lui un dégraissant. Ne pas appliquer de dégraissant sur les axes de la roue ni sur la chaîne car cela enlèverait la couche protectrice.

3. Retirez le dégraissant et la saleté à l'aide d'un tuyau d'arrosage mais seulement avec la pression indispensable.

ATTENTION: Rieju n'est pas responsable de l'utilisation d'éléments dégraissants qui tachent ou détériorent des éléments de la motocyclette.
Rieju n'est pas responsable des éventuels dommages et imperfections dûs à l'utilisation de l'eau sous pression pour le nettoyage de la motocyclette.

4. Lorsque la saleté a été retirée, lavez toutes les surfaces à l'eau savonneuse douce et tiède. Pour les zones difficiles, utilisez une brosse à laver les bouteilles ou un ustensile similaire.
5. Rincez immédiatement à l'eau froide et séchez toutes les surfaces.
6. Nettoyez la selle à l'aide d'un produit nettoyant pour tapis afin de conserver son aspect brillant et souple.
7. Après le nettoyage, mettez le moteur en marche et laissez-le fonctionner au ralenti pendant quelques minutes. Ainsi, cela permettra de sécher les pièces tout en enlevant l'humidité posée sur les branchements.

STATIONNEMENT. Le stationnement de la motocyclette pour une longue période exige des soins contre la détérioration. Une fois le véhicule propre, vous pouvez le stationner de la manière suivante:

1. Drainez le réservoir d'essence, les tuyaux et la cuve du carburateur.
2. Lubrifiez tous les câbles de commande.
3. Retirez la bougie et versez dans le trou de la culasse une cuillerée d'huile CASTROL SAE 20W-50 et remplacez la bougie.
4. Couvrez la sortie du pot d'échappement à l'aide d'une poche en plastique afin d'éviter l'entrée d'humidité.
5. Retirez la batterie et chargez-la au moins une fois par mois. Prenez soin de ne pas entreposer la batterie dans des endroits trop chauds ou trop froids.

OPÉRATIONS DE MAINTENANCE	1 ^o RÉVISION	2 ^o RÉVISION	REV. CHAQUE
	1.000 KMS.	3.000 KMS.	5.000 KMS.
Vérification système de freins	•	•	•
Vérification niveau huile de transmission	Changer	•	Changer
Vérifier tension et usure chaîne	•	•	•
Vérifier suspensions	•		•
Vérifier, régler et graisser commandes et câbles	•	•	•
Nettoyer et graisser filtre à air	•	•	•
Réviser et régler carburateur	•		•
Vérifier et ajuster bougie ou changer	•	•	•
Contrôler visserie et écrou châssis - plastiques	•		•
Vérifier système électrique	•		•
Contrôler usure segments			•
Vérifier système d'échappement			•
Vérifier bornes et état de la batterie	•	•	•
Pression gonflé pneus	•	•	•

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Modèle	RS2 125
Dimensions: Longueur Largeur Hauteur Hauteur de selle Empattement	1940 mm. 725 mm. 1020 mm. 840 mm. 1340 mm.
Poids:	115 kg.
Moteur: Type Boîte de vitesse Marque Modèle Cylindre Cylindrée Alésage x Course Démarreur Système de graissage Type d'huile	4 temps SOHC 5 vitesses YAMAHA Monocylindre, incliné vers l'avant 123,7 c.c. 54 x 54 mm 10:1 Par levier/électrique Carter humide

Huile de transmission:	
Type	CASTROL SAE 20W-50
Quantité	API, "SH" o supérieur 1,2 Litres
Filtre à air:	
Combustible:	
Type	Caoutchouc mousse type humide
Capacité du réservoir	Essence sans plomb 9,8 Litres
Carburateur:	
Bougie:	
Type	Mikuni / VM 20
Séparation électrodes	CR7HSA / NGK o U22FSR-U / DENSO 0,6 - 0,7 mm
Type embrayage:	
Transmission primaire:	
Couronne embrayage	Disques multiples dans huile
Pignon d'attaque	Z = 19
Relation de transmission	Z = 69 1 : 3,57
Transmission secondaire:	
Pignon sortie moteur	Z = 14
Plateau de démarrage	Z = 46
Relation de transmission	1 : 3,28
Chaîne	428 RN8 x 126 pasos

BOÎTE DE VITESSE

Vitesse	Arbre primaire	Arbre secondaire	Relation chanchement	Relation sortie
1 ^o	Z = 14	Z = 37	1 : 2,64	1 : 9,42
2 ^o	Z = 18	Z = 32	1 : 1,78	1 : 6,35
3 ^o	Z = 19	Z = 25	1 : 1,32	1 : 4,71
4 ^o	Z = 22	Z = 23	1 : 1,05	1 : 3,74
5 ^o	Z = 24	Z = 21	1 : 0,88	1 : 3,14

Suspension:

Avant

Fourche hydraulique

Arrière

Amortisseur hydraulique MONO-SHOCK

Freins:

Avant

De disque de 280 mm.ø

Arrière

De disque de 220 mm.ø

Pneumatiques:

Avant

100 / 80 - 17 Tubeless, 1,9 kg./cm²

Arrière

130 / 80 - 17 Tubeless, 2,2 kg./cm²

Equipement électrique: Système d'ignition Générateur Batterie Fusible	C.D.I. Générateur magneto AC 12 v 5,5 Ah 10 Amp
Voltage et intensité ampoules: Feu Feu arrière Tableau Clignotants Eclairage tableau de bord	12 v 60/55 w LEDS 12 v 1,2 w 12 v 10 w 12 v 1,2 w