

CONTROLE VOLANT MAGNETIQUE MRT 50 E4 et E5 avec moteur MINARELLI AM6

Certaines des causes du manque d'étincelle dans la bougie peuvent provenir du volant magnétique, entre d'autres. Les vérifications qui peuvent être effectuées sur cet élément en question sont les suivantes :

- Vérifier le bon contact des masses du circuit
- Vérifier que la clavette n'est pas sortie de sa position
- Vérifier l'état des connexions (broche enfoncée sans contact, sulfatée ou oxydée)
- Branchement correct des câbles (Vérifier le schéma électrique de chaque modèle)
- Vérifier les résistances internes comme détaillé ci-dessous :
 - Débrancher le volant magnétique du circuit et vérifier les résistances (Temp. 20°C environ) :
 - Entre fil Blanc/Bleu et Blanc/Rouge $350 \Omega \pm 20\%$
 - Entre le fil Jaune/Rouge et la Terre $< 2 \Omega$
 - Entre le fil blanc et la terre $< 2 \Omega$



Exemple d'endommagement possible du connecteur :



Nous vous informons que ces informations sont CONFIDENTIELLES. Pour une utilisation exclusive au sein du réseau de revendeurs Rieju