

PREPARACIÓN PARA COMPETICION EN CIRCUITOS CERRADOS

MODELOS: ENDURO EC 2018 HOMOLOGADA EUR 4

En cumplimiento de la normativa europea 168/2013, que incluye la norma Euro 4 de ruido y emisiones, Torrot Electric Europa SL, como fabricante de las motocicletas marca Gas Gas, fabrica y entrega todos los vehículos adaptados a dicha homologación.

En el caso de que algún cliente quiera utilizar la moto **ENDURO EC** para uso exclusivo fuera de zonas públicas, detallamos cómo aumentar el rendimiento de la misma. Para ello, seguir el procedimiento descrito a continuación. Para obtener la máxima potencia disponible, deben cambiarse todas las piezas indicadas en este procedimiento.

Cualquier cambio incompleto puede provocar problemas técnicos, incluso averías graves del motor. La transformación del vehículo en una moto "racing" significa un cambio en las instrucciones de mantenimiento y limitan la garantía de la motocicleta. Cualquier otro cambio técnico no incluido en estas instrucciones conlleva la inmediata anulación de la garantía.

IMPORTANTE:

Confirmar que el cliente usará la moto **ENDURO EC** sólo fuera de las zonas públicas, tales como áreas de competición legalizadas, donde no es necesario cumplir las directivas europeas Euro 4 referidas a ruido y emisiones. Para asegurarse de que no se interpretará erróneamente por parte del cliente, es obligatorio que el cliente firme la **CARTA DE ACEPTACIÓN** adjunta a este documento aceptando los efectos que se derivan de la preparación para competición.

INSTRUCCIÓN TÉCNICA

Paso 1:

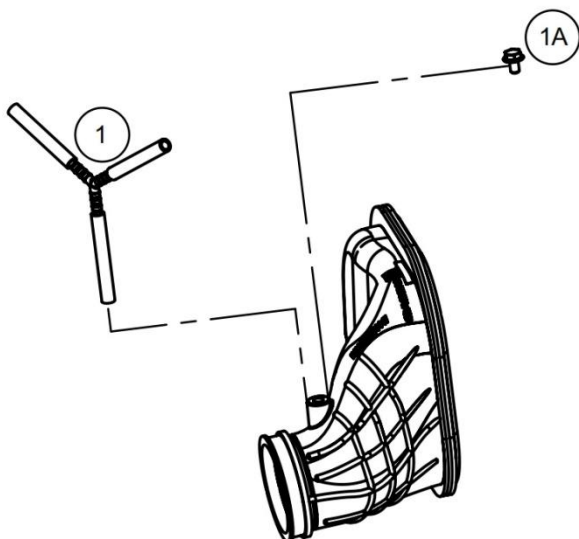
Desmontar el escape catalizado, **(color negro) ref. BE86000GG-CLJ-1** conjuntamente con la válvula de aire secundario y sustituirlo por escape "racing" **(color plata) ref. BE86001GG-CLJ-1 EC 250 - 300.**

Atención !!

El escape catalizado **BE86000GG-CLJ-1** lleva un pre catalizador en la boca del cilindro ref. **BE250226250.**

Paso 2:

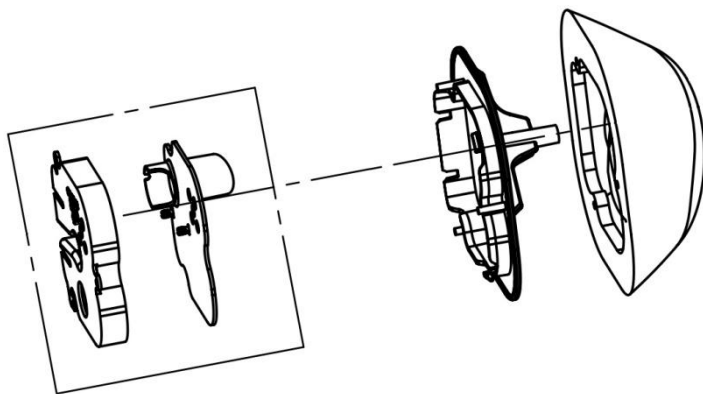
Desconectar el tubo del blow-by en el pulmón de admisión substituyéndolo por el tornillo **Ref. BT35000083012 (1A)** Utilizando los tubos como desvaporizador válvula escape y cárter respectivamente.



Paso 3:

Desmontar restricción filtro aire que se encuentra dentro de la espuma filtrante.

Ref. BE79800GG-CLJ-1 y BE79805GG-CLJ-1



Paso 4:

Substituir la corona Z42 por la Z48 (EC 300) o Z49 (EC 250), tensando la rueda correctamente.

Paso 5:

Desmontar el carburador PHBG 21 para montar el carburador PWK38S con la carburación adecuada:

Carburación Racing '18

EC 250 - 300

Compuerta	7
Chiclé alta	175 (172 – 178)
Chiclé baja	42 (40-45)
Aguja	N1EF –3ª pos.

Reemplazar Cable gas por **Ref. BE78500GG-CLJ-1** y cable estérter **Ref. BE256012509**. Después de este paso, verificar el correcto movimiento del puño de gas y maneta estérter.

Paso 6:

Desmontar, si es necesario, retrovisores, cubrecadena, porta matrículas homologado con intermitentes.

Paso 7:

Probar la motocicleta y verificar todos los puntos modificados.

CARTA DE ACEPTACIÓN

El abajo firmante,

Sr/Sra _____

Con NIF _____

Certifica y acepta con la firma de la presente que ha adquirido en propiedad el vehículo:

Marca Gas Gas,

Modelo _____

Bastidor _____

Dicho vehículo se le entrega completamente homologado, según el reglamento europeo 168/2013 que incluye la norma Euro 4 de ruidos y emisiones.

☐ Marcar si, según expresa voluntad del cliente abajo firmante, se realizarán las modificaciones necesarias para la adaptación del vehículo a la competición para su uso fuera de vías y zonas públicas. Dichas modificaciones se realizan en las instalaciones del concesionario autorizado:

El cliente entiende que las piezas instaladas y las modificaciones realizadas no cumplen con las Directivas Europeas Euro 4 referidas a ruido y emisiones. Sólo son aptas para su uso en zonas no públicas. Usar la moto modificada en vías públicas puede comportar multas o sanciones por el incumplimiento de las leyes.

El cliente (firma y fecha):