

NOTA TÉCNICA

ASUNTO: ANNEXO “AJUSTES MONTAJE ARRANQUE ELÉCTRICO”

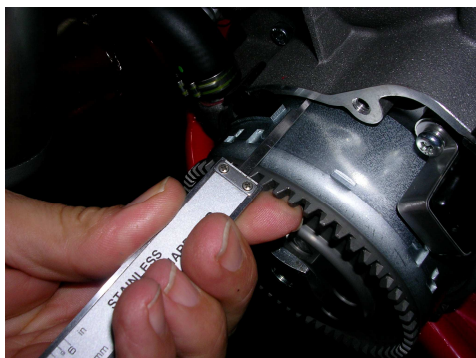
Este Anexo sirve para complementar las “INSTRUCCIONES DE MONTAJE ARRANQUE ELÉCTRICO”.
A la lista de chasis adjunta

		Números de chasis
modelo	GG-E2511-E	VTREC2530M0117084
	GG-E2511-ETUSA	VTRECH2C7BG300103
	GG-E3011-E	VTREC3030M0117299
	GG-E3011-ET	VTREC3030M0219049
	GG-E3011-ETUSA	VTRECH2C8BG400212

para modelos posteriores a los números de chasis no se ha de realizar ninguna acción complementaria al montaje del arranque eléctrico.

Para modelos anteriores a los números de chasis, seguir los siguientes pasos:

- 1) Medir las distancia “x” entre carter y punta de diente de la corona solidaria al volante magnético.



- 2) Realizar reglaje de juntas mediante la siguiente tabla:

	Distancia “x”	Entre Carter ME110002511 y Tapa Volante Magnético ME601002510	Entre Cilindro ME25916022CT y Tapa Válvula izquierda ME720302510
Distancia	$X < 35,7$	1 x ME250544004-3	1 x ME25644006
	$35,7 < x < 36$	1 x ME250544004	1 x ME25644006
	$36 < x < 36,3$	1 x ME250544004-8	2 x ME25644006
	$X > 36,3$	1 x ME250544004-8 1 x ME250544004-3	2 x ME25644006

Nota: el Kit juntas ME250544004CT incluye las juntas ME250544004-3, ME250544004 y ME250544004-8

- 3) En el caso que su moto tenga el cable de masa del sistema arranque eléctrico en la bobina deberá lijar la grapa con el fin de eliminar la fina capa de recubrimiento aislante y así obtener buena masa.



Grapa a lijar

- 4) En el caso que su moto tenga el cable de masa del sistema arranque eléctrico en el motor arranque no tiene que proceder a realizar ninguna operación.



- 5) Comprobar que la batería esté cargada con un voltaje de 12V necesario para el buen accionamiento del sistema bendix.

GAS GAS MOTOS S.A.