

CIRCULAR TÉCNICA Posventa

Pagina 1/6

27 de Junio de 2010

MODELOS: ENDUROS HOMOLOGADAS EUR III

ASUNTO: ADAPTACIÓN PARA COMPETICIONES EN CIRCUITOS CERRADOS

En el caso de que algún cliente quiera utilizar la moto **ENDURO EC** para uso exclusivo en circuito cerrado, puede aumentarse el rendimiento. Para ello, siga el procedimiento descrito a continuación. Para obtener la máxima potencia disponible, debe cambiar **todas** las piezas indicadas en este procedimiento.

Cualquier cambio incompleto provocará problemas técnicos incluso averías graves del motor.

La transformación del vehículo en una moto racing provoca reglas de mantenimiento más amplio y una garantía limitada. Cualquier otro cambio técnico provoca la anulación de la garantía.

1. Confirme que el cliente usará la moto **ENDURO EC** en **circuitos cerrados correctamente habilitados** tales como circuitos de motocross, donde no es necesario cumplir las directivas europeas referidas a ruido y emisiones. Para asegurarse de que no se interpretará erróneamente por parte del cliente, recomendamos que escriba en las ordenes de trabajo, facturas o albaranes, un texto como el siguiente:

2.

“El cliente entiende que las piezas instaladas y las modificaciones realizadas no cumplen con las Directivas Europeas referidas a ruido y emisiones. Solo son aptas para su uso en circuito cerrado de competición. Usar la moto modificada fuera de circuitos cerrados de competición puede comportar multas o sanciones por el incumplimiento de las leyes de ruido y emisiones. “

INSTRUCCIÓN TÉCNICO

Paso 1º:

EC 125

Desmontar el escape catalizado (color negro) ref. BE120626001H y el protector catalizador ref. BE120626254 y sustituirlo por el escape racing (color plata) ref. BE120326001.

Atención!!

El escape catalizado de la EC125 ref. BE120626001H lleva un precatalizador en la boca del cilindro ref. BE120126250.

CIRCULAR TÉCNICA Posventa

Pagina 2/6

27 de Junio de 2010

MODELOS: ENDUROS HOMOLOGADAS EUR III

ASUNTO: ADAPTACIÓN PARA COMPETICIONES EN CIRCUITOS CERRADOS

EC 250 - 300

Desmontar el escape catalizado, (**color negro**) ref. **BE250626001H** y el protector del catalizador ref. **BE250626254** sustituirlo por escape racing (**color plata**)

ref. **BE250326001 EC 250 - 300.**

Paso 2º:

Desmontar válvula de aire secundario con los dos tubos y el filtro.

Tubo aire secundario largo
Ref. **BE785551209**

Tubo aire secundario corto
Ref. **BE785502509**

Válvula aire secundario
Ref. **BE785652509**

Filtro gases aire secundario
Ref. **BT280626059**

Abrazadera cobra 15, 2 unidades
Ref. **L200053**



CIRCULAR TÉCNICA Posventa

Pagina 3/6

27 de Junio de 2010

MODELOS: ENDUROS HOMOLOGADAS EUR III

ASUNTO: ADAPTACIÓN PARA COMPETICIONES EN CIRCUITOS CERRADOS

Paso 3º:

Desmontar restricción filtro aire



EC 125 - 200

Ref. BE120728014 (1 solo agujero)

EC 250 - 300

Ref. BE250728014 (2 agujeros)

CIRCULAR TÉCNICA Posventa

Pagina 4/6

27 de Junio de 2010

MODELOS: ENDUROS HOMOLOGADAS EUR III

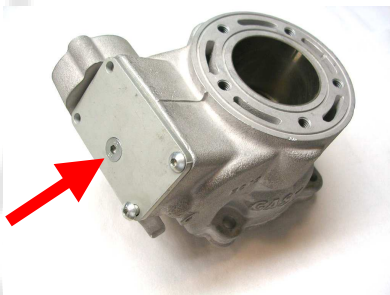
ASUNTO: ADAPTACIÓN PARA COMPETICIONES EN CIRCUITOS CERRADOS

Paso 4º:

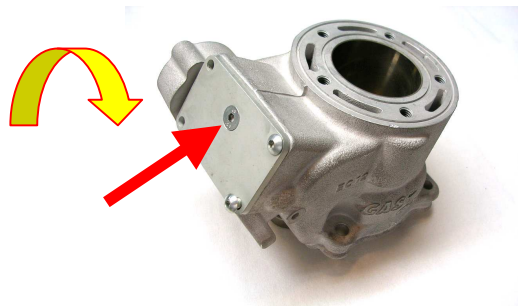
EC 125

Desmontar y girar la tapa superior del cilindro 180º para permitir la abertura total válvula de escape.

HOMOLOGADO



RACING



Paso 5º.

En los cilindros de las EC 200 –250 – 300 se les debe substituir la válvula de escape izquierda ciega ref. **ME25616014H** por la válvula escape izquierda racing ref. **ME25616014**.



CIRCULAR TÉCNICA Posventa

Pagina 5/6

27 de Junio de 2010

MODELOS: ENDUROS HOMOLOGADAS EUR III

ASUNTO: ADAPTACIÓN PARA COMPETICIONES EN CIRCUITOS CERRADOS

Paso 6º.

Desmontar el carburador para modificar la carburación según la siguiente tabla:

Carburación homologada:

	EC 125	EC 250 - 300
Compuerta	9	7
Chiclé alta	100	115
Chiclé baja	35	35
Aguja/ Posición	CHN - 5º posición	CHN - 3º posición

Carburación Racing '11

	EC 125	EC 250 - 300
Compuerta	6	7
Chiclé alta	180 (172-178-182)	180 (172 -175 -178)
Chiclé baja	42 (35-45-52)	35
Aguja/ Posición	N1EF - 3º posición	N1EF - 3º posición

Paso 7º.

Girar el carburador, desenroscar el tapón de la campana del carburador, sacar la campana del carburador y desmontar el tope obturador de apertura del gas del carburador. Volver a montar la campana del carburador sin el tope del gas. Finalmente verificar el correcto movimiento del puño de gas .

EC 125

No procede.

CIRCULAR TÉCNICA Posventa

Pagina 6/6

27 de Junio de 2010

MODELOS: ENDUROS HOMOLOGADAS EUR III

ASUNTO: ADAPTACIÓN PARA COMPETICIONES EN CIRCUITOS CERRADOS

EC 200

Longitud tope de apertura de la campana del carburador de 31 mm. **Ref. ME200690010.**

EC 250 – 300

Longitud tope de apertura de la campana del carburador de 34 mm. **Ref. ME250690010.**

Paso 8º.

El silenciador de escape en la **EC 125** lleva soldado un tope restictor d. agujero 13 mm. Se deben eliminar los puntos de soldadura y así se podrá sacar.

Paso 9º.

Desmontar, si es necesario, retrovisores, cubrecadena, portamatrículas homologado y montar portamatrículas racing y paramanos.

Paso 10º.

Probar la motocicleta y verificar todos los puntos modificados.