

CIRCULAR TÉCNICA Posventa

Página 1 / 3

26 de junio de 2006

MODELO: FSR 450 2007

ASUNTO: ADAPTACIÓN PARA COMPETICIONES EN CIRCUITOS CERRADOS

En el caso de que algún cliente quiera utilizar la moto FSR 450 2007 para uso exclusivo en circuito cerrado, puede aumentarse el rendimiento. Para ello, siga el procedimiento descrito a continuación. Para obtener la máxima potencia disponible, debe cambiar **todas** las piezas indicadas en este procedimiento.

Cualquier cambio incompleto provocará problemas técnicos incluso averías graves del motor.

La transformación del vehículo en una moto racing provoca reglas de mantenimiento más amplio y una garantía limitada. Cualquier otro cambio técnico provoca la anulación de la garantía.

1. Confirme que el cliente usará la moto FSR 450 en circuitos cerrados correctamente habilitados tales como circuitos de motocross, donde no es necesario cumplir las directivas europeas referidas a ruido y emisiones. Para asegurarse de que no se interpretará erróneamente por parte del cliente, recomendamos que escriba en las ordenes de trabajo, facturas o albaranes, un texto como el siguiente:

2.

“El cliente entiende que las piezas instaladas y las modificaciones realizadas no cumplen con las Directivas Europeas referidas a ruido y emisiones y solo son aptas para su uso en circuito cerrado de competición. Usar la moto modificada fuera de circuitos cerrados de competición puede comportar multas o sanciones por el incumplimiento de las leyes de ruido y emisiones. “

INSTRUCCIÓN TÉCNICO

Paso 1:

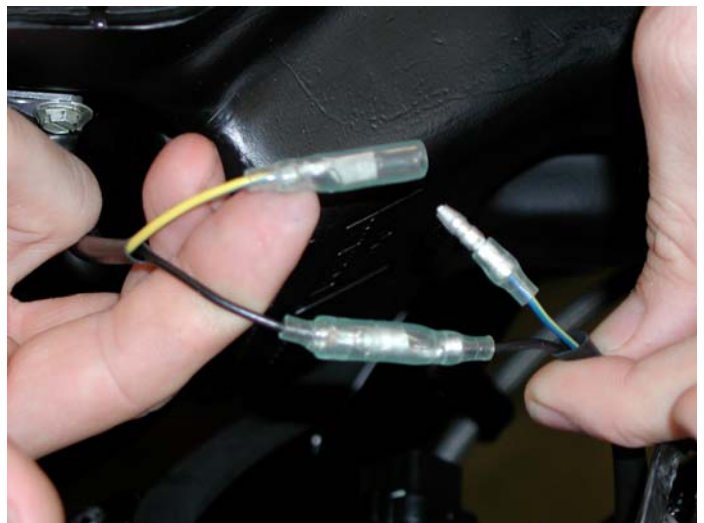
Desmontar el deposito asegurando se de que el enchufe de la centralita esta desconectado.

Desconectar el cable **amarillo // azul**, que están ubicados debajo el depósito de gasolina conectados a la centralita.

Muy importante es aislar los conectores con cinta electrica.

Atención!

No desconectar los cables negros son la masa de la centralita.



CIRCULAR TÉCNICA Posventa

Página 2 / 3

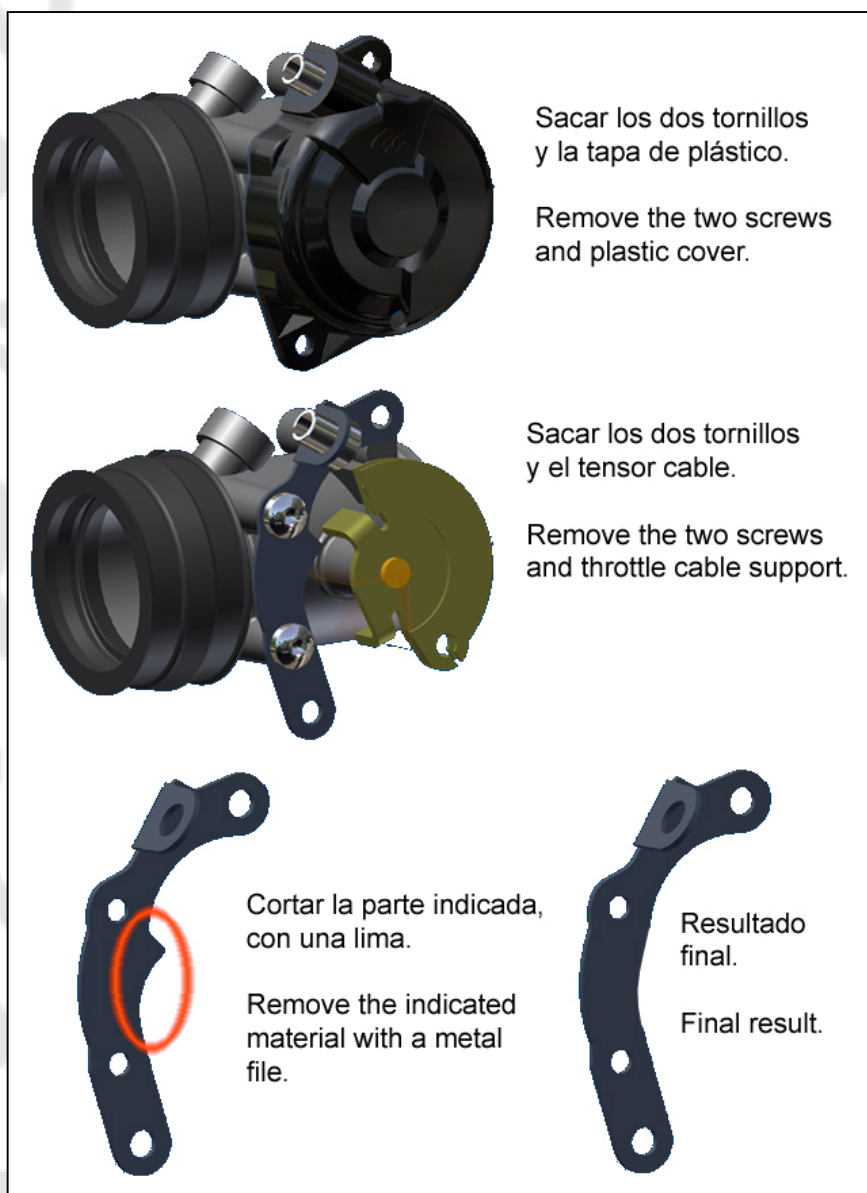
26 de junio de 2006

MODELO: FSR 450 2007

ASUNTO: ADAPTACIÓN PARA COMPETICIONES EN CIRCUITOS CERRADOS

En el caso de que algún cliente quiera utilizar la moto FSR 450 2007 ara uso exclusivo en circuito cerrado, puede aumentarse el rendimiento.

Paso 2:



CIRCULAR TÉCNICA Posventa

Página 3 / 3

26 de junio de 2006

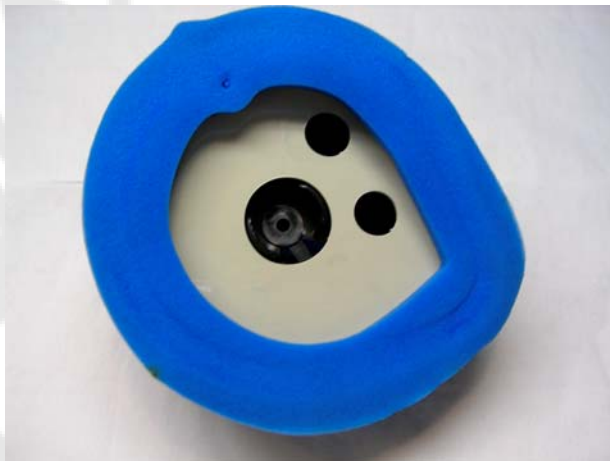
MODELO: FSR 450 2007

ASUNTO: ADAPTACIÓN PARA COMPETICIONES EN CIRCUITOS CERRADOS

Paso 3º

Desmontar la restricción del interior de la masa filtrante del filtro de aire.

Ref. BFS450728014 (solo agujero central)



Paso 4º

Conectar al colector de escape una sonda para controlar el % CO cuando la motocicleta esté a 80 ° C. Conectar a la centralita el programa MDST y mediante la variación del TRIM EPPROM ajustar el % CO a: **2,5 – 3.5.**

Ref. programa MDST: MFS400250001.

Ref. analizador de gases: MFS450380017.

Paso 5º

Probar la motocicleta y verificar todos los puntos modificados.

CIRCULAR TÉCNICA

Posventa

26 junio de 2006

MODELO: FSR 450 2007

Recordar en la pre-entrega y primera revisión de 500 km.

- 1- En la pre-entrega del vehículo verificar el nivel de aceite del motor, posicionando la motocicleta en un lugar llano, el nivel de aceite debe superar la mirilla situada en la parte izquierda del carter motor.
- 2- Al cambiar el aceite y el filtro de aceite, se debe introducir 1.250 ml de aceite, arrancar el vehículo y posteriormente verificar el nivel de aceite en la mirilla situada en la parte izquierda del carter motor.
- 3- Si vemos en cualquier revisión o control de manutención, que el nivel de aceite no se ve por la mirilla o este es bajo, añadir 500 ml de aceite y volver a revisar el nivel por la mirilla.

GAS GAS MOTOS, S.A.

Departamento Postventa

E-mail: attclientes@gasgasmotos.es / Fax: +34 972 406183