

## CIRCULAR TÉCNICA

### Posventa

Pagina 1/6

15 de Junio de 2005

**MODELOS: ENDUROS HOMOLOGADAS 2006**

#### **ASUNTO: ADAPTACIÓN PARA COMPETICIONES EN CIRCUITOS CERRADOS**

En el caso de que algún cliente quiera utilizar la moto **ENDURO EC 2006** para uso exclusivo en circuito cerrado, puede aumentarse el rendimiento. Para ello, siga el procedimiento descrito a continuación. Para obtener la máxima potencia disponible, debe cambiar **todas** las piezas indicadas en este procedimiento.

Cualquier cambio incompleto provocará problemas técnicos incluso averías graves del motor.

La transformación del vehículo en una moto racing provoca reglas de mantenimiento más amplio y una garantía limitada. Cualquier otro cambio técnico provoca la anulación de la garantía.

1. Confirme que el cliente usará la moto **ENDURO EC 2006** en circuitos cerrados correctamente habilitados tales como circuitos de motocross, donde no es necesario cumplir las directivas europeas referidas a ruido y emisiones. Para asegurarse de que no se interpretará erróneamente por parte del cliente, recomendamos que escriba en las ordenes de trabajo, facturas o albaranes, un texto como el siguiente:

2. ***“El cliente entiende que las piezas instaladas y las modificaciones realizadas no cumplen con las Directivas Europeas referidas a ruido y emisiones. Solo son aptas para su uso en circuito cerrado de competición. Usar la moto modificada fuera de circuitos cerrados de competición puede comportar multas o sanciones por el incumplimiento de las leyes de ruido y emisiones. “***

## INSTRUCCIÓN TÉCNICO

### **Paso 1º :**

#### **EC 125**

**Desmontar el escape catalizado (color negro) ref. BE120626001H y el protector catalizador ref. BE120626254 y substituirlo por el escape racing (color plata) ref. BE120326001.**

#### **Atención!!**

**El escape catalizado de la EC125 ref. BE120626001H lleva un precatalizador en la boca del cilindro ref. BE120126250.**

## **CIRCULAR TÉCNICA Posventa**

Página 2/6

15 de Junio de 2005

**MODELOS: ENDUROS HOMOLOGADAS 2006**

### **ASUNTO: ADAPTACIÓN PARA COMPETICIONES EN CIRCUITOS CERRADOS**

#### ***EC 200 – 250 - 300***

Desmontar el escape catalizado, ( **color negro** ) ref. **BE250626001H** y el protector del catalizador ref. **BE250626254** sustituirlo por escape racing ( **color plata** )  
ref. **BE200526001 EC 200**  
ref. **BE250326001 EC 250 - 300.**

#### ***Atención !!***

El escape catalizado de la **EC 200** ref. **BE250626001H** lleva un precatalizador en la boca del cilindro ref. **BE250226250.**

#### **Paso 2º :**

Desmontar válvula de aire secundario con los dos tubos y el filtro.

Soporte Aire secundario  
Ref. **BE250626063**

Valvula aire secundario  
Ref. **BE050526060**

Tubo goma del escape a válvula  
Ref. **BE250626061**

Tubo goma de la válvula al filtro  
Ref. **BE250626062**

Filtro gases aire secundario  
Ref. **BT280626059**



## **CIRCULAR TÉCNICA Posventa**

Página 3/6

15 de Junio de 2005

**MODELOS: ENDUROS HOMOLOGADAS 2006**

**ASUNTO: ADAPTACIÓN PARA COMPETICIONES EN CIRCUITOS CERRADOS**

**Paso 3º :**

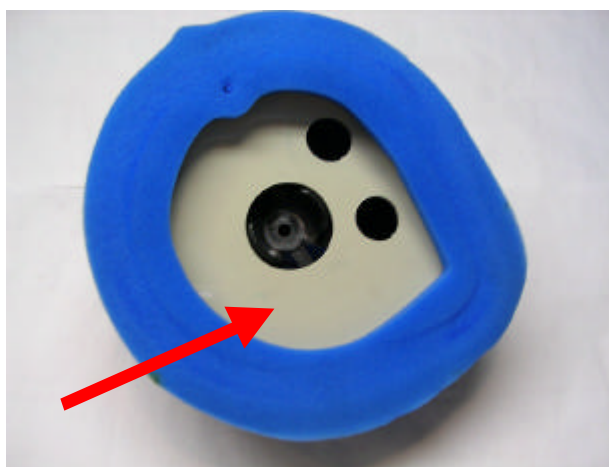
Desmontar restricción filtro aire

**EC 125 - 200**

**Ref. BE120628014 (1 solo agujero)**

**EC 250 - 300**

**Ref. BE250328014 (2 agujeros)**



**Paso 4º :**

Desmontar restricción ruido aspiración filtro aire.

**Ref. BE250628042H.**



## **CIRCULAR TÉCNICA Posventa**

Página 4/6

15 de Junio de 2005

**MODELOS: ENDUROS HOMOLOGADAS 2006**

### **ASUNTO: ADAPTACIÓN PARA COMPETICIONES EN CIRCUITOS CERRADOS**

#### **Paso 5º :**

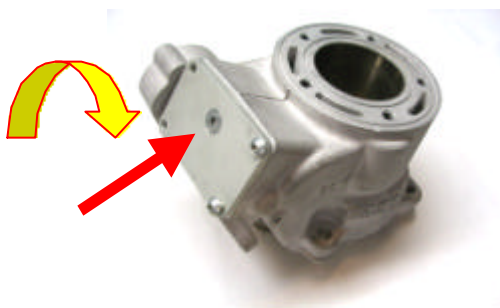
##### ***EC 125***

Desmontar y girar la tapa superior del cilindro 180º para permitir la abertura total válvula de escape.

**HOMOLOGADO**



**RACING**



#### **Paso 6ª.**

En los cilindros de las EC 200 –250 – 300 se les debe substituir la válvula de escape izquierda ciega ref. **ME25616014H** por la válvula escape izquierda racing ref. **ME25616014**.



## CIRCULAR TÉCNICA Posventa

Página 5/6

15 de Junio de 2005

**MODELOS: ENDUROS HOMOLOGADAS 2006**

**ASUNTO: ADAPTACIÓN PARA COMPETICIONES EN CIRCUITOS CERRADOS**

**Paso 7º.**

Desmontar el carburador para modificar la carburación según la siguiente tabla:

**Carburación homologada:**

|             | <b>EC 125 – 200</b> | <b>EC 250 – 300</b> |
|-------------|---------------------|---------------------|
| Compuerta   | 9                   | 9                   |
| Chiclé alta | 115                 | 115                 |
| Chiclé baja | 35                  | 35                  |
| Aguja       | CHN – 5ª posición   | CHN – 3ª posición.  |

**Carburación Racing '06**

|             | <b>EC 125</b>          | <b>EC 200</b>   | <b>EC 250</b>             | <b>EC 300</b>              |
|-------------|------------------------|-----------------|---------------------------|----------------------------|
| Compuerta   | 6                      | 6               | 7                         | 7                          |
| Chiclé alta | 180 (178-182 )         | 175 (172 - 178) | 180 (178 -182)            | 180 (178 - 182)            |
| Chiclé baja | 45 (48)                | 52 (50)         | 40 (42)                   | 40 (42)                    |
| Aguja       | NOZI – 3ª pos.<br>NOZH | NBHW - 2ª pos.  | N1EF –3ª pos.<br>( N1EG ) | N1EF – 3ª pos.<br>( N1EG ) |

**Paso 8º.**

Girar el carburador, desenroscar el tapón de la campana del carburador, sacar la campana del carburador y desmontar el tope obturador de apertura del gas del carburador. Volver a montar la campana del carburador sin el tope del gas. Finalmente verificar el correcto movimiento del puño de gas .

**EC 125**

No procede.

## CIRCULAR TÉCNICA Posventa

Página 6/6

15 de Junio de 2005

**MODELOS: ENDUROS HOMOLOGADAS 2006**

**ASUNTO: ADAPTACIÓN PARA COMPETICIONES EN CIRCUITOS CERRADOS**

### ***EC 200***

Longitud tope de apertura de la campana del carburador de 31 mm. **Ref. ME200690010.**

### ***EC 250 – 300***

Longitud tope de apertura de la campana del carburador de 34 mm. **Ref. ME250690010.**

### **Paso 9º.**

El silenciador de escape en la **EC 125** lleva soldado un tope restictor d. agujero 13 mm. Se deben eliminar los puntos de soldadura y así se podrá sacar.

### **Paso 10º.**

Desmontar, si es necesario, retrovisores, cubrecadena, portamatriculas homologado y montar portamatriculas racing y paramanos.

### **Paso 11º.**

Probar la motocicleta y verificar todos los puntos modificados.