

Información Técnica Nº 101: consumo GASGAS EC 250 / EC 300 2011

Apreciado concesionario,

A raíz de los comentarios y quejas de los usuarios finales, y ante el “desconcierto” que se está generando sobre el “excesivo consumo” de nuestro vehículos EC250 y EC300 2011, queremos informar y precisar lo siguiente:

1. Tras pruebas estáticas, realizadas en el banco de pruebas, y dinámicas con una EC300, en condiciones de competición y entretenimiento, podemos confirmar los siguientes valores:

	Hasta modelo EC 2008	Desde modelo EC 2009
Carburador	ME25079000H	BE780002508
Chicle de baja	45	40
Chicle de alta	172	175
Compuerta	7	7
Aguja	N1EF 3ª Posición	N1EF 5ª Posición (la más alta)
Gasolina	98 Octanos	98 Octanos
% Aceite	1,50	1,50
Filtro de aire	Nuevo	Nuevo
Rebose (% de la gasolina consumida)	1,60%	2,40%
Consumo (lts/100 Km) en competición	20,61	17,88

2. A la vista de la anterior tabla, se comprueba que el carburador actual consume un 13,25% menos que el anterior en condiciones de competición, lo que supone ser una de las motos con menor consumo del mercado.

3. Una vez realizada la prueba en condiciones de competición, se procedió a comprobar la autonomía del modelo actual EC300 2011 en condiciones de entretenimiento (conductor habitual de fin de semana que realiza una salida por el monte), siendo el resultado:

- a) Autonomía hasta entrada de reserva: 69 Km
- b) Autonomía hasta fin depósito: 82 Km
- c) Consumo (lts/100 Km): 9,49

4. No obstante todo lo anterior, tenemos que decir que la autonomía de las motos Gas Gas se ha visto afectada desde el modelo EC 2010 en el cual se incorporó el actual depósito BE760002510. La incorporación de este depósito supuso:

- a) Una pérdida de la capacidad total de 1 litro respecto al depósito BE250510024 que se había montado hasta el modelo EC 2009 y que supuso una pérdida de autonomía total de unos 10 Km.
- b) Un incremento de la reserva hasta 1,25 lts en vez de los 0,21 lts de que disponía el depósito anterior, teniendo así la posibilidad de recorrer unos 13 Km en reserva en vez de los 2,2 Km que se podían hacer con el depósito anterior.
- c) Una mejora de la resistencia, fiabilidad y durabilidad del actual ya que está formado por una única pieza en lugar de las dos soldadas que formaban el depósito anterior.
- d) Una mejora en las características de resistencia al envejecimiento, con lo cual el grado de translucidez y resistencia a la fractura se prolonga en el tiempo.

5. Para finalizar, deseamos señalar que, en nuestra opinión, la combinación de una capacidad total inferior en 1 litro en el depósito actual junto con el incremento de la reserva es lo que da al usuario la sensación de un consumo “excesivo” de nuestras motos.

Esperamos que la información aportada en esta Nota Técnica aporte claridad al tema del consumo de nuestro vehículos y argumentos a nuestros concesionarios e importadores para rebatir esa impresión errónea de un excesivo consumo.

Atentamente,

Departamento Posventa

GASGAS MOTOS, S.A.