

Información Técnica Nº 100: par apriete EC 2t 2010-2011

Apresiasi Concesionario,

Debido a un error de transcripción en el manual de los modelos EC 2T 2010 - 2011, el par de apriete tornillos platina suspensión de 22Nm (2,25 Kg) era erróneo. El correcto es de:

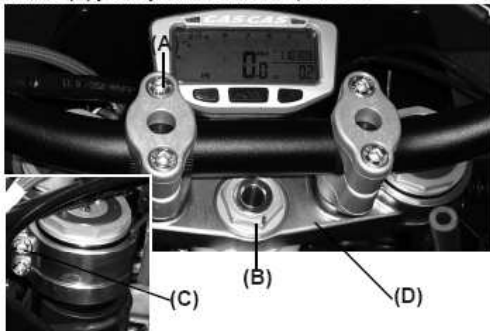
15 Nm (1,53 Kg).

GAS GAS

Para comprobar el ajuste de la dirección, levantar la moto del suelo, utilizando un soporte debajo del chasis. Mover el manillar suavemente a cada lado, si al dejar el manillar continúa moviéndose por sí solo, quiere decir que la dirección no está demasiado apretada. Agáchese delante de la moto, agarre la parte más baja de la horquilla delantera (en el eje), empuje y estire la horquilla (tal y como se muestra en la imagen anterior); si hay juego, la dirección está demasiado suelta.

Si se debe ajustar la dirección

- Estabilizar la moto con el caballete o con una bancada especial.
- Mantenga la rueda delantera sin tocar el suelo.
- Sacar el manillar aflojando los tornillos de las abrazaderas del manillar (A) y extrayendo las bridas superiores.



- Aflojar la tuerca del eje de la dirección (B).
- Aflojar los tornillos de la platina superior de la suspensión y desmontarla (C).
- Girar la tuerca de ajuste de la dirección con la llave especial para obtener un ajuste adecuado.

- Instalar la platina superior de suspensión (D).
- Apretar la tuerca del eje de dirección, las arandelas y los tornillos en la horquilla delantera.

Tuerca dirección: 44 Nm (4,5 Kg).
Tornillos platina suspensión: 22 Nm (2,25 Kg).

- Volver a comprobar la dirección y reajustar si es necesario.
- Instalar las partes sacadas.

BLOQUEO DE DIRECCIÓN

Como el mismo nombre indica, nos permitirá bloquear el manillar. Está situado en la pipa de dirección.

Se debe girar el manillar completamente hacia la derecha, acto seguido introducir la llave, girar hacia la izquierda, presionar, girar a la derecha y sacar la llave.



Atentamente,

**Departamento PosVenta
GAS GAS MOTOS**